

V Bratislave 19. februára 2016
Číslo: 10003/2016/A300-IS/10970
Stupeň dôvernosti: Verejný

Vážená pani primátorka, vážený pán primátor,

po úspešnom priebehu posledných dvoch ročníkov celonárodnej súťaže „Do práce na bicykli“, ktoré v širokej verejnosti prispeli k poznaniu, že cesta do práce na dvoch kolesách môže byť zdraviu, peňaženke, životnému prostrediu, ale predovšetkým dobrému pocitu a úsmevu na tvári prospešná, sme sa rozhodli v organizácii tejto kampane pokračovať aj v tomto roku. Začíname tak spolu písať ďalšiu kapitolu „príbehu“ nielen o využití bicykla ako každodenného dopravného prostriedku, ale aj o našej spoločnej snahe o vytváranie priaznivého mestského prostredia pre všetkých jeho obyvateľov. Nielen pre tých, ktorí sedia za volantmi svojich osobných automobilov, ale aj pre vodičov a cestujúcich v dopravných prostriedkoch verejnej osobnej dopravy, predovšetkým však pre chodcov a cyklistov.

**V súlade s uvedeným zámerom vyhlasujem celonárodnú súťaž
„Do práce na bicykli 2016“.**

V záujme plynulého a bezpečného pohybu všetkých účastníkov cestnej premávky, chodcov, vodičov a cyklistov je tohtoročná kampan' zameraná na rešpektovanie a venovanie zvýšenej pozornosti jedným z najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – cyklistom. Na tento účel budú slúžiť aj tričká pre účastníkov súťaže.

Novinkou tohtoročnej súťaže bude aj Tvár kampane Juraj Nvota, divadelný a filmový režisér a herec, známy aj ako poštár Jakub jazdiaci na bicykli a plniaci si svoje Ružové sny v rovnomennom filme Dušana Hanáka.

V súlade s priloženým štatútom sa tretí ročník celonárodnej súťaže „Do práce na bicykli 2016“ uskutoční od 1. do 31. mája 2016. Koordináciu a vyhodnotenie na lokálnej úrovni si budú zabezpečovať samosprávy vo vlastnej réžii. Vyhodnotenie súťaže na celonárodnej úrovni s udelením putovných cien zastreší národný cyklokoordinátor, pričom bude opäť vyhodnotený mesto s najväčším počtom najjazdených kilometrov, prepočítané priemerne na počet obyvateľov (v roku 2015 to bol Svit), s najväčším počtom zapojených tímov, tiež v priemere na počet obyvateľov (v roku 2015 to bolo Štúrovo), a bude vyhodnotená aj spoločnosť, v ktorej sa zapojil najväčší počet tímov (v roku 2015 to bola Jesseniova lekárska fakulta UK v Martine).

Registrácia, koordinácia, evidencia a propagácia bude zabezpečovaná prostredníctvom webového portálu www.dopracenabicykli.eu, ktorý vznikol v roku 2015 na základe iniciatívy Občianskej cykloiniciatívy Banská Bystrica spolu s partnermi Prešovskou bicyklovou skupinou Kostitras a Turčianskou bicyklovou skupinou JUS Martin, vďaka získanému grantu z programu Aktívne občianstvo a inklúzia od Nadácie Ekopolis. Kampaň „Do práce na bicykli“ svojím zameraním nadväzuje na uvedený program s cieľom zefektívnenia, spriehľadnenia a zlepšenia celého procesu vyhlásenia, propagácie, priebehu a vyhodnotenia súťaže s možnosťou uverejňovania aktuálnych informácií. V snahe zatriktívniť celé podujatie pre čo najširší okruh záujemcov je pre lokálnych koordinátorov zabezpečený servis pre efektívnejšiu a účinnejšiu koordináciu súťaže vrátane poskytnutia podkladov na propagáciu kampane v jednotlivých mestách. Mestá, ktoré prejavia záujem, budú mať vďaka získaným partnerom možnosť zorganizovať k samotnej kampani atraktívne podporné podujatia. K dispozícii budú okrem iného aj bicykle, o ktoré budú môcť zabojsovať všetci registrovaní účastníci súťaže a ďalšie novinky. Z uvedených dôvodov si Vás preto dovoľujem požiadať o pochopenie pre požiadavku úhrady registračného prihlasovacieho poplatku pre každé zúčastnené mesto vo výške 40 € pre mesto do 20 000 obyvateľov a 80 € pre mesto nad 20 000 obyvateľov.

Podrobnejšie pokyny na vyhlásenie, organizáciu a vyhodnotenie súťaže vo vašom meste nájdete v priloženom štatúte súťaže, ako aj na webovej stránke www.dopracenabicykli.eu.

V súlade s priloženým štatútom súťaže vyplnia mestá, ktoré prejavia záujem zapojiť sa do súťaže do 15. apríla 2016, registračný formulár uverejnený na webovej stránke súťaže www.dopracenabicykli.eu.

Verím, že prijmete výzvu na zapojenie sa do celonárodnej súťaže a umožníte občanom Vášho mesta zúčastniť sa na súťaži, ktorej cieľom je hlavne motivácia využívať zdravý a ekologický spôsob dochádzania do práce. Prispejete tým k zlepšeniu zdravia obyvateľov, a tiež k zníženiu podielu individuálnej automobilovej dopravy vo Vašom meste a následne aj k zvýšeniu kvality života v ňom.

S pozdravom



Príloha: Štatút súťaže