

Príloha č. 18 ku Koncesnej zmluve
Minimálne technické požiadavky Verejného obstarávateľa

OBSAH

	Strana
1 Úvod	2
2 Kompenzačné opatrenia	2
3 Cestné objekty	5
4 Mosty	20
5 Diaľničná technológia	28
6 Odvodnenie	39
7 Odpočívadlá	40
8 Stredisko Správy a údržby	42
9 Protihlukové opatrenia	43
10 Opatrenia pri letisku M. R. Štefánika	44
11 SOS Hlásoky a Bezpečnostné zálivy	45
12 Prístupová komunikácia k areálu Cepit	47
13 Požiadavky na skladby vozovky	48
 Príloha č. 1 Objektová skladba Projektu	 49
Príloha č. 2 Zmeny DÚR / DSP	89

1. ÚVOD

Táto Príloha č. 18 špecifikuje minimálne požiadavky Verejného obstarávateľa na technické riešenie Koncesionára. V osobitných kapitolách sú definované požiadavky a prípustné možnosti optimalizácie pre špecifické objekty, v členení podľa typov a charakteru objektov.

Uvedené požadované parametre a riešenia musia byť chápané ako minimálne požiadavky Verejného obstarávateľa; parametre a riešenia označené ako možnosti optimalizácie budú chápané ako témy, ktoré Koncesionár môže navrhnúť riešiť optimalizovaným spôsobom. Tieto parametre sú však neprekročiteľné a výsledné projektové riešenie a realizovaná stavba s nimi musia byť v súlade.

Všetky návrhy Koncesionára musia byť v súlade s Normami, požiadavkami vyplývajúcimi z ustanovení v záverečnom stanovisku EIA a požiadavkami v tejto Prílohe č. 18 Zmluvy.

Požiadavky špecifikované v tejto Prílohe č. 18 sú Koncesionárom aplikované v Prílohách č. 2, 3, 4 a 19 Zmluvy. Parametre a riešenia uvedené v Prílohách č. 2, 3, 4 a 19 Zmluvy sú záväzné pre realizáciu Prác Koncesionárom. Parametre a riešenia uvedené v Prílohách č. 2, 3, 4 a 19 musia byť v súlade s požiadavkami podľa Prílohy č. 18 Zmluvy a v súlade s predloženým navrhovaným riešením Koncesionára.

Pokiaľ si technické riešenie vyplývajúce z tejto Prílohy č. 18 Zmluvy bude vyžadovať ďalšie pozemky, ktoré nie sú definované v rozsahu Poskytnutých pozemkov alebo Potrebných pozemkov a tieto ďalšie pozemky budú potrebné na realizáciu požiadaviek uvedených v tejto Prílohe č. 18 Zmluvy budú sa tieto pozemky považovať za Dodatočné pozemky a/alebo Osobitné pozemky.

Definície k Prílohe č. 18 Zmluvy :

„CHKO“	.....	znamená chránená krajinná oblasť,
„EIA“	.....	znamená proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Enviromental impact assesement),
„EN“	.....	znamená európsku normu,
„NA EC“	.....	znamená národnú prílohu európskej normy (National Annex of Euro Code,
„MDVRR SR“	.....	znamená Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky,
„Fáza 1“	.....	znamená obdobie od podpisu Zmluvy po Deň ukončenia,
„Fáza 2“	.....	znamená obdobie po Dni ukončenia,
„priamy úsek“	.....	znamená priamu časť komunikácie bez smerových oblúkov,
„SR“	.....	znamená Slovenská republika,
„SSÚ“	.....	znamená stredisko správy a údržby,
„SSÚR“	.....	znamená stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty,
„STN“	.....	znamená slovenská technická norma,
„ŠOP SR“	.....	znamená Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky,
„TP“	.....	znamená technický predpis,
„TZ“	.....	znamená trvalý záber,
„Vedúci oddelenia cestnej údržby“	.....	znamená vedúci pracovník oddelenia cestnej údržby, ktorý zodpovedá za organizáciu tímov pre bezpečnosť (cestná hliadka) a údržbu na strane Koncesionára,

2. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Kompenzačné opatrenia sú požadované pre Úsek č. 1. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „EIA“) preukázal, že stavba bude mať významne negatívny vplyv na priaznivý stav troch druhov živočíchov a to haje tmavej (Milvus migrans), orliaka morskeho (Haliaeetus albicilla) a bociana čierneho (Ciconia nigra), ktoré sú predmetom ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy (patriaceho do sústavy Natura 2000).

Z dôvodu identifikácie vyššie pomenovaného negatívneho vplyvu na predmet ochrany územia sústavy Natura 2000 je možno navrhovanú činnosť realizovať len z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu a za podmienky vykonania Kompenzačných opatrení podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v aktuálnom znení. Vláda Slovenskej republiky svojím uznesením č. 543/2014 zo dňa 29.10.2014 podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v aktuálnom znení určila, že výstavba Úseku č. 1 s nepriaznivým vplyvom na integritu území Natura 2000 predstavuje naliehavý vyšší verejný záujem a môže byť povolená za podmienky vykonania Kompenzačných opatrení.

Tu riešené Kompenzačné opatrenia sú záväzné v rozsahu, ktorý je uvedený v dokumente „Diaľnica D4 v úseku Bratislava, Jarovce – Ivanka sever, Návrh kompenzačných opatrení“, ktorý tvorí prílohu materiálu na rokovanie vlády Slovenskej republiky „Výstavba úseku diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever – návrh na rozhodnutie o tom, či ide o výstavbu z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov“, na základe ktorého vláda Slovenskej republiky prijala uznesenie uvedené v predchádzajúcom odseku.

Objekty 071 – 073 - zmeny pozemkov na lesné pozemky – plochy pod existujúcim vzdušným vedením (v jeho ochrannom pásme) sa nebudú zalesňovať. Spôsob ochrany vysadeného lesa podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie. bude treba odsúhlasiť s Lesy SR, š.p. alternatívne zabezpečiť ochranu pred zverou iným spôsobom. Skladba drevín a požiadavky na výrub inváznych drevín odsúhlasí ŠOP SR a Lesy SR, š.p.

Objekty 074 a 075 - zatrávnenie pozemkov – výrub existujúcich drevín, t.j. holorub, alebo vykonanie len selektívneho výrubu inváznych drevín odsúhlasí ŠOP SR a Lesy SR, š.p. pred začatím realizácie opatrení.

Objekt 076 - sprietočnenie Biskupického ramena – bude realizované podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Objekt 077 - Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom

Požiadavky na časový rámec realizácie Kompenzačných opatrení :

Z vyjadrenia Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR, sekcia ochrany prírody a krajiny (list zo dňa 10.8.2010) vyplýva, že **Kompenzačné opatrenia je potrebné začať realizovať najneskôr spolu so začiatkom realizácie terénnych prác v rámci navrhovanej činnosti a dokončiť ich pred dokončením, sprevádzkovaním navrhovanej činnosti.**

Zo Záverečného Stanoviska EIA vyplýva, že v území CHKO Dunajské luhy a prírodnej rezervácie Gaje je potrebné minimalizovať rozsah zásahu, pričom **pred výstavbou v tomto území je potrebné vykonať podrobný prieskum biotickej zložky** a navrhnúť prípadné limity pre pohyb stavebných strojov, prípadne **realizovať záchranný transfer vzácnych druhov rastlín a živočíchov do inej lokality.**

Monitoring úspešnosti (funkčnosti) Kompenzačných opatrení

Monitoring úspešnosti (funkčnosti) Kompenzačných opatrení bude predmetom činnosti ŠOP SR ako štátnej inštitúcie zodpovednej za ochranu prírody, ktorá bude v prípade potreby rozhodovať aj o nápravných opatreniach. Zaisťovanie Monitoringu úspešnosti Kompenzačných opatrení je povinnosťou Koncesionára.

Rozsah samotného monitoringu úspešnosti Kompenzačných opatrení je možné zhrnúť do nasledujúcich bodov:

- Monitoring pôsobenia zámeru počas prevádzky diaľnice na populácie vtákov, ktoré sú predmetmi ochrany v CHVÚ Dunajské luhy. Jedná sa o monitoring hustoty výskytu jednotlivých vtáčích druhov do vzdialenosti min. 500 m na oboch stranách diaľnice. Monitoring by mal začať rok pred výstavbou a pokračovať každoročne až minimálne do piateho (5) roku prevádzky.

- Monitoring stavu Kompenzačných opatrení a ich vývoj v čase. Monitoring by mal zachytiť vývoj biotopov a ich postupné preberanie funkcií na ktoré boli realizované. Tento monitoring je potrebné začať realizovať ihneď po realizácii Kompenzačných opatrení. Odhadovaná dĺžka trvania je tri (3) roky pre trávne porasty, päť (5) rokov pre monitoring funkčnosti prietochného Biskupického ramena, desať (10) rokov pre novozaložené lesné plochy a dvadsať (20) rokov pre už existujúce lesné porasty.
- Monitoring využívania plôch Kompenzačných opatrení jednotlivými vtáčimi druhmi. Teda sledovanie ich výskytu (populačnej hustoty) a to, za akým účelom využívajú tieto plochy jednotlivé vtáacie druhy, ktoré sú predmetmi ochrany. Frekvencia tohto druhu monitoringu je potrebná každoročne po dobu piatich (5) rokov od ich realizácie, následne každých päť (5) rokov po dobu ďalších dvadsiatich (20) rokov.

Je nutné poznamenať, že monitoring úspešnosti Kompenzačných opatrení je v prípade potreby možné modifikovať za účelom zabezpečenie objektívnych a virohodných výsledkov.

Kompenzačné opatrenia	Rozčlenenie po odsúhlasení MŽP SR	Rozčlenenie v rámci DÚR diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever	Zadanie	Optimalizácia
Nové lesné plochy (20 ha)	Plocha 4 v katastri Rusovce	Objekt 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Rusovce	PROJEKT KOMPENZAČNÝCH OPATRENÍ DIAĽNICA D4 BRATISLAVA, JAROVCE - IVANKA SEVER	Nepripúšťa sa
	Plocha 5 v katastri Čunovo	Objekt 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Čunovo		
	Plocha 6 v katastri Čunovo	Objekt 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Čunovo		
Nové trávne plochy (30 ha)	Plocha 9 v katastri Podunajské Biskupice	Objekt 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatravnenie pozemkov v k.ú. Podunajské Biskupice		
	Plocha 10 v katastri Kalinkovo	Objekt 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatravnenie pozemkov v k.ú. Kalinkovo		
Sprietočnenie Biskupického ramena	a. Nápuštný objekt	Objekt 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena		
	b. Odberný objekt			
	c. Nahradenie priepustu mostom	a Objekt 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom		
	d. Obnova koryta na úseku 600 m			
	e. Rozšírenie ramena v úseku 450 m			
	f. Napojenie vnútorného ramena cca 500 m			
	g. Odstránenie hlineného násypu			
	h. Regulačný objekt			
	i. Napojenie ramena na priesakový kanál			

Tabuľka 1 Kompenzačné opatrenia

3. CESTNÉ OBJEKTY

V tejto kapitole sú stanovené požiadavky na riešenie cestných objektov Projektovej cestnej komunikácie.

V Tabuľke 2 sú uvedené požadované minimálne parametre osobitných častí Projektovej cestnej komunikácie

Vymedzenie posudzované časti úseku		staničenie		Katego- ria podľa DÚR	Min. Požad. Katego- ria	Návrhov- á rýchlosť [vn] v km/h	Deliaci pás [d] *	Jazdný pruh [a ₁]	Jazdný pruh [a ₂]	Jazdný pruh [a ₃]	Spevn. Krajnic- a [c]	Nespevn. krajnic- a [e]	Vodiaci prúžok [v1]	Vodiaci prúžok [v2]	Možnosť rozšírenia na 6-pruh podľa DÚR	Max. pozdĺ- ž. sklon [s]	Šírka objektu v [lo]	Dĺžka nadja- zdov [ln]	Možnosť optimal- izácie nivelety	Požadová- vaná Funkčná úroveň
		od km	do km																	
D4 JA-IS	MÚK Jarovce - MÚK Rusovce	0,00	1,60	D 26,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Rusovce	1,60	2,00	D 26,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Rusovce - MÚK Ketelec	2,00	5,60	D 26,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Ketelec	5,60	7,40	D 33,5	D 32,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	rezerva pre 3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Ketelec - MÚK Rovinka	7,40	10,30	D 33,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Rovinka	10,30	11,90	D 33,5	D 32,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	rezerva pre 3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Rovinka - MÚK Podunajské Biskupice	11,90	13,70	D 33,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Podunajské Biskupice	13,70	15,20	D 33,5	D 32,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	rezerva pre 3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Podunajské Biskupice - MÚK Ivanka západ	15,20	21,00	D 33,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Ivanka západ	21,00	21,90	D 26,5 + K	D 25,5 + K	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	8p	8p	ÁNO	C
	MÚK Ivanka sever	21,90	23,39	D 26,5 + K	D 25,5 + K	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	4%	8p	8p	ÁNO	C

