

DELEGOVANÁ SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2018/970**z 18. apríla 2018,****ktorou sa menia prílohy II, III a V k smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629,
ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 zo 14. septembra 2016, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, ktorou sa mení smernica 2009/100/ES a ktorou sa zrušuje smernica 2006/87/ES ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 31 ods. 1, 3 a 4,

keďže:

- (1) Smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1629 sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES ⁽²⁾ s účinnosťou od 7. októbra 2018. V prílohe II k smernici (EÚ) 2016/1629 sa uvádza, že technické požiadavky platné pre plavidlá sú požiadavky stanovené v norme ES-TRIN 2015/1.
- (2) Opatrenia Únie v odvetví vnútrozemskej plavby by mali byť zamerané na zabezpečenie jednotnosti pri tvorbe technických požiadaviek na lode vnútrozemskej plavby uplatňovaných v Únii.
- (3) Európsky výbor pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby (CESNI) bol vytvorený 3. júna 2015 v rámci Ústrednej komisie pre plavbu na Rýne (CCNR) s cieľom vypracovať technické normy pre vnútrozemské vodné cesty v rôznych oblastiach, najmä pokiaľ ide o plavidlá, informačné technológie a posádku.
- (4) CESNI na svojom zasadnutí 6. júla 2017 prijal európsku normu stanovujúcu technické požiadavky na lode vnútrozemskej plavby, normu ES-TRIN 2017/1 ⁽³⁾.
- (5) Stanovujú sa ňou jednotné technické požiadavky potrebné na zaistenie bezpečnosti lodí vnútrozemskej plavby. Norma obsahuje ustanovenia týkajúce sa stavby lodí, vybavenia a zariadení pre lode vnútrozemskej plavby, osobitné ustanovenia týkajúce sa konkrétnych kategórií lodí, napríklad osobných lodí, tlačných konvojov alebo kontajnerových lodí, ustanovenia týkajúce sa zariadenia s automatickým identifikačným systémom, ustanovenia týkajúce sa identifikácie plavidla, vzoru osvedčení a registra, prechodné ustanovenia, ako aj pokyny na uplatňovanie technickej normy.
- (6) CCNR zmení svoj legislatívny rámec, teda nariadenia o prehliadkach plavidiel na Rýne tak, aby obsahovali odkaz na túto novú normu a zabezpečí, aby sa táto norma stala povinnou v rámci uplatňovania revidovaného dohovoru pre plavbu na Rýne.
- (7) Smernica (EÚ) 2016/1629 by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (8) V záujme súdržnosti by sa tieto zmenené ustanovenia mali transponovať a uplatňovať od rovnakého dátumu, ako sa pôvodne stanovilo v prípade transpozície a uplatňovania smernice (EÚ) 2016/1629,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Smernica (EÚ) 2016/1629 sa mení takto:

1. Príloha II sa nahrádza textom uvedeným v prílohe I k tejto smernici;
2. príloha III sa mení v súlade s prílohou II k tejto smernici;
3. príloha V sa mení v súlade s prílohou III k tejto smernici.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 118.⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/87/ES z 12. decembra 2006, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na plavidlá vnútrozemskej plavby a ktorou sa zrušuje smernica Rady 82/714/EHS (Ú. v. EÚ L 389, 30.12.2006, s. 1).⁽³⁾ Uznesenie CESNI 2017-II-1.

Článok 2

1. Členské štáty uvedú do platnosti zákony, iné predpisy a správne opatrenia, ktoré sú potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 7. októbra 2018 a ktoré sa budú uplatňovať od tohto dátumu. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 18. apríla 2018

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA I

„PRÍLOHA II

MINIMÁLNE TECHNICKÉ POŽIADAVKY PLATNÉ PRE PLAVIDLÁ NA VNÚTROZEMSKÝCH VODNÝCH CESTÁCH
V ZÓNACH 1, 2, 3 A 4

Technickými požiadavkami platnými pre plavidlá sú požiadavky stanovené v norme ES-TRIN 2017/1.“

PRÍLOHA II

Príloha III k smernici (EÚ) 2016/1629 sa mení takto:

1. Bod 2 sa nahrádza takto:

„2. Pevnosť a stabilita

- posilnenie a stabilita konštrukcie
- osvedčenie/potvrdenie od uznanej klasifikačnej spoločnosti“;

2. Dopĺňa sa tento bod 8:

„8. Stroje

- kormidlové systémy
 - vrtuľové hriadele a príslušenstvo
 - hnacie motory, spojovacie zariadenia a príslušenstvo
 - prítomnosť čelného propulzora
 - drenážna sústava a hasiace zariadenia
 - núdzové zdroje energie a elektrické zariadenia
 - osvedčenie/potvrdenie od uznanej klasifikačnej spoločnosti“.
-

PRÍLOHA III

V prílohe V k smernici (EÚ) 2016/1629 sa článok 2.01 bod 2 mení takto:

1. Písmeno c) sa nahrádza takto:

„c) odborník na nautiku – držiteľ kapitánskeho preukazu na vnútrozemské vodné cesty, ktorý držiteľa oprávňuje viesť loď, ktorá má byť podrobená prehliadke;“;

2. dopĺňa sa toto písmeno d):

„d) odborník na tradičné plavidlá a na vykonávanie prehliadok tradičných plavidiel.“