D4 IS-RA	MÚK Ivanka Sever - MÚK Čierna voda	23,39	24,09	D 33,5	D 32,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	6p	6p	ÁNO	C
	MÚK Čierna voda	24,09	24,89	D 33,5	D 32,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	6p	6p	ÁNO	C
	Čierna voda - MÚK Rača	24,89	26,49	D 26,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Rača	26,49	26,99	D 26,5	D 25,5	100 km/h	3,0 m	3,75 m	3,75 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	4%	4p	4p	ÁNO	C
R7 PR-KE	MÚK Prievoz	0,00	0,40	R 24,5	R 24,5	80 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Prievoz - MÚK Slovnaftská	0,40	0,60	R 24,5	R 24,5	80 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Slovnaftská	0,60	1,20	R 24,5	R 24,5/ R 31,5	80 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	6p	6p	ÁNO	C
	MÚK Slovnaftská - MÚK Ketelec	1,20	5,70	R 31,5	R 31,5	80/100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	6p	6p	ÁNO	C
	MÚK Ketelec	5,70	7,21	R 31,5	R 31,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	6p	6p	ÁNO	C
R7 KE-DL	MÚK Ketelec - MÚK Dunajská Lužná	7,21	14,01	R 31,5	R 24,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	rezerva pre 3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
	MÚK Dunajská Lužná	14,01	14,93	R 31,5	R 24,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	rezerva pre 3,50 m	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	ÁNO	3%	4p (6p)	6p	ÁNO	C
R7 DL-HO	MÚK Dunajská Lužná - MÚK Šamorín	14,01	18,93	R 24,5	R 24,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Šamorín	18,93	19,93	R 24,5	R 24,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Šamorín - MÚK Holice	19,93	31,23	R 24,5	R 24,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C
	MÚK Holice	31,23	32,11	R 24,5	R 24,5	100 km/h	3,0 m	3,50 m	3,50 m	-	2,5 m	1,5 m	0,25 m	0,5 m	NIE	3%	4p	4p	ÁNO	C

Úseky preložky cesty II/572	
Cesta II/572, D4 - Most pri Bratislave	Všetky parametre podľa DÚR, možnosti optimalizácie iba v súvislosti s úpravami hlavnej trasy nadväzujúcich Samostatných úsekov D4-4 a D4-5.
Cesta II/572, predĺženie Galvaniho ulice	Všetky parametre podľa DÚR, možnosti optimalizácie iba v súvislosti s úpravami hlavnej trasy nadväzujúcich Samostatných úsekov D4-4 a D4-5.
Vysvetlivky :	
<i>Kategória podľa DÚR</i>	- kategória pre danú časť Projektovej cestnej komunikácie podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie
<i>Požad. kateg. pre Návrhy</i>	- požadovaná kategória pre danú časť Projektovej cestnej komunikácie pre Detailné návrhy riešení Koncesionára
<i>Návrhová rýchlosť [vn] v km/h</i>	- požadovaná návrhová rýchlosť pre danú časť Projektovej cestnej komunikácie pre Detailné návrhy riešení Koncesionára
<i>Deliaci pás [d] *</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka zelenej (prípadne spevnenej) časti stredného deliaceho pásu - minimálna požadovaná hodnota je 3,0 m
<i>Jazdný pruh [a1]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka prvého jazdného pruhu
<i>Jazdný pruh [a2]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka druhého jazdného pruhu
<i>Jazdný pruh [a3]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka tretieho jazdného pruhu - priestorová rezerva pre rozšírenie v budúcnosti, úprava povrchu sa predpokladá ako nespevnený povrch, variant so spevneným povrchom bude prípustný
<i>Spevnená krajnica [c]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka spevnenej časti krajnice bez vodiaceho prúžku
<i>Nespevnená krajnica [e]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka nespevnenej časti krajnice, vrátane priestoru pre umiestnenie zvodidiel
<i>Vodiaci prúžok [v1]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka vonkajšieho vodiaceho prúžku smerovo rozdelenej cestnej komunikácie
<i>Vodiaci prúžok [v2]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - šírka vnútorného vodiaceho prúžku smerovo rozdelenej cestnej komunikácie
<i>Možnosť rozšír. na 6-pruh podľa DÚR</i>	- minimálna požadovaná hodnota – požiadavka na návrh takých riešení, ktoré v budúcnosti umožní rozšírenie na pôvodné šírkové usporiadanie
<i>Max. pozdĺž. sklon [s]</i>	- minimálna požadovaná hodnota - max. akceptovateľný pozdĺžny sklon nivelety
<i>Šírka objektov [lo]</i>	- minimálna požadovaná hodnota – minimálne šírkové usporiadanie mostných objektov na danom úseku Projektovej cestnej komunikácie
<i>Dĺžka nadjazdov [ln]</i>	- minimálna požadovaná hodnota – minimálna dĺžka nadjazdov (podjazdov) nad Projektovou cestnou komunikáciou
<i>Možnosť optimalizácie nivelety</i>	- možnosť úpravy nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie
<i>Požadovaná Funkčná úroveň</i>	- maximálna prípustná projektovaná Funkčná úroveň na danej časti Projektovej cestnej komunikácie pre časový horizont roku 2040.

Tabuľka 2 Požadované parametre osobitných častí Projektovej cestnej komunikácie

Projektová cestná komunikácia je zaradená do triedy F2 dopravného významu, na vybavenie a zariadenie hlavnej trasy Projektu budú kladené funkčné požiadavky v súlade s týmto zatriedením.

Pre návrhy Koncesionára musia byť použité modelové scenáre so zákazom vjazdu tranzitnej cestnej nákladnej dopravy pre všetky časovo rozdelené výhľadové dopravné stavy (výhľadové horizonty), podľa podrobnej analýzy dopravných vzťahov dotknutého územia, ktorá bola Koncesionárovi poskytnutá Verejným obstarávateľom v Existujúcich poskytnutých údajoch.

Minimálne požiadavky - usmernenie pre návrh a realizáciu optimalizovaných častí Projektovej cestnej komunikácie

Verejný obstarávateľ v rámci optimalizácie Projektu umožňuje realizovať vybrané Samostatné úseky v redukovanom šírkovom usporiadaní voči pôvodnému šírkovému usporiadaniu podľa DÚR tak , ako táto možnosť optimalizácie vyplynula z rokovaní počas súťažného dialógu. Určenie Samostatných úsekov vyplýva z údajov uvedených v tabuľke č. 2 tejto Prílohy č. 18 Zmluvy.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby boli všetky redukcie riešené tak, aby v budúcnosti bolo možné rozšírenie na pôvodne šírkové usporiadanie podľa DÚR pri minimálnych nutných zásahoch do konštrukcií a objektov realizovaných Koncesionárom vo Fáze 1.

Pôvodne riešenie časti Projektovej cestnej komunikácie od MÚK Ketelec po MÚK Ivanka západ bolo navrhnuté so šírkovým usporiadaním pre šesť-pruh s obojstrannými odstavnými pruhmi. V súlade so závermi zo súťažného dialógu, v Konečnej ponuke Verejný obstarávateľ umožňuje nové riešenie ako štvor-pruhové s odstavnými pruhmi s priestorovou rezervou ponechanou po oboch stranách hlavnej trasy pri dodržaní trasovania osi podľa DÚR. Pôvodné riešenie časti rýchlostnej cesty R7 od MÚK Ketelec po MÚK Šamorín bolo navrhnuté ako štvor-pruhové usporiadanie s obojstrannými odstavnými pruhmi s priestorovou rezervou pre šesť-pruhové usporiadanie v strednom deliacom páse. V súlade so závermi zo súťažného dialógu, v Konečnej ponuke Verejný obstarávateľ umožňuje nové riešenie ako štvor-pruhové s odstavnými pruhmi s priestorovou rezervou ponechanou po oboch stranách hlavnej trasy pri dodržaní trasovania osi podľa DÚR. Priestorové rezervy nie je potrebné riešiť fyzicky zemným telesom bez spevnenej časti povrchu, ale iba ponechaním voľného priestoru pre budúce možné rozšírenie.

Umiestnenie trás inžinierskych sietí pozdĺž zemného telesa hlavnej trasy, ako aj riešenie trás sietí Projektovej cestnej komunikácie, bude riešené s ohľadom na budúce rozšírenie redukovaných častí tak, aby boli zásahy do týchto sietí v budúcnosti nutné iba v minimálnom rozsahu.

Oploenie Projektovej cestnej komunikácie bude riešené pre výhľadový stav, pre budúce šírkové usporiadanie podľa DÚR.

Protihlukové steny budú realizované podľa požiadaviek podľa bodu 9 tejto Prílohy č. 18 Zmluvy.

Portály na Projektovej cestnej komunikácii budú realizované pre redukované šírkové usporiadanie, realizácia riešenia pre výhľadový stav bude prípustná.

Požiadavky na mostné objekty na hlavnej trase a objekty ponad hlavnou trasou sú opísané v časti 4 tejto Prílohy č. 18.

Požiadavky na pozdĺžne sklony hlavnej trasy, uvedené v tabuľke č. 2 tejto Prílohy č. 18, sú požadované ako maximálne možné v hodnote max. 3%, u niektorých častí hlavnej trasy, kde nie je možné túto hodnotu dodržať, sú uvedené sklony do max. 4%, najmä v prípadoch preklenovania existujúcich objektov, križujúcich Projektovú cestnú komunikáciu.

Objekty verejného osvetlenia na objektoch Projektovej cestnej komunikácie (vrátane MÚK a mostov) sú súčasťou Projektu a budú prevádzkované prevádzkovateľom Projektovej cestnej komunikácie – Koncesionárom po dobu Koncešnej lehoty, vrátane prevádzkových nákladov na spotrebu elektrickej energie. Osvetlenie na objektoch, ktoré sú Vyvolanými úpravami, sú takisto Vyvolanými úpravami a budú odovzdané spolu tretím stranám.

Prejazdy cez stredný deliaci pás na hlavnej trase Projektovej cestnej komunikácie budú riešené v súlade s poskytnutým riešením v dokumentáciách pre stavebné povolenie. Budú realizované a osadené oceľovým obojstranným otvárateľným zvodidlom, s úrovňou zachytenia H3, v dĺžke minimálne 45 m, konštruovaným tak, aby bolo možné v prípade potreby zvodidlo rozobrať (otvoriť) za pomoci bežného náradia bez použitia mechanizácie.

Požiadavky na mimoúrovňové križovatky

Pre návrhy Koncesionára a následnú realizáciu Projektu sú uvažované ako uzlové nasledujúce križovatky :

- MÚK Ivanka sever pri križovaní diaľnice D1 a D4
- MÚK Jarovce pri križovaní diaľnice D2 a D4
- MÚK Ketelec pri križovaní diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7
- MÚK Prievoz pri križovaní diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R7

Ostatné mimoúrovňové križovatky sú uvažované ako exitové.

V tabuľke 3 sú uvedené požadované minimálne parametre mimoúrovňových križovatiek Projektovej cestnej komunikácie a možnosti pre ich optimalizáciu.

Úsek č. 1 a 2 D4	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK JAROVCE								
Vetva JA1 – Bratislava (D2) – Bratislava Rača (D4)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu
Vetva JA2 – Győr (D2) – Bratislava Rača (D4)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva JA3 – Bratislava Rača (D4) – Bratislava (D2)	50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva JA4 – Wien (D4) – Győr (D2)	50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva JA5 – Bratislava Rača (D4) - Győr (D2)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
MÚK RUSOVCE								
Vetva RU1 - Z I/2 (od Rusoviec) na D4 (smer Jarovce)	50/40 km/h	1/2	5,5/3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
Vetva RU2 - Z D4 (od Ketelca) na I/2 (smer BA)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva RU3 - Z D4 (od Jaroviec) na I/2 (smer Rusovce)	50/60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva RU4 - Z I/2 (od Rusoviec) na D4 (smer Ketelec)	60/50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	

Úsek č. 1 a 2 D4	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK RUSOVCE								
Vetva RU 5 - Z I/2 (od BA) na D4 (smer Jarovce)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
Vetva RU6 - Z D4 (od Ketelca) na I/2 (smer Rusovce)	80/50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva RU7 - Z D4 (od Jaroviec) na I/2 (smer BA)	30 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva RU8 - Z I/2 (od BA) na D4 (smer Ketelec)	60 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
MÚK KETELEC								
Vetva PS - Z D4 (od Rusoviec) na R7 (smer Dun. Streda)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
Vetva PB - Z D4 (od Rusoviec) na R7 (smer BA)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva IB - Z D4 (od Rovinky) na R7 (smer BA)	70 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva IS - Z D4 (od Rovinky) na R7 (smer Dun. Streda)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva BI - Z R7 (od BA) na D4 (smer Rovinka)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva BP - Z R7 (od BA) na D4 (smer Rusovce)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva SI - Z R7 (od Dun. Streda) na D4 (smer Rovinka)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva SP - Z R7 (od Dun. Streda) na D4 (smer Rusovce)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	

Úsek č. 1 a 2 D4	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK ROVINKA								
Vetva PR - Z D4 (od Ketelca) na I/63 (smer Dun. Lužná)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	<div>- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie</div> <div>- konštrukčné riešenie</div> <div>- zjednotenie designu</div> <div>- typ križovatky</div> <div>- tvar vetiev</div> <div>- dopravné riešenie</div>
Vetva PG - Z D4 (od Ketelca) na I/63 (smer BA)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva IG - Z D4 (od Ivanky) na I/63 (smer BA)	60/50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva IR - Z D4 (od Ivanky) na I/63 (smer Dun. Lužná)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva GI - Z I/63 (od BA) na D4 (smer Ivanka)	35 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva GP - Z I/63 (od BA) na D4 (smer Ketelec)	50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva RI - Z I/63 (od Dun. Lužná) na D4 (smer Ivanka)	50/35 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva RP - Z I/63 (od Dun. Lužná) na D4 (smer Ketelec)	35 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
MÚK PODUNAJSKÉ BISKUPICE								
Vetva L8 - Z D4 (od Rovinky) na II/572 (smer Most pri BA)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	<div>- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie</div> <div>- konštrukčné riešenie</div> <div>- zjednotenie designu</div> <div>- typ križovatky</div> <div>- tvar vetiev</div> <div>- dopravné riešenie</div>
Vetva L12 - Z D4 (od Rovinky) na II/572 (smer Vrakuňa)	30 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva L4 - Z D4 (od Ivanky) na II/572 (smer Most pri BA)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva L10 - Z D4 (od Ivanky) na II/572 (smer Vrakuňa)	35 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva L7 - Z II/572 (od Vrakune) na D4 (smer Rovinka)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	

Úsek č. 1 a 2 D4	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK PODUNAJSKÉ BISKUPICE								
Vetva L3 - Z II/572 (od Vrakune) na D4 (smer Ivanka)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
Vetva L9 - Z II/572 (od Most pri BA) na D4 (smer Rovinka)	35 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva L11 - Z II/572 (od Most pri BA) na D4 (smer Ivanka)	35 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
MÚK IVANKA ZÁPAD								
Vetva JA-SE - Z D4 (od Rovinky) na I/61 (smer Senec)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväz. častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev
Vetva ST-SE - Z D4 (od Rače) na I/61 (smer Senec)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva SE-ST - Z I/61 (od Senca) na D4 (smer Rovinka)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva SE-JA - Z I/61 (od Senca) na D4 (smer Rača)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
MÚK IVANKA SEVER								
Vetva JA-TT - Z D4 (od Rovinky) na D1 (smer Trnava)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu
Vetva JA-BA - Z D4 (od Rovinky) na D1 (smer BA)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva ST-TT - Z D4 (od Rače) na D1 (smer Trnava)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva ST-BA - Z D4 (od Rače) na D1 (smer BA)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva TT-ST - Z D1 (od Trnavy) na D4 (smer Rača)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva TT-JA - Z D1 (od Trnavy) na D4 (smer Rovinka)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	

Úsek č. 1 a 2 D4	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK IVANKA SEVER								
Vetva BA-JA - Z D1 (od BA) na D4 (smer Rovinka)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu
Vetva BA-ST - Z D1 (od BA) na D4 (smer Rača)	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
MÚK ČIERNA VODA								
Vetva ST-VA - Z D4 (od Ivanky) na III/5021 (smer Vajnory)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar a počty vetiev - dopravné riešenie
Vetva CV-VA - Z D4 (od Ivanky) na III/5021 (smer Čierna voda)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva JA-VA - Z D4 (od Rače) na III/5021 (smer Vajnory)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva VA-CV2 - Z D4 (od Rače) na III/5021 (smer Čierna voda)	40 km/h	1	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
Vetva VA-JA - Z III/5021 na D4 (smer Rača)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva VA-ST - Z III/5021 na D4 (smer Ivanka)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva VA-CE - prípojka na CEPIT	40 km/h	1	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	-	
MÚK RAČA								
Vetva 6 - Z D4 (od Ivanky) na II/502 (smer Pezinok)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
Vetva 3 - Z D4 (od Ivanky) na II/502 (smer Rača)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva 5 - Z II/502 (od Rače) na D4 (smer Ivanka)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Vetva 4 - Z II/502 (od Pezinka) na D4 (smer Ivanka)	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
Preložka cesty II/502 (polovičný profil) - vetva 10	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	

Úsek č. 3, 4, a 5 R7	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK Prievoz								
R7 Dunajská Lužná - D1 Petržalka (Vetva A1)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie - nutné riešiť spolu s MÚK Slovnaftská
R7 Dunajská Lužná – D1 Trnava (existujúca vetva A2)	-	-	-	-	-	-	-	
D1 Trnava - ul. Bajkalská (Vetva B1)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
D1 Trnava – R7 Dunajská Lužná (Vetva B2)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
ul. Bajkalská – D1 Petržalka (existujúca vetva C1)	-	-	-	-	-	-	-	
ul. Bajkalská – D1 Trnava (Vetva C2a)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
ul. Prístavná – D1 Trnava (Vetva C2b)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
D1 Petržalka – R7 Dunajská Lužná (Vetva D1)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
D1 Petržalka - ul. Bajkalská (Vetva D2)	40 km/h	2	3,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
D1 Trnava – ul. Prístavná (Vetva E)	30 km/h	1	5,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
ul. Bajkalská - ul. Prístavná (Vetva F)	30 km/h	1	5,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	
D1 Petržalka – ul. Prístavná (Vetva G)	30 km/h	1	5,5 m + Δš	2x0,25m	2x1,5 m	0,25 m	0,25 m	

Úsek č. 3, 4, a 5 R7	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK Slovnaftská								
VSLF 1	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie - nutné riešiť spolu s MÚK Prievoz
VSLF 2	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	
VSLF 3 Prievoz - Prístavná	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	
VSLF 4 Prístavná - Ketelec	40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	
MÚK Ketelec								
D4IB Ivanka Sever - Prievoz	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
KKP Prievoz - Dunajská Lužná kolektor	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	
D4BP smer Prievoz - Jarovce	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	0,75 m	0,25 m	0,125 m	
MÚK Dunajská Lužná								
BS Bratislava(R7) - Dunajská Streda (I/63) 0,000-0,198	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
BS Bratislava(R7) - Dunajská Streda (I/63) 0,198-0,360	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
DR Dunajská Streda (R7) - Šamorín (I/63) 0,000-0,198	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
DR Dunajská Streda (R7) - Šamorín (I/63) 0,198-0,360	60 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
SD Dunajská Lužná (I/63) - Dunajská Streda (R7)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
RB Šamorín (I/63) - Bratislava (R7)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	

Úsek č. 3, 4, a 5 R7	Návrhová rýchlosť [Vn]	Počet Jazdných pruhov	Šírka Jazdného pruhu [a]	Spevnená krajnica [c]	Nespevnená krajnica [e]	Vodiaci prúžok krajný [v1]	Vodiaci prúžok stredový [v2]	Možnosti optimalizácie
MÚK Šamorín								
V1 Dunajská Streda (R7) - Kvetoslavov, Šamorín(III/503)	60/40 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	- úprava nivelety podľa nadväzujúcich častí Projektovvej cestnej komunikácie - konštrukčné riešenie - zjednotenie designu - typ križovatky - tvar vetiev - dopravné riešenie
V2 Kvetoslavov, Šamorín (III/503) - Bratislava (R7)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
V3 Šamorín (III/503) - Bratislava (R7)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
V4 Dunajská Streda (R7) - Kvetoslavov (III/503)	50 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
V5 Bratislava (R7) - Kvetoslavov, Šamorín (III/503)	50 km/h	2	3,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
V6 Kvetoslavov, Šamorín (III/503) - Dunajská Streda (R7)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
V7 Kvetoslavov (III/503) - Dunajská Streda (R7)	40 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
V8 Bratislava (R7) - Šamorín (III/503)	50 km/h	1	5,5 + Δš m	0,25 m	1,5 m	0,25 m	0,125 m	
MÚK Holice – vid' časť 3.1								

Tauľka. 3 Mimourovňové križovatky - MÚK

Minimálne požiadavky - usmernenie pre návrh a realizáciu MÚK Prievoz

Súčasťou Projektu, ako aj Konečnej ponuky a následnej realizácie Prác Koncesionárom, bude prestavba a rekonštrukcia existujúcej mimoúrovňovej križovatky MÚK Prievoz v priestore napojenia rýchlostnej cesty R7 na diaľnicu D1 a významné miestne komunikácie (ulice Bajkalská a Prístavná).

Riešenie tejto mimoúrovňovej križovatky MÚK Prievoz súvisí s riešením mimoúrovňovej križovatky MÚK Slovnafská a napojením ulice Prístavná a Bajkalská na diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R7 a tak je potrebné túto lokalitu vnímať komplexne počas prípravy projektových dokumentácií, ako aj počas realizácie a prípravy jej organizácie.

Pre návrh riešenia MÚK Prievoz je treba zohľadniť ako záväznú dokumentáciu pre územné rozhodnutie MÚK Prievoz a DÚR Samostatného úseku R7-1 Prievoz – Ketelec na R7, ako aj dokumentáciu pre stavebné povolenie Samostatného úseku R7-1 Prievoz – Ketelec na R7, ktoré boli Verejným obstarávateľom poskytnuté Koncesionárovi v Existujúcich poskytnutých údajoch.

Povinnosťou Koncesionára bude, okrem iného, aj komplexné riešenie obnovy existujúcich mostných objektov, ktoré sú súčasťou nového riešenia MÚK Prievoz, na ktoré sú napojené nové vetvy tohto križovania nadradenej aj miestnej cestnej siete. Súčasťou Projektu (obsahom Konečnej ponuky a povinnosťou Koncesionára) je demolácia a výstavba nových mostných objektov, ktoré sú v objektovej skladbe záväznej dokumentácie pre územné rozhodnutie MÚK Prievoz riešené nasledovne :

Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Diaľnice D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“

- SO 211 – Oprava ľavobrežnej estakády – most MŠ-2
- SO 212 – Oprava mosta na vetve OK – D1
- SO 213 – Oprava ľavobrežnej estakády – most ŠM-1
- SO 214 – Oprava mosta TR-1
- SO 215 – Oprava mosta RT-1
- SO 216 – Oprava mosta 1 na OK
- SO 217 – Oprava mosta 2 na OK
- SO 218 – Oprava mosta na vetve D1-OK

Pre vyššie uvedené mostné objekty bude nutné v rámci prípravy dokumentácie pre realizáciu stavby Koncesionára, zaistiť kompletnú diagnostiku týchto mostov vrátane základových konštrukcií. Na základe tejto diagnostiky a v súlade s riešením podľa záväznej dokumentácie pre územné rozhodnutie MÚK Prievoz Koncesionár posúdi rozsah demolácií a možností zachovania tých konštrukčných prvkov, ktoré budú spĺňať požiadavku na mostné konštrukcie podľa EN 1990 na informatívnu návrhovú životnosť.

Súčasťou Konečnej ponuky Koncesionára a realizácie Koncesionára bude tiež SO 151 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris,a.s., demontáž železničného zvršku a SO 152 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris,a.s., železničný spodok a zvršok.

3.1 Minimálne požiadavky na riešenie Mimoúrovňovej križovatky Holice

Verejný obstarávateľ v zmysle optimalizácie celkového riešenia Projektu požaduje nové dopravné riešenie v lokalite mimoúrovňovej križovatky Holice. Nové riešenie nebude navrhnuté ako mimoúrovňové – vid' schému na obrázku č. 1, v ktorej sú vyznačené dve fázy realizácie dopravného riešenia. Fáza 1 predstavuje požadované riešenie zo strany Koncesionára po dobu Koncesnej lehoty a Fáza 2 predstavuje budúcu realizáciu mimoúrovňového križenia po predĺžení rýchlostnej cesty R7 do Dunajskej Stredy Verejným obstarávateľom ako iný projekt.

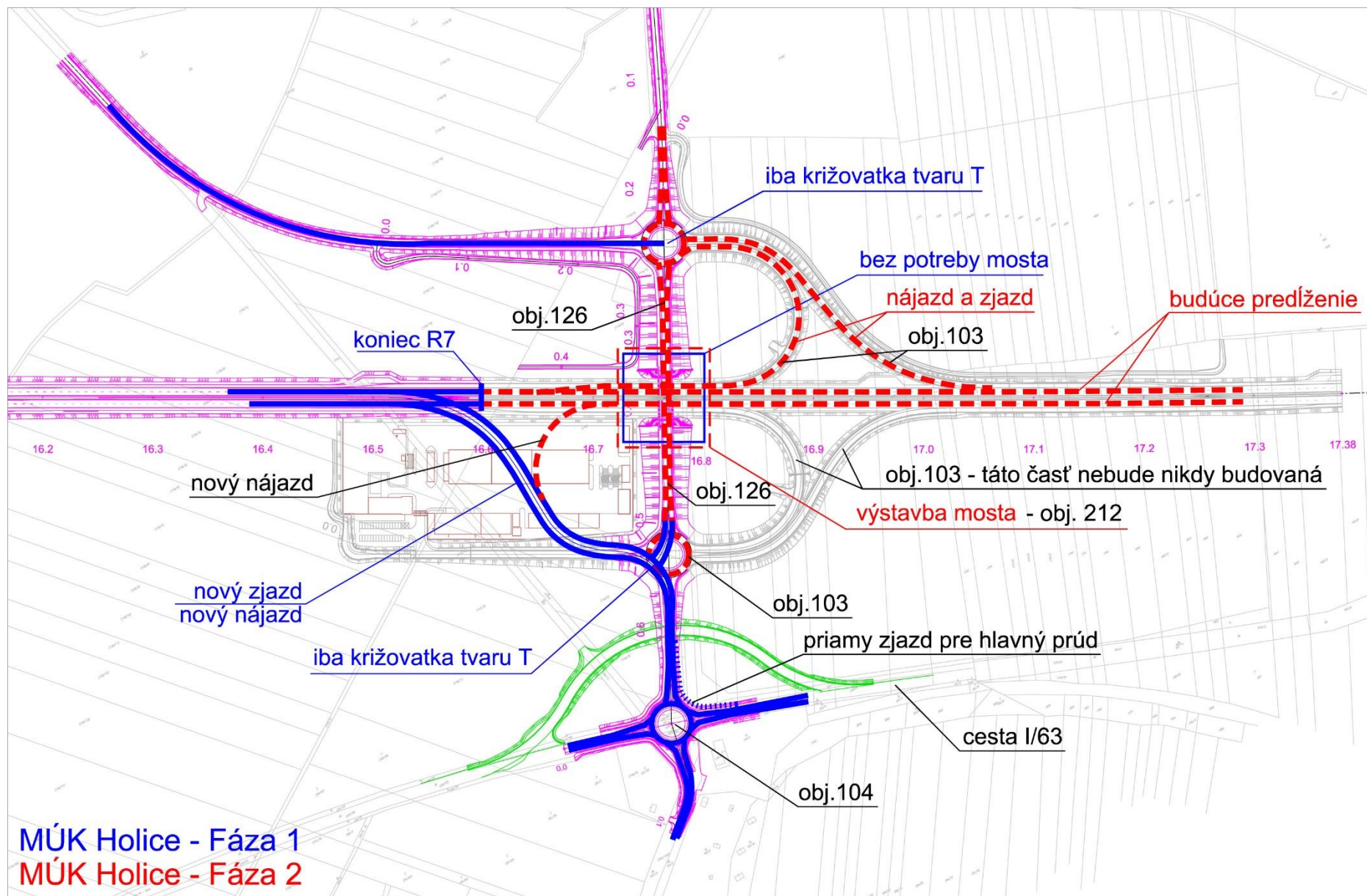
Požiadavky na nové dopravné riešenie :

A. rozsah Prác realizovaných Koncesionárom :

- teleso rýchlostnej cesty R7 bude skrátené približne o 800 m a ukončené približne v 16,6 km staničenia;
- v priestore, pôvodne určeného pre realizáciu SSÚR Holice, bude realizovaný zjazd a nájazd z a na rýchlostnú cestu R7, obojsmerný, s nasledujúcimi parametrami : návrhová rýchlosť : 40 km/h, (táto požiadavka bude preverená Koncesionárom z dôvodu dodržaní trvalých záberov podľa DÚR)
maximálne prípustná funkčná úroveň C pre intenzity dopravy podľa dopravno-inžinierskych podkladov z DÚR pre MÚK Holice;
šírkové usporiadanie : jazdné pruhy $2 \times 5,5 \text{ m} + \Delta s$,
spevnená krajnica $c = 2 \times 0,25 \text{ m}$,
nespevnená krajnica $2 \times 1,5 \text{ m}$,
vodiace pružky $0,25 \text{ m}$
vrátane stredového zvodidla v rozsahu prvého smerového oblúka od konca R7 až po koniec priameho úseku pred križovatkou tvaru T
- úrovňová križovatka tvaru T v priestore pôvodne navrhnuté okružnej križovatky (obj. 103 vpravo) vrátane pruhov pre odbočenie vľavo;
- prepojenie medzi križovatkou T a okružnou križovatkou – obj. 104 na ceste I/63 v parametroch vyššie uvedeného zjazdu/nájazdu;
- okružná križovatka obj. 104 na I/63 (vrátane dočasnej preložky cesty I/63) doplnená o priame prepojenie (*bypass*) v smere Dunajská streda / R7;
- preložka cesty 06323 – objekt 125 Preložka cesty III/06323 v km 16.500 R7 vľavo, v pôvodnom riešení podľa DÚR;
- úrovňová križovatka tvaru T na ceste III/06324 ako napojenie preložky cesty III/06323 v priestore pôvodnej okružnej križovatky (obj. 103 vľavo).
- všetky vyššie uvedené objekty budú realizované tak, aby v budúcnosti bolo realizovateľné pôvodné mimoúrovňové riešenie MÚK Holice v úprave podľa schémy v obrázku č. 1.

B. rozsah Prác, ktoré nebudú Koncesionárom realizované počas Koncesnej lehoty :

Vo Fáze 1 nebudú realizované objekty č. 103, 126, 212, napojenie pôvodného SSÚR Holice a koniec hlavnej trasy úseku R7 v dĺžke približne 800 m.



Obrázok č. 1 – Schéma nového dopravného riešenia na konci Úseku č. 5 v lokalite MÚK Holice

4. MOSTY

V tejto kapitole sú stanovené požiadavky na riešenie mostných objektov Projektovej cestnej komunikácie, vrátane mostných objektov v režime Vyvolaných úprav.

Všetky mostné objekty budú navrhnuté v súlade s EN 1990 ohľadom informatívnej návrhovej životnosti podľa tab. 2.1 kategórie 5 na sto (100) rokov.

4.1. Všeobecné požiadavky na mostné konštrukcie

V tabuľke 4. sú stanovené požiadavky platné pre všetky mostné objekty všeobecne, v prvej časti sú uvedené parametre požadované Verejným obstarávateľom na návrhy riešení, v druhej časti sú uvedené časti, ktoré bude možné optimalizovať.

VŠEOBECNÉ PODMIENKY PRE NÁVRH MOSTOV⁽¹⁾				
Požadované parametre	Legislatíva	podľa DÚR	Dizajn	Konštrukcia
	<ul style="list-style-type: none"> navrhovať prvky v súlade s NA - EC , pokiaľ nie je, použiť NA prílohu krajiny nám príbuznej a to geo-klimatickými podmienkami 	<ul style="list-style-type: none"> dodržať výšku protihlukových stien 	<ul style="list-style-type: none"> zjednotiť architektonické riešenie konštrukčných prvkov a vybavenia 	<ul style="list-style-type: none"> šírkové usporiadanie dané v tabuľke č. 2 tejto Prílohy č. 18 Zmluvy
	<ul style="list-style-type: none"> dodržať požiadavky všetkých dotknutých organizácií, ktoré poskytnú vyjadrenie alebo stanovisko k danej stavbe 	<ul style="list-style-type: none"> dodržať trvalý záber 		<ul style="list-style-type: none"> návrh podľa: Vzorové listy č. 4 - Mosty, Technické predpisy, Technicko-kvalitatívne podmienky (VL-4,TP,TKP)
	<ul style="list-style-type: none"> vyhnúť sa bariérovému efektu mostnej konštrukcie (migrácia biotopov) (EIA) 			
	<ul style="list-style-type: none"> zachovať nadväznosť dopravnej skladby na moste so šírkovým usporiadaním na voľnej trase (STN) 			
Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom	Technológia a postup výstavby	Materiál	Vybavenie	Konštrukcia
	<ul style="list-style-type: none"> pevná skruž / výsuv / MMS / letná betonáž / montáž 	<ul style="list-style-type: none"> betón / ocel' / spriahnutý 	<ul style="list-style-type: none"> typ a konštrukcia zvodidiel 	<ul style="list-style-type: none"> smerovo rozdelená / nerozdelená
	<ul style="list-style-type: none"> monolit / prefabrikát 	<ul style="list-style-type: none"> vozovky ⁽²⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> umiestnenie verejného osvetlenia 	<ul style="list-style-type: none"> integrovaná/semi/ na ložiskách / tubosider
				<ul style="list-style-type: none"> otvorená, uzavretá, stenová opora
Poznámky	(1) - platí aj pre tabuľku 5 a tabuľku 6 (2) - asfaltobetón / cementobetón			

Tabuľka 4 Všeobecné požiadavky na mostné objekty

Verejné a bezpečnostné osvetlenie, definované v Existujúcich poskytnutých údajoch, na mostných objektoch, ktoré nie sú Vyvolanou úpravou, tiež nie je Vyvolanou úpravou, je súčasťou mosta, vrátane napájacej sústavy a zostáva v správe Koncesionára. Verejné a bezpečnostné osvetlenie, definované v Existujúcich poskytnutých údajoch, na mostných objektoch, ktoré sú Vyvolanou úpravou, je tiež Vyvolanou úpravou, vrátane napájacej sústavy a budú odovzdané do správy tretím osobám.

Architektonické riešenie mostných objektov bude zjednotené v tvarovom a materiálovom riešení hlavnej nosnej konštrukcie, portálov, oporných múrov, spevnení a tvarovaní svahov a predovšetkým vybavení mostov s cieľom zaistiť jednotný designový dojem kompaktného riešenia na celej Projektovej cestnej komunikácii. Táto požiadavka platí pre monolitické aj prefabrikované mostné konštrukcie, vrátane ekoduktov, ktoré sú riešené ako nadjazdy nad hlavnou trasou diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, alebo súčasťou mimoúrovňových križovatiek.

Mosty ponad diaľnicou D4, nadjazdy a mosty mimoúrovňových križovatiek (okrem ekoduktov), budú realizované s oporami svahovanými smerom k telesu cesty v maximálnom sklone šesťdesiat stupňov (60°) s minimálnym odstupom päty svahu od vnútorného líca zvodidiel tri metre (3 m), okrem mostných objektov, u ktorých musí byť zaistený ďalší prejazdny profil (gabarit) pozdĺž hlavnej trasy, kde bude päta svahu na vonkajšej hrane tohto gabaritu. U mostov ponad rýchlostnou cestou R7 budú prípustné riešenia s oporami zvislými, vzdialenosť týchto opôr bude vždy minimálne dva metre (2 m) od vnútorného líca zvodidiel, alebo pol metra (0,5 m) od vonkajšej strany prípadného doplnkového gabaritu pozdĺž hlavnej trasy.

Všetky mostné objekty ponad hlavnou trasou Projektovej cestnej komunikácie, ponad diaľnicou D4 a rýchlostnou cestou R7, budú realizované s rozponmi v súlade s predchádzajúcim odsekom a v súlade s pôvodným šírkovým usporiadaním podľa územného rozhodnutia (prípadne v súlade s akceptovanou zmenou z DSP). To znamená, že mosty ponad redukovanými časťami hlavnej trasy, kde je počas Koncesnej lehoty požadované štvôr-pruhové šírkové usporiadanie s odstavnými pruhmi, budú mosty realizované v rozponoch umožňujúcich realizáciu šesť-pruhového usporiadania v budúcnosti, vrátane doplnkových gabaritov pozdĺž hlavnej trasy.

Všetky mostné objekty na hlavnej trase Projektovej cestnej komunikácie, okrem mostnej estakády cez Dunaj (objekty 204, 205, 200, 206 a 207) a estakády Malé Pálenisko (objekt 203), na redukovaných častiach Projektovej cestnej komunikácie, budú realizované v šírkach pre šírkové usporiadanie požadované v tejto Prílohe č. 18 Zmluvy, ale s konštrukčným riešením (prípravenosťou v rámci nosnej aj základovej konštrukcie), ktoré v budúcnosti umožní realizovať rozšírenie týchto mostov pre pôvodné usporiadanie podľa územného rozhodnutia pre daný Samostatný úsek. Prípustným riešením bude realizácia týchto mostov v šírke pre šesť-pruhové usporiadanie podľa územného rozhodnutia s tým, že toto rozšírenie môže byť využité pre bezpečnostné zálivy podľa bodu 11 tejto Prílohy č. 18 Zmluvy, vrátane ďalších úprav pred, za a na moste pre dodržanie požadovaných parametrov zálivu. V týchto prípadoch nebude platná požiadavka na umiestnenie zálivov na R7 mimo mostných objektov podľa bodu 11 tejto Prílohy č. 18 Zmluvy.

Pre návrhy Koncesionára budú akceptovateľné všetky eurokódy aktuálne platné na území Slovenskej republiky stanovené Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

Počas projektovej prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie sú pre všetky mostné objekty aplikované požiadavky STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MDVRR SR v priebehu projektovania, zároveň v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostov sa vychádza z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, berie sa na zreteľ efektívnosť nákladov na zriadenie mostov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, sú preverované potreby budovania stáleho zariadenia a mostné objekty sú navrhované aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele sú uvažované v hodnote = 1.

4.2. Mostná estakáda cez Dunaj

V tabuľke 5. sú stanovené požiadavky na mostné objekty Mostnej estakády cez rieku Dunaj SO 200, 204, 205, 206 a 207 nad rámec všeobecných požiadaviek, špecifické pre tento súbor mostov. Požiadavky na šírkové usporiadanie komunikácie na tejto estakáde sú stanovené schémou v obrázkoch č. 3, 4, 5 a 6.

Pre návrhy Koncesionára, pre stanovení gabaritov pod mostnými objektmi bude záväzná referenčná výška hladiny všetkých ramien Dunaja 132,2 m n.m.

MOSTNÁ ESTAKÁDA CEZ DUNAJ							
		Návrh / Objekt	204	205	200	206	207
Spodná stavba	Pilieri	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> 10 m od päty hrádze 10 m od brehovej čiary priesakového kanála 	<ul style="list-style-type: none"> max. počet pilierov v Jaroveckom ramene v DÚR - 5 pilierov maximálny počet medzi Jaroveckým ramenom a veslárskou dráhou v DÚR - 7 pilierov 	<ul style="list-style-type: none"> vo veslárskej dráhe neumiestňovať piliere do vodnej hladiny hydraulický tvar maximálny počet medzi Jaroveckým ramenom a veslárskou dráhou v DÚR - 7 pilierov 	<ul style="list-style-type: none"> 10 m od päty hrádze 10 m od brehovej čiary priesakového kanála neumiestňovať do Biskupického ramena 	-
		Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom	<ul style="list-style-type: none"> znižovať počet pilierov umiestnenie pilierov 	<ul style="list-style-type: none"> znižovať počet pilierov umiestnenie pilierov 	<ul style="list-style-type: none"> znižovať počet pilierov umiestnenie pilierov 	<ul style="list-style-type: none"> znižovať počet pilierov umiestnenie pilierov 	<ul style="list-style-type: none"> znižovať počet pilierov umiestnenie pilierov
	Špecifikácia	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> hrana výkopu min 2 m od päty hrádze a brehovej čiary priesakového kanála 		<ul style="list-style-type: none"> plavebný gabarit nad aj pod hladinou 150 m horizontálne; vertikálne 10 m nad hladinou minimálny gabarit šírky 200 m horizontálne a 4 m vertikálne nad veslárskou dráhou 	<ul style="list-style-type: none"> hrana výkopu min 2 m od päty hrádze a brehovej čiary priesakového kanála 	<ul style="list-style-type: none"> podchodná výška min 3-4 m minimalizovať výrub stromov v zalesnenej oblasti opora v km 5,5 ako v DÚR
Horná stavba	Mostovka/Konštrukcia	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> minimálne šírkové usporiadanie vid'. obrázok č. 3 - 6 	<ul style="list-style-type: none"> minimálne šírkové usporiadanie vid'. obrázok č. 3 - 6 	<ul style="list-style-type: none"> minimálne šírkové usporiadanie vid'. obrázok č. 	<ul style="list-style-type: none"> minimálne šírkové usporiadanie vid'. obrázok 	<ul style="list-style-type: none"> minimálne šírkové usporiadanie vid'. obrázok

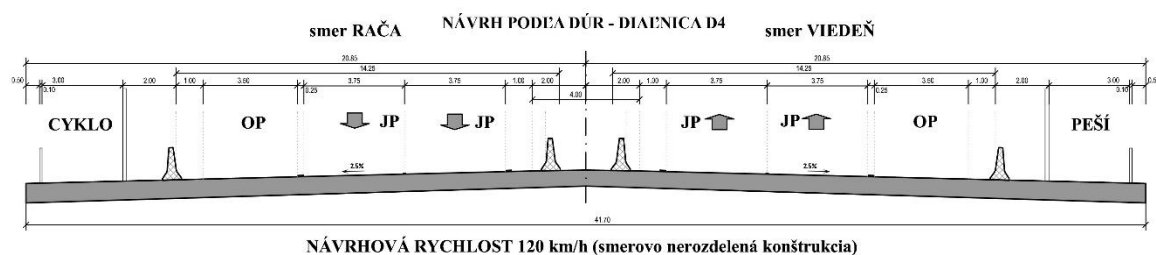
					3 - 6	č. 3 - 6	č. 3 - 6
		Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ druh a skladba vozovky ▪ smerovo rozdelená/nerozdelená konštrukcia ▪ nivelety mosta podľa nadväzujúcich úsekov, zníženie len v prípade dodržania všetkých požadovaných gabaritov 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ druh a skladba vozovky ▪ smerovo rozdelená/nerozdelená konštrukcia ▪ nivelety mosta podľa nadväzujúcich úsekov, zníženie len v prípade dodržania všetkých požadovaných gabaritov 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ druh a skladba vozovky ▪ smerovo rozdelená/nerozdelená konštrukcia ▪ nivelety mosta podľa nadväzujúcich úsekov, zníženie len v prípade dodržania všetkých požadovaných gabaritov 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ druh a skladba vozovky ▪ smerovo rozdelená/nerozdelená konštrukcia ▪ nivelety mosta podľa nadväzujúcich úsekov, zníženie len v prípade dodržania všetkých požadovaných gabaritov 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ druh a skladba vozovky ▪ smerovo rozdelená/nerozdelená konštrukcia ▪ nivelety mosta podľa nadväzujúcich úsekov, zníženie len v prípade dodržania všetkých požadovaných gabaritov
	Vybavenie	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ cyklistický koridor šírky 3 m umiestnený na mostovke od objektu 205 po rampu pre cyklistov ▪ chodník pre peších šírky 3 m umiestnený na mostovke 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ cyklistický koridor šírky 3 m umiestnený na mostovke ▪ chodník pre peších šírky 3 m umiestnený na mostovke 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ osvetlenie podľa DÚR, v prípade nerealizovania závesného mosta, zvyšné prvky osvetliť ako v DÚR ▪ cyklistický koridor šírky 3 m umiestnený na mostovke ▪ chodník pre peších šírky 3 m umiestnený na mostovke 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ cyklistický koridor šírky 3 m umiestnený na mostovke ▪ chodník pre peších šírky 3 m umiestnený na mostovke 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ cyklistický koridor šírky 3 m umiestnený na mostovke ▪ chodník pre peších šírky 3 m umiestnený na mostovke
		Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verejné osvetlenie ▪ druh zvodidiel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verejné osvetlenie ▪ druh zvodidiel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verejné osvetlenie ▪ druh zvodidiel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verejné osvetlenie ▪ druh zvodidiel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ verejné osvetlenie ▪ druh zvodidiel
	Špecifikácia	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ v návrhu uvažovať s realizáciou vodovodného potrubia DN 800 (príp. 2 x DN 600) ▪ v budúcnosti, treba navrhnuť riešenie s pripravenosťou 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ v návrhu uvažovať s realizáciou vodovodného potrubia DN 800 (príp. 2 x DN 600) ▪ v budúcnosti, treba navrhnuť riešenie s pripravenosťou 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ v návrhu uvažovať s realizáciou vodovodného potrubia DN 800 (príp. 2 x DN 600) ▪ v budúcnosti, treba navrhnuť riešenie s pripravenosťou 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ v návrhu uvažovať s realizáciou vodovodného potrubia DN 800 (príp. 2 x DN 600) ▪ v budúcnosti, treba navrhnuť riešenie s pripravenosťou 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ v návrhu uvažovať s realizáciou vodovodného potrubia DN 800 (príp. 2 x DN 600) ▪ v budúcnosti, treba navrhnuť riešenie s pripravenosťou

Poznámka	<ul style="list-style-type: none"> - takisto platia všeobecné požiadavky pre návrh mostných objektov vid' tab 4 - konštrukčné a materiálové riešenie rampy pre peších a cyklistov na začiatku a konci estakády podľa Koncesionára
----------	---

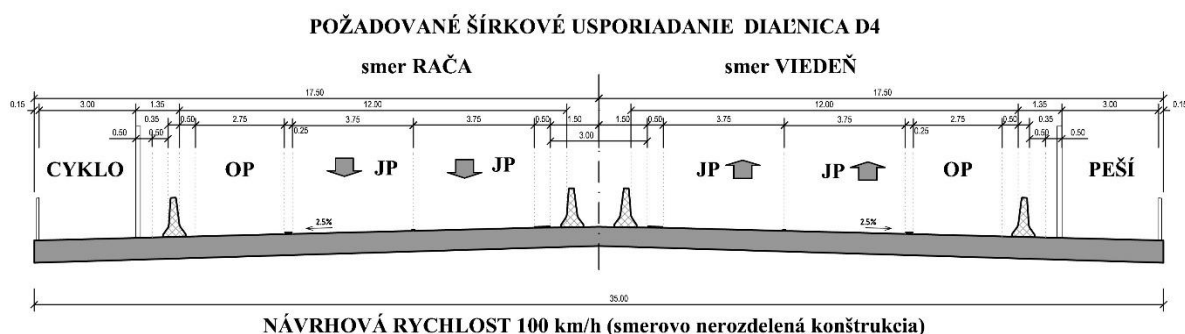
Tabuľka 5 Mostná estakáda cez Dunaj

Požiadavka na hydrodynamický tvar pilierov mostnej estakády bude spresnená po vypracovaní hydraulického modelu v súlade s požiadavkami Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Požiadavka na hydrodynamický tvar pilierov bude požadovaná u pilierov všetkých mostných objektov estakády cez Dunaj, u ktorých sa dá predpokladať, že budú umiestnené vo vode v období záplav, teda pri úrovni hladiny Dunaja pri Q100.

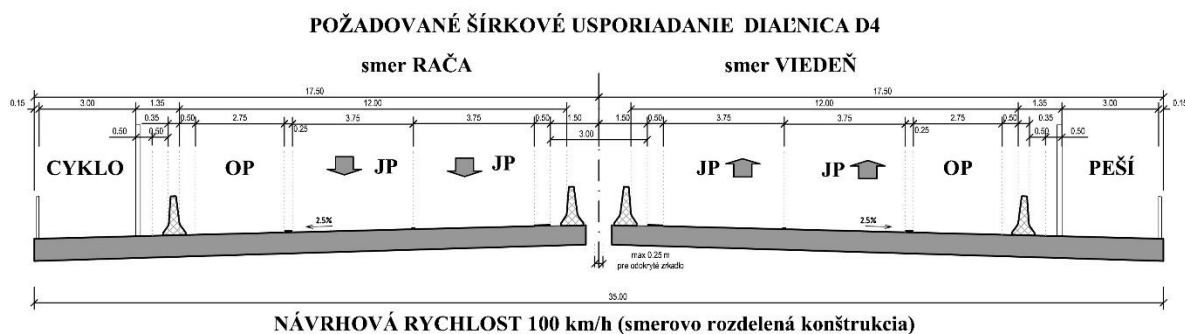
Verejné a bezpečnostné osvetlenie na mostnej estakáde nie je Vyvolanou úpravou, je súčasťou mosta, vrátane napájacej sústavy.



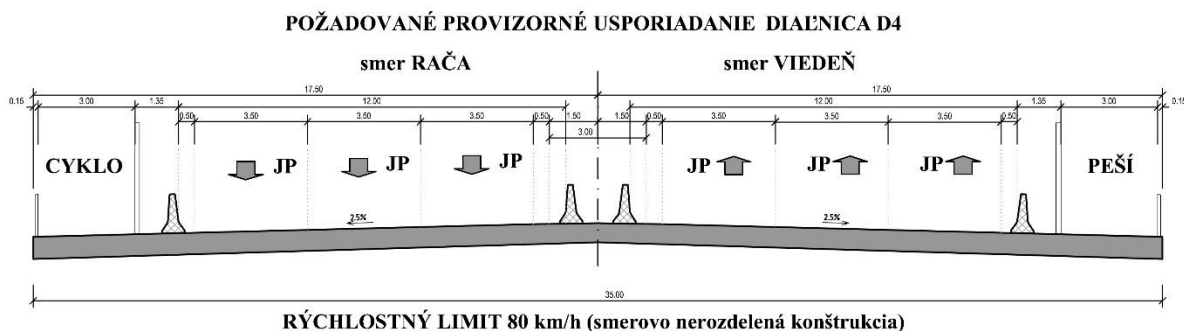
Obrázok č. 2 – Pôvodné šírkové usporiadanie podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie



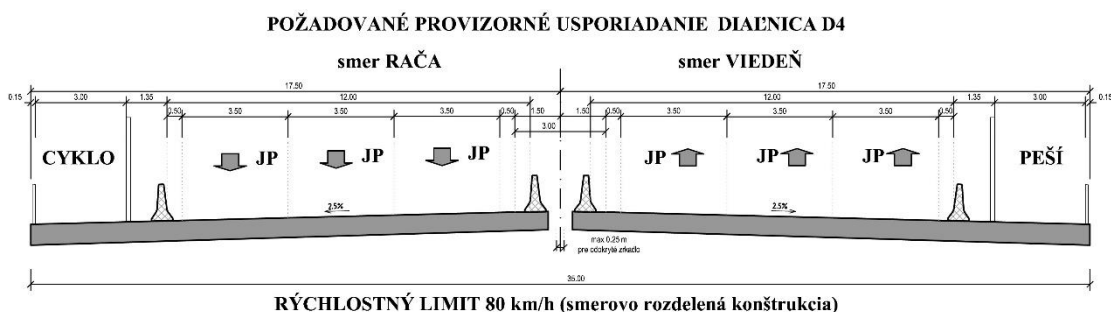
Obrázok č. 3 – Požadované minimálne šírkové usporiadanie



Obrázok č. 4 – Požadované minimálne šírkové usporiadanie



Obrázok č. 5 – Požadované minimálne šírkové usporiadanie – pre provizórny stav na moste



Obrázok č. 6 – Požadované minimálne šírkové usporiadanie – pre provizórny stav na moste

Stena proti vtákom na mostnej estakáde bude riešená v rozsahu podľa DÚR, bude osadená v súlade s požiadavkami na priečne usporiadanie a bude vybavená núdzovými únikmi v rozstupoch platných pre protihlukové steny pozdĺž diaľnice.

Stena bude samonosnej konštrukcie, kotvenej do mostnej konštrukcie. Výplne budú riešené do výšky hornej úrovne zvodidiel ako plné výplne, zvyšná časť bude riešená ako priehľadná v minimálnom rozsahu priehľadnosti 75% plochy výplne. Ak bude výplň riešená ako celá transparentná, bude opatrená bezpečnostnou grafikou eliminujúcou náhodné strety s vtákmi.

Na mostnej estakáde bude umiestnená jedna atypická SOS hláska v každom smere, približne v polovici dĺžky mostnej estakády, ktorá bude zakomponovaná do konštrukcie steny proti vtákom pri únikovom priechoode.

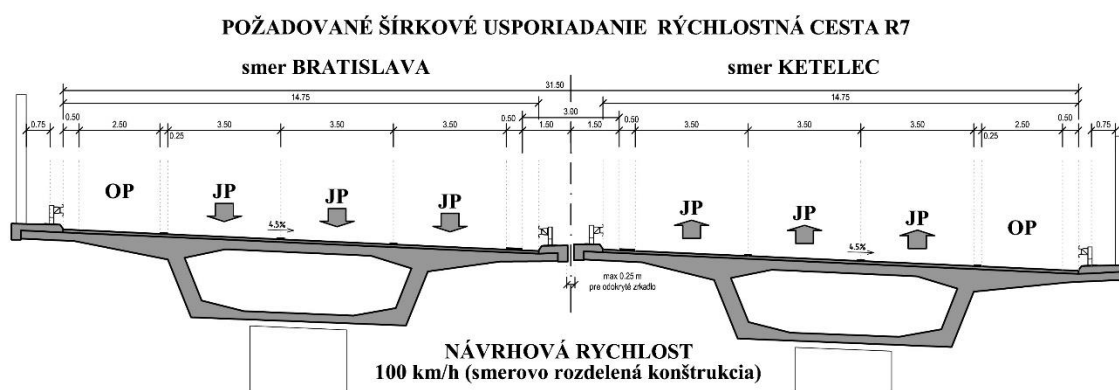
4.3. Mostná estakáda Malé Pálenisko pri areáli spoločnosti Slovnaft, a.s.

V Tabuľke 6. sú stanovené požiadavky na mostný objekt Mostnej estakády Malé Pálenisko SO 203 pri areáli spoločnosti Slovnaft, a.s. nad rámec všeobecných požiadaviek, špecifické pre tento mostný objekt. Požiadavky na šírkové usporiadanie komunikácie na tejto estakáde sú stanovené schémou v obrázku č. 7.

Verejné osvetlenie na mostnej estakáde nie je Vyvolanou úpravou, je súčasťou mosta, vrátane napájacej sústavy.

MOSTNÁ ESTAKÁDA MALÉ PÁLENISKO			
		Návrh/Objekt	203
Spodná stavba	Pilieri	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ preklenutie Malého Dunaja, presné limity dané v grafickej časti v Existujúcich poskytnutých údajoch ▪ neumiestňovať do vodnej hladiny Malého Dunaja ▪ rešpektovať existujúce objekty a inžinierske siete v maximálnej miere ▪ minimalizovať preložky inžinierskych sietí
		<i>Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ umiestnenie pilierov a opôr v rámci rozsahu tieňa mosta
	Špecifikácia	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pri návrhu uvažovať s budúcou preložkou železničnej vlečky a jej gabaritom, s miestnou komunikáciou Vlčie hrdlo a jej rozhládovými vzdialenosťami
Horná stavba	Mostovka/ Konštrukcia	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ minimálne šírkové usporiadanie vid'. obrázok č. 7
		<i>Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ typ mostnej konštrukcie ▪ druh a skladba vozovky ▪ smerovo rozdelená/nerozdelená konštrukcia
	Vybavenie	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ realizácia verejného osvetlenia
		<i>Možná optimalizácia návrhu Koncesionárom</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ optimalizácia riešenia verejného osvetlenia
	Špecifikácia	Požadované parametre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zdvíhanie nivelety je dovolené max. + 0,5 m ▪ znižovanie povolené pri dodržaní všetkých potrebných gabaritov
Poznámka		- rovnako platia všeobecné požiadavky pre návrh mostných objektov vid' tab. 4	

Tabuľka 6 Mostná estakáda Malé Pálenisko pri Slovnafte



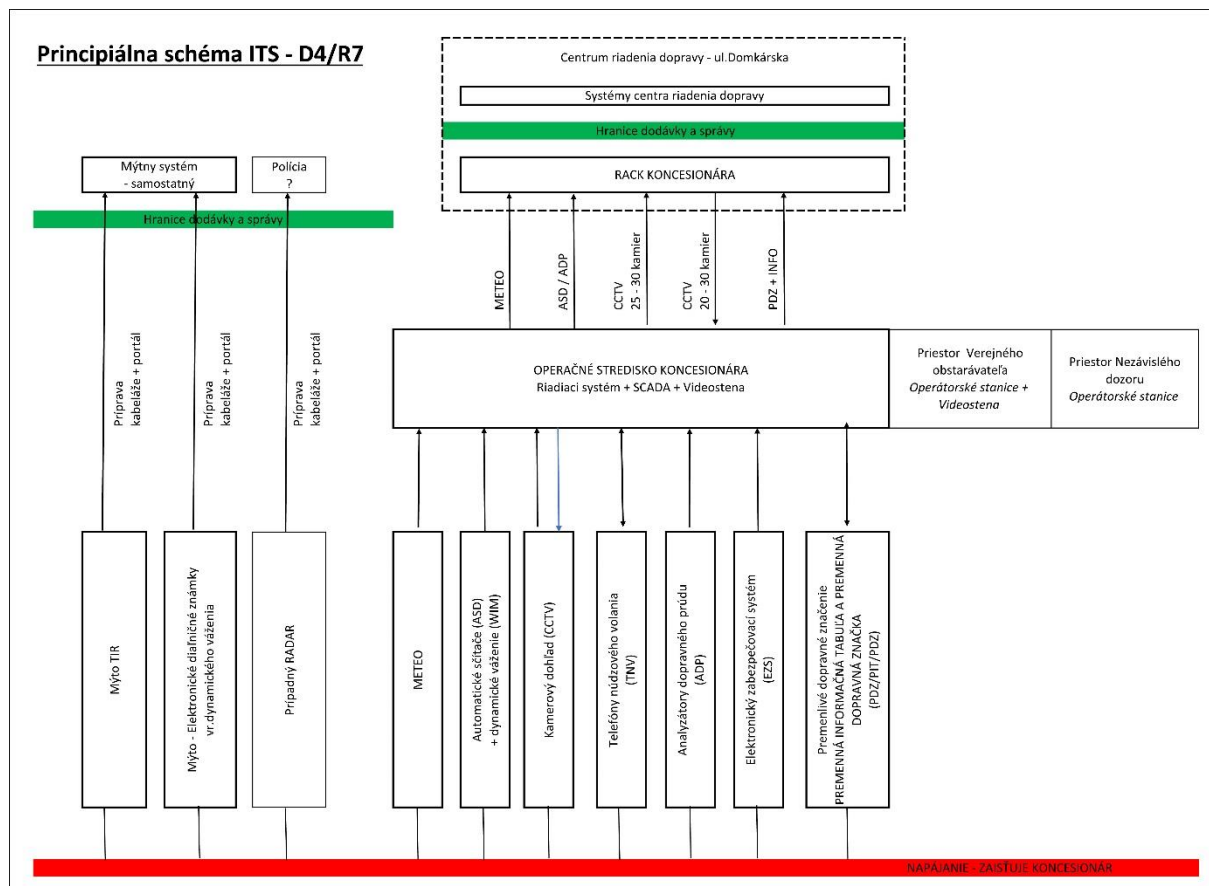
Obrázok č. 7 – Požadované minimálne šírkové usporiadanie

4.4. Ekodukty

Minimálne technické požiadavky na ekodukty

- Na nadchode majú byť v prevažnej miere vysadené kríkovité dreviny s maximálnym vzrastom do 5 m na základe odporúčania ekológa, odporúča sa výsadba pri okrajoch ekoduktov z dôvodu ochrany zveri pred oslňovaním prechádzajúcimi vozidlami;
- Vegetačná vrstva na moste nebude mať prepojenie na hladinu podzemnej vody, vegetácia musí hospodáriť len so zrážkovou vodou;
- Minimálna hrúbka presypania na ekodukte je 0,75 m (v suchých oblastiach sa podľa zloženia jednotlivých vrstiev môže táto hrúbka zvýšiť až na 1,5 m);
- Presné zloženie násypu je špecifikované v TP 04/2013;
- Rozhodujúcim parametrom na určenie dĺžky ekoduktu je šírka premostovanej komunikácie, jej gabarit a terén v okolí mosta;
- Šírka migračnej cesty smerom od stredu k oporám sa bude rozširovať tak, aby bolo napojenie na okolie čo najviac plynulé. Toto rozšírenie sa navrhne podľa lokálnych terénnych podmienok a podľa vegetačných úprav v nábehovej časti na ekodukt;
- Návrh riešenia ekoduktov musia byť v súlade s kategóriami ekoduktov stanovených v DÚR;
- Kategorizácia ekoduktov je definovaná v TP 04/2013
- Dizajnové prevedenie všetkých ekoduktov na Projektovej cestnej komunikácii bude zjednotené, najmä riešenie portálov, preferované riešenie bude riešenie s profilom organických tvarov;
- Minimálny odstup krajných nosných konštrukcií mosta bude vo vzdialenosti 2,5 m od vnútorného líca krajných zvodidiel. maximálny sklon násypov bude max. 20 % (odporúčaný sklon je 14%)

5. DIAŇNIČNÁ TECHNOLOGIA



Diaľničná technológia	Základné funkcie a špecifikácia	Možná optima lizácia
Východiskové dokumenty definujúce požiadavky na infraštruktúru	-	
Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia	TP 10/2008	
Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií	TP 09/2008	
<i>Nižšej popísané funkcie je možné kumulovať do zariadení so zlúčenou funkčnosťou.</i>	-	
Dátová komunikácia	<p>Všetka komunikácia s koncovými zariadeniami bude prebiehať pomocou IP protokolu.</p> <p>Požadované riešenie - v trase položená optického kábla ISD po ľavej strane krajnice diaľnice sa uložia HDPE rúry do káblovej ryhy. V spoločnej trase sa uloží 12 HDPE rúr, z toho 2ks pre ISD a 10ks požiadavka MDVRR SR - v zúžených úsekoch bude trasa vedená v pôvodnej trase mimo priestor prípadného rozšírenia vozovky.</p> <p>R7 – rýchlostná cesta podľa požiadaviek NDS – v celej trase položená OK (optika) budú pre ISRC položené dve HDPE rúry pre ISRC, tri HDPE rúry ako požiadavka NDS a.s.</p>	

		Každých 500 m musia byť k dispozícii minimálne dve chráničky s priemerom 150 mm uložené priečne pod diaľnicu alebo rýchlostnú cestu.	
		Komunikácia medzi systémami Koncesionára a CRD bude prebiehať v reálnom čase	
A	Systém meteorologických zariadení	<p>Monitorovací systém poskytuje stále aktuálne informácie o stave povrchu vozovky v miestach, kde sú inštalované jeho meracie stanice. Pozostáva zo siete vonkajších meracích staníc, ktoré odovzdávajú namerané hodnoty do OSK.</p> <p>K vonkajšej meracej stanici budú pripojené tieto snímače:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ snímač teploty vzduchu, ▪ snímač teploty a relatívnej vlhkosti vzduchu, pre stanovenie rosného bodu alebo bodu námrazy výpočtom ▪ snímač zrážok (dážď, sneh), ▪ objemový snímač zrážok, vykurovaný, ▪ anemometer, vykurovaný (smer a rýchlosť vetra) ▪ dve sondy vo vozovke (vlhkosť, teplota), <p>Prenos dát je zaisťovaný komunikačnou trasou variantne prostredníctvom linkového modemu.</p>	
B	Automatické sčítacie zariadenia a váženie hmotnosti vozidiel za pohybu		
	Automatické sčítacie zariadenia		
	Rozmiestnenie	<p>Rozmiestnenie automatických sčítacích zariadení bude brať do úvahy tieto kritériá:</p> <p>(a) umiestnenie na priamom úseku diaľnice D4 alebo rýchlostnej cesty R7 medzi križujúcimi sa úsekmi (minimálne 300 m od križovatky);</p> <p>(b) dobrá kvalita vozovky niekoľko sto metrov pred a za miestom zberu údajov;</p> <p>(c) dobrá dostupnosť autom vrátane priestoru na parkovanie v blízkosti zariadenia na meranie za účelom údržby;</p> <p>(d) elektrická prípojka k dispozícii k miestu zariadenia;</p> <p>(e) neumiestňovať pri miestach, kde často zastavujú či parkujú vozidlá;</p> <p>(f) umiestnenie mimo nadjazdov, aby sa zabránilo aerodynamickým vplyvom.</p>	
	Presnosť	<p>Automatické sčítacie zariadenie bude pre dopravu pohybujúcu sa rýchlosťou od 20 do 200 km/hod zabezpečovať minimálne:</p> <p>nepretržité počítanie celkového množstva vozidiel za hodinu v každom smere s presnosťou plus/mínus 4% za každých dvadsaťštyri (24) hodín s 95% intervalom spoľahlivosti bez chýb v zaznamenávaní</p>	
	Váženie hmotnosti vozidiel za pohybu	<p>Dynamické váženie vozidiel (WIM) je požadované na oboch stranách odpočívadiel Rovinka aj na odpočívadle Blatná na Ostrove ako predselektívny systém úradného váženia a zároveň z dôvodu zberu štatistických dát.</p>	


	Umiestnenie	<p>Každé miesto váženía hmotnosti vozidiel za pohybu bude zbierať štatistické údaje z oboch smerov cesty. Miesta budú spĺňať špecifikáciu obsiahnutú v COST 323 “Weigh in Motion of Road Vehicles” Final Report Appendix 1 – European WIM Specification Version 3.0 dated August 1999 (Hmotnosť vozidiel v doprave” Príloha 1 Záverečnej správy – Európska špecifikácia WIM, verzia 3.0 z augusta 1999) (ďalej ako Špecifikácia COST323).</p> <p>Umiestnenie zariadení na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu bude zvolené tak, aby bralo do úvahy tieto kritériá popísané v časti 5 Špecifikácie COST 323:</p> <p>(a) umiestnenie na priamom úseku diaľnice D4 alebo rýchlostnej cesty R7 medzi križujúcimi sa úsekmi (minimálne 300 m od križovatky);</p> <p>(b) dobrá kvalita vozovky niekoľko sto metrov pred a za miestom zberu údajov;</p> <p>(c) dobrá dostupnosť autom vrátane priestoru na parkovanie v blízkosti zariadenia na meranie za účelom údržby;</p> <p>(d) elektrická prípojka k dispozícii k miestu zariadenia;</p> <p>(e) neumiestňovať pri miestach, kde často zastavujú či parkujú vozidlá;</p> <p>(f) umiestnenie mimo nadjazdov, aby sa zabránilo aerodynamickým vplyvom.</p>	
	Presnosť	Systém bude spĺňať presnosť triedy B (10) tak, ako je špecifikované v čl. 4.5 Špecifikácie COST 323.	
	Klasifikácia	Pri WIM sčítačoch dopravy pre účely predselekcie bude použitá klasifikácia EUR13. Všetky sčítače však musia spĺňať požiadavky definované v TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia	
	Váženie hmotnosti vozidiel stacionárne		
	Lokalita D4 – Odpočívadlo Rovinka	Do miesta priestorovej rezervy pre prípadné umiestnenie stacionárnej / mobilnej váhy priviesť káblové chráničky pre napájanie a dátové pripojenie ukončené v káblovej šachte	
	Lokalita R7– Odpočívadlo Blatná na Ostrove	Do miesta priestorovej rezervy pre prípadné umiestnenie stacionárnej / mobilnej váhy priviesť káblové chráničky pre napájanie a dátové pripojenie ukončené v káblovej šachte.	
C	Systém kamerového dohľadu, zobrazenie dát, video detekčné systémy	<p>Hlavné časti kamerového systému:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kamery - prenosová cesta - zobrazovacie jednotky 	
	Uchovávanie záznamov	<ul style="list-style-type: none"> - Podmienky uchovávania obrazu vyplývajú z legislatívy Zákona o ochrane osobných údajov - Digitálny záznam všetkých kamier s uchovávaním záznamu za posledných max. sedem (7) dní (min. 72 hod), časová synchronizácia - Záznam v minimálnej kvalite danej TP 10/2008 	

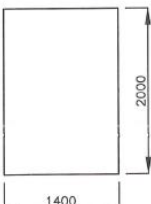
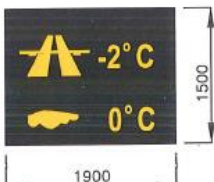
V rámci Projektu je uvažované s nasledujúcimi kamerovými systémami / typmi kamier:			
A) Systém prehľadového kamerového dohľadu - s detekciou udalostí	<p>Funkcia: poskytnúť prehľad o stave na Projektovej cestnej komunikácii - 100% pokrytie dĺžky ciest s detailom rozlíšenia a overenia dostupnosti komunikácií Koncesionára.</p> <p>Zároveň systém bude automaticky detegovať nasledujúce stavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stojace vozidlo - Zviera / človek na komunikácii - Jazda v protismere - Pomalá jazda - Otáčanie - Cúvanie - Vznik dopravnej nehody <p>Tieto stavy budú automaticky vyhodnotené ako alarm a automaticky zobrazené na alarmovom monitore.</p>		
Kamery budú:	<p>Parametre minimálne na úrovni stanovenej v TP10/2008</p> <ul style="list-style-type: none"> - CCTV farebné kamery (farebné CCD) vrátane infra LED presvietení - statické alebo s otočným statívom - motor zoom - vyhrievané - ovládané z centrálneho pultu a centrálneho riadiaceho systému - pokrývať 100% plochy Projektovej cestnej komunikácie, vrátane všetkých parkovísk (100% pokrytie + prehľadové smerovateľné kamery s dostatočným zoomom pre identifikáciu možnej trestnej činnosti - na každej križovatke diaľnice alebo rýchlostnej cesty - na zabezpečenie pokrytia križovatky budú použité pohyblivé kamery (panoráma, pootočené, približovanie) kamery - na každom konci každého objektu, ktorý je dlhší ako 300 m - budú mať vysokú citlivosť aj pri znížených svetelných podmienkach, dostatočne veľkým optickým približovaním a optickou stabilizáciou obrazu pre elimináciu otrasov spôsobených prechádzajúcimi vozidlami - Kamery vo vonkajšom prostredí pozdĺž komunikácie bez možnosti prístupu budú vybavené funkciou pre vzdialené čistenie predného skla kamery - Kamery budú mať možnosť pohľadu nad horizont, robustné prevedenie, ktoré zabezpečí funkčnosť kamery aj pri vetru až do rýchlosti 145 km / h 		
Prenosová cesta:	- podľa TP 9/2008		
B) Videodetekčné kamerové systémy - detekcia EČV	<p>Funkcie: detekcia evidenčných čísel vozidiel ako súčasť ďalších systémov ako systém dynamického váženia, smerovanie dopravy (sčítačov dopravy/analyzátorov dopravného prúdu,...)</p>		
Video detekčné systémy:	<ul style="list-style-type: none"> - systém spracovania obrazu bude schopný identifikácie evidenčných čísel vozidiel, - Na vjazde a výjazde na parkovisko budú osadené systémy na detekciu evidenčných čísel vozidiel - presnosť čítania min.95% 		

D	Podporná infraštruktúra vrátane technologických uzlov		
	všeobecné požiadavky	<ul style="list-style-type: none"> - mechanická odolnosť a pevnosť - robustná konštrukcia - vysoká elektrická a mechanická ochrana - vode odolné - prachu odolné - pracovná teplota -40 až 80°C 	
	Technologické uzly	<ul style="list-style-type: none"> - postavené na základe PLC alebo priemyselných počítačov - zabezpečujú komunikáciu medzi CRD a technológiami - technologická sieť typu industrial ethernet na základe optického spojenia - spojenie medzi TCP/IP a ostatnými štandardami (RS-485, RS-232, MODBUS, PROFIBUS, LOW-WORKS, atď.) - prevodný bod medzi metalickými a optickými káblami - spracovanie signálu z kamier (frekvenčný multiplex, riadenie kamier s otočným statívom, prevod z elektrického na optický signál) - auto-diagnostika nastavenia systému 	
	Radiče návestného rezu	<ul style="list-style-type: none"> - systém na kontrolu, riadenie a kontrolu niektorých technológií (premenné dopravné značky, sčítač dopravy, atď.) - kontrolovanie technológií 	
	Rozvádzače	<ul style="list-style-type: none"> - zaistia napájanie systémov bez autonómneho napájania - v prípade požiadavky na redundantné napájanie nie je povolené ukončenie napájacích káblov v jednom spoločnom rozvádzači 	
	Budúce rozšírenie	V miestach ukončenia Projektovej cestnej komunikácie a v miestach plánovaných výhľadových križovatiek budú zriadené šachty a káblovody pre prípadné zapojenie do systému ITS	
E	Strediská riadenia dopravy, operátorské pracoviská;		
	Centrum riadenia dopravy - CRD	<p>Toto pracovisko bude zodpovedné za riadenie/koordináciu cestnej premávky– ak si to vyžaduje riešenie dopravnej situácie presmerovania dopravy medzi z alebo na Projektovú cestnú komunikáciu.</p> <p>Detailný protokol spolupráce s Koncesionárom bude spresnený v rámci Manuálu užívania stavby.</p> <p>Do CRD Koncesionár zaistí distribúciu dát z minimálne nasledujúcich systémov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - meteostanice - sčítače/analyzátory prúdu - dynamické váženie - premenné dopravné značky - vybrané kamery - všetky kamery na portáloch, parkoviskách a vybrané po trasách (cca 25 - 30 kamier) s možnosťou voľby obrazu 	

		Koncesionár privedie požadované dáta vo formáte popísanom v "Technických predpisoch" do príslušného „Racku“ v CRD. Ostatnú integráciu do systémov riadenia si zaistí prevádzkovateľ CRD.	
	Operačné stredisko Koncesionára	Koncesionár si vybuduje vlastné operačné stredisko / dohľadové centrum minimálne v rozsahu opísanom v tejto Prílohe č. 18 Zmluvy, ktoré musí umožňovať sledovanie a riadenie prevádzky a všetkých prevádzkových stavov, ich vizualizáciu SCADA systémom, umožní príslušnú reakciu na tieto stavy a dohľad Verejného obstarávateľa. Jednotlivé nadefinované prevádzkové stavy/okamžité stavy musia byť schválené zložkami Policajného zboru SR. Koncesionár zaistí komunikačné prepojenie s CRD. OSK bude dostupné do dvadsať (20) km zo sídla Verejného obstarávateľa na území SR.	
		Vybavenie miestností pre Verejného obstarávateľa a Nezávislý dozor je stanovené v časti 8. tejto Prílohy 18 Zmluvy.	
		OSK bude schopné integrovať min. 20 kamier z nadväzujúcich komunikácií D1 / D2. Koncesionár zaistí komunikačnú linku z CRD a integráciu kamier do svojej technológie, vrátane prípadného sieťového prvku pre prenos dát z CRD.	
	Zobrazenie dát v OSK zostávajú v správe Koncesionára	podľa požiadaviek na dispečing:	
		- LCD monitory Počet monitorov dispečera 3 - 5 (min. 27 "monitory)	
		- Veľkoplošné zobrazenie Počet zobrazovacích modulov - 20x 46" modul Rozlíšenie jedného modulu 1920 x 1080 pixelov	
		- Obslužný softvér	
	Požiadavky na miestnosť VO	- tri (3) pracoviská - PC + LCD monitor Počet monitorov pre každé pracovisko 1ks (min. 29 "monitor)	
		- Predpokladané veľkoplošné zobrazenie: Počet zobrazovacích modulov – 20x 46" modul Rozlíšenie jedného modulu: 1920 x 1080 pixelov - Obslužný softvér	
	Požiadavky na miestnosť Nezávislého dozoru	- dve (2) pracoviská - PC + LCD monitor Počet monitorov pre každé pracovisko 1ks (min. 29 "monitor)	
F	Telefóny núdzového volania;	SOS hlásky sú požadované - odporúčané umiestnenie pre diaľničnú komunikáciu D4 je po každých cca 1,5 km +/- 10% Pre rýchlostnú cestu R7 nie sú SOS hlásky požadované. Hlásky budú napojené do OSK.	

	Súčasť systému:	<ul style="list-style-type: none"> - káblové pripojenie - kompatibilita s PLC (programovateľný logický automat – programmable logic controller) - vrátane komunikačnej a silovej časti - umožňujú fónické spojenie s pracoviskom pohotovostnej služby v OSK - komunikácia sa predpokladá pomocou TC/IP technológie VoIP 	
G	Analyzátory dopravných prúdov;	<p>Systém pre líniové riadenie dopravy bude vybavený:</p> <ul style="list-style-type: none"> • riadiacimi rezmi - portály pre líniové riadenie dopravy (obmedzenia rýchlosti, zákaz predbiehania nákladných automobilov, a pod) • detekčnými rezmi - sledovanie dopravných charakteristík • informačnými portálmi (textové tabule) 	
		Frekvencia rezov bude vychádzať z projektu líniového riadenia dopravy.	
		Zároveň v každom medzi križovatkovom úseku bude zriadený rez s portálom, s prípravou pre kamery pre identifikáciu digitálnych diaľničných známkov vrátane individuálneho systému klasifikácie vozidiel – túto technológiu, je možno integrovať s detekčnými rezmi.	
		Takisto bude osadený portál vrátane systému dynamického váženia pred parkoviskom vhodným pre úradné váženie ako predselekčný systém. Portály na zúžených úsekoch budú osadené podľa pôvodnej šírky komunikácie.	
	Základná charakteristika:	<ul style="list-style-type: none"> - komplexný monitorovací systém - široké spektrum sledovaných parametrov - rozpoznávanie EČV - diaľkové ovládanie a prístup k dátam 	
	Súhrn komponentov a funkcií:	<ul style="list-style-type: none"> - Meranie okamžitej rýchlosti dopravného prúdu - Klasifikácia vozidiel podľa ich tvaru, dĺžky, šírky a výšky zistené 3D skenovaním dopravného prúdu - Detekcia nebezpečných tovarov - Rozpoznávanie registračných značiek vozidiel s možnosťou ich triedenia podľa ľubovoľných parametrov - Okamžité dynamické váženie všetkých vozidiel s meraním hmotnosti na nápravu (zlúčenie so systémom automatického sčítania) - Prenos dát do dohľadového a vyhodnocovacieho centra - Vizualizácie nameraných dát a parametrov v prostredí dohľadového centra 	
		Vyhodnocovacie jednotky, databázové servery a komunikačné zariadenia sú uložené v samostatnej skrini.	

		<p>Laserový skener triedy 3D Skener v kombinácii s kamerovým systém bude slúžiť na meranie šírky a výšky vozidiel v rámci kontroly nadmerných a nadrozmerných dopráv. Klasifikácia vozidiel EUR13 je postačujúca s tým, že 3D skener v kombinácii s kamerovým systémom (resp. aj samostatne ak to technológia umožní) musí vedieť selektovať nadmerné a nadrozmerné dopravy s vyhotovením fotografie s čitateľným ECV a časovou známkou. 3D skener má slúžiť ako príprava využitia objektívnej zodpovednosti pri porušení Nariadenia vlády 349/2009 o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav</p>	
		napájanie 230V, 50 Hz	
H	Premenné dopravné značky, informačné a výstražné návěstidlá;	- Súčasný používaný komunikačný protokol NDS - Siemens (nutné zaistiť kompatibilitu systémov)	
		- zobrazované značky, symboly a texty - rozmery podľa platných noriem (EN 12966, EN 12899) + TP10/2008	
		- rozsvietenie jednotlivých symbolov je ovládané z riadiaceho systému a verifikované operátorom	
		- možnosť autonómnej prevádzky	
		- možnosť blikania niektorých symbolov	
		- vysoká spoľahlivosť - použitie vysoko svietiacich LED	
		- detekcia chybných LED	
		- detekcia chybného modulu riadenia	
		- detekcia straty komunikácie s nadriadeným riadiacim systémom	
		- automatická činnosť v prípade zistenia chyby	
		- krytie IP65	
		- prevádzková teplota -20°C až 60°C	
		- napájanie 230V/50Hz	
		<p>ZPI - TROJRIADKOVÁ SPÔSOB OSADENIA: NA RÁMOVOM PORTÁLY</p>  <p>vyžarovania sa požaduje B2.</p>	

		<p>PDZ - LED SPÔSOB OSADENIA: NA RÁMOVOM PORTÁLY</p>  <p>TECHNICKÉ PARAMETRE: -PLNOFARBENÁ -TRIEDA FARBY -JAS SVETELNÉHO BODU -POMER JASOV</p> <p>C2 L3(*) R3</p> <p>-výška písma 240 mm -uhol vyžarovania sa požaduje B2</p>	
		<p>PDZ(T) - LED SPÔSOB OSADENIA: NA STOŽIARI 5,5m</p>  <p>TECHNICKÉ PARAMETRE: -FARBY: BIELA, ČERVENÁ -TRIEDA FARBY -JAS SVETELNÉHO BODU -POMER JASOV</p> <p>C2 L3(*) R3</p> <p>uhol vyžarovania sa požaduje B2</p>	
I	Zariadenia mýtnych brán a cestných laserových rýchlomerov resp. radarov;		
	Nákladné automobily - GPS-GSM technológia	<p>- Na jednej mýtnej bráne na D4 (v úseku Ketelec – Ivanka západ) a na jednej R7 (v úseku Prievoz – Ketelec) bude urobená predpríprava na inštaláciu mýtného systému (privedenie káblov - napájanie + dátový kábel/optický kábel), ktorý bude napojený na existujúci mýtny systém.</p> <p>- Inštalácia a prevádzkovanie samotného systému mýta nie je v rozsahu prác a služieb Koncesionára</p>	
	Osobné automobily - digitálne diaľničné známky	V každom úseku medzi MÚK bude zriadený rez s portálom s prípravou pre kamery pre identifikáciu digitálnych diaľničných známok vrátane individuálneho systému klasifikácie vozidiel.	

		<p>Dáta neslúžia pre potreby ISD, z tohto dôvodu nie sú integrované ani vizualizované v LD. Pre každý jazdný pruh budú použité samostatné kamery. Rozvádzač by mal byť spoločný pre všetky monitorované pruhy v jednom mieste. Kamery, IR reflektory a detektory vozidiel budú umiestnené na konzolách na portálových konštrukciách. Káblové trasy budú vedené v káblových žľaboch. Napájanie rozvádzača elektrickou energiou bude vedené káblom CYKY z najbližšieho existujúceho rozvádzača RN. Jednofázový prívod musí byť chránený ističom a prepäťovou ochranou typu 1 a 2 v RN. Optické káblové vedenie bude realizované výpichom OK v najbližšej optickej spojke a ukončené v rozvádzači systému. Na komunikáciu sú použité 2 vlákna hlavného SM OK.</p> <p>Požiadavky na stavebno-technické riešenie:</p> <p>Portálové konštrukcie musia byť vybavené nosnými konštrukciami umožňujúcimi osadenie detektora vozidiel a kamier pre snímanie detailu EČV nad stredom príslušného jazdného pruhu, avšak pod dopravnými značkami príp. inými časťami portálu. Kamery ani konzoly nesmú zasahovať do prejazdného profilu cestnej komunikácie. Nosná konštrukcia musí umožňovať uchytenie vozidlového detektora vo výške 5,2 – 5,8 m nad povrchom vozovky v takej vzdialenosti od konštrukcie, aby sa v zornom poli detektora (kolmo na vozovku) nenachádzala žiadna pevná prekážka (časť portál. konštrukcie, DZ, a pod).</p> <p>V prípade potreby musí byť portálová konštrukcia vybavená systémom ochrany pred bleskom tak aby sa všetky komponenty systému nachádzali v chránenom priestore.</p> <p>Portálová konštrukcia musí byť uzemnená, $R_z < 5\Omega$.</p> <p>Rozvádzač môže byť uchytený na stojke portálu alebo ideálne osadený na betónovom základe v blízkosti portálu. Káblové trasy musia byť uzavreté, integrované vo vnútri alebo na portálovej konštrukcii a betónovom základe. V miestach ohybov a osadenia kamier na portály musí byť možný prístup do káblového žľabu. Kábel z rozvádzača RN, rovnako aj výpich OK z opt. spojky musia byť vedené v chráničkách až do rozvádzača.</p> <p>Jednofázový prívod musí byť chránený ističom a prepäťovou ochranou typu 1 a 2.</p>	
	Rýchloamer	- Na jeden vybraný portál (návestný rez) diaľničnej technológie bude urobená predpríprava (privedenie káblov) na inštaláciu cestného radarového rýchloameru – radaru.	
J	Elektronické zabezpečovacie systémy v diaľničných objektoch		
	Minimálne požiadavky na nasadenie EZS (Koncesionár zváži z prevádzkových hľadísk prípadné rozšírenie systému):	Otvorenie dverí všetkých rozvádzačov a technologických uzlov a trafostaníc	
		Neoprávnené vstupy do prípadných komôr mostov - napr. PIR čidlá	
		Nepriamo tiež sledovať stratu napájania rozvádzačov, poruchu predpät'ových ochrán.	
		Monitoring izolačného stavu NN káblov	

K	Automatické postrekovanie rozmrazovacieho prostriedku vozoviek na určených mostných objektoch	- požadované pre úseky so zvýšeným rizikom vzniku námrazy	ZRUŠENIE SYSTÉMU
	Zostava systému:	- Systém včasného varovania pred poruchou vyhodnotí stav prevádzkových plôch	
		- Čerpacie stanice s nádržami na rozmrazovací prostriedok	
		- Nerezové odstredivé čerpadlo s max. tlakom 16 bar	
		- Manostat pre kontrolu tlaku	
		- Monitoring stavu v nádržiach - plavák a ultrazvukové snímače	
		- Elektro rozvádzač	
		- Rozvody, ventilové skrine a postrekové hlavy	
		- Riadiaci, monitorovací a vyhodnocovací softvér	
		Riadiaci systém zahŕňa:	
		- Riadenie magnetických ventilov vo ventilových jednotkách	
		- Monitoring hydraulického okruhu (kontrola čerpadiel, tlaku, prietoku)	
		- Sledovanie elektrického okruhu (skruty, prerušenie vedenia)	
		- Automatické doplňovanie nádrží na rozmrazovací prostriedok	
		- Manuálne spúšťanie postrekových programov alebo na základe poplašného hlásenia meteo stanice	

Tabuľka 8 Požiadavky na Diaľničnú technológiu

Zoznam úsekov medzi MÚK osadených portálmi pre analýzu dopravného prúdu

	Úsek	Portál	Vybavenie				Portál
	D4		OCR kamera nad každým jazdným pruhom	Klasifikácia vozidiel a meranie rýchlosti 2x laserové skenery alebo obdobné riešenie	Dynamické váženie vozidiel WIM	Značka s výstražnými blikajúcimi svetlami pre upozornenie na nadváhu	Mýto TIR
1	Jarovce – Rusovce	ÁNO	ÁNO	ÁNO			
2	Rusovce – Ketelec	ÁNO	ÁNO	ÁNO			
3	Ketelec – Rovinka	ÁNO	ÁNO	ÁNO			ÁNO
4	Rovinka – Podunajské Biskupice	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	
5	Podunajské Biskupice – Ivanka západ	ÁNO	ÁNO	ÁNO			
6	Ivanka západ – Ivanka sever						
7	Ivanka sever – Čierna Voda						
8	Čierna Voda – Rača	ÁNO	ÁNO	ÁNO			

	Úsek	Portál	Vybavenie				Portál
	R7		OCR kamera nad každým jazdným pruhom	Klasifikácia vozidiel a meranie rýchlosti • 2x laserové skenery alebo obdobné riešenie	Dynamické váženie vozidiel WIM	Značka s výstražnými blikajúcimi svetlami pre upozornenie na nadváhu	Mýto TIR
1	Prievoz – Slovaftská						
2	Slovaftská – Ketelec	ÁNO	ÁNO	ÁNO			ÁNO
3	Ketelec – Dunajská Lužná	ÁNO	ÁNO	ÁNO			
4	Dunajská Lužná – Šamorín	ÁNO	ÁNO	ÁNO			
5	Šamorín – Holice	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	

Uvedenie do prevádzky:

Technológia líniového riadenia dopravy (analyzátory dopravného prúdu, sčítače, PDZ, WIM) bude uvedená do prevádzky najskôr s uvedením do prevádzky celého Úseku č. 1.

Technológia kamerového dohľadu sa bude uvádzať do prevádzky s jednotlivými sprevádzkovanými Samostatnými úsekmi. Do doby vybudovania OSK sa predpokladá zriadenie dočasného pracoviska a dočasných komunikačných spojení tak, aby bol umožnený dohľad nad otvorenými úsekmi aj zo strany Verejného obstarávateľa / Nezávislého dozoru. Provizórne operačné stredisko bude dostupné do štyridsiatich kilometrov (40 km) zo sídla Verejného obstarávateľa na území SR a systém dohľadu bude prístupný aj cez webové rozhranie zo sídla Verejného obstarávateľa.

6. ODVODNENIE

	Základné požiadavky na riešenie	Informácie
Odvodnenie	Platné zákony, normy a technické podmienky	TP 13/2005 - TECHNICKÉ PODMIENKY - PROJEKTOVANIE ODVODŇOVACÍCH ZARIADENÍ NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH
		TP 11/2012 - TECHNICKÉ PODMIENKY - ODVODNENIE MOSTOV NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH
	Dostupné pozemky	ktoré sú uvedené v Existujúcich poskytnutých údajoch
	Požiadavky EIA	ktoré sú uvedené v Existujúcich poskytnutých údajoch
	Dokumentácia a stanoviská k DUR	ktoré sú uvedené v Existujúcich poskytnutých údajoch
	<i>Ďalšie požiadavky:</i>	Dimenzovanie odvodnenia pre zúžené úseky bude vykonané pre pôvodný stav (potrubia dimenzované pre šesť-pruh). Riešenie odvodnenia bude minimalizovať dopady na jeho prípadné úpravy pri rozširovaní na predpokladaný počet jazdných pruhov.

Tabuľka 9 Odvodnenie Projektovej cestnej komunikácie

Pre Samostatné úseky Projektovej cestnej komunikácie, ktoré sú predmetom optimalizácie v zmysle redukcie z šesť-pruhového šírkového usporiadania na štvor-pruhové, budú systémy odvodnenia riešené v polohe a konfigurácii umožňujúcej budúce rozšírenie na šesťpruhové usporiadanie predmetných úsekov.

7. ODPOČÍVADLÁ

Verejný obstarávateľ pre návrhy riešení v Konečnej ponuke Koncesionára požaduje dodržať umiestnenie, rozsah a vybavenie Odpočívadiel na D4 Rovinka a na R7 Blatná na Ostrove podľa pôvodného návrhu v dokumentácii pre územné rozhodnutie, tzn. nie je možné redukovať žiadnu z funkčných zón v zmysle prípadného umiestnenia iných objektov pre iné účely. Verejný obstarávateľ nepripúšťa riešenie s prevádzkovým prepojením pravostranných a ľavostranných odpočívadiel mostným objektom, alebo podjazdom pod diaľnicou ale rýchlostnou cestou. Každé Odpočívadlo bude vybavené podľa nižšie uvedených požiadaviek.

Počas projektovej prípravy Projektu sú navrhované Odpočívadlo Rovinka typu A1 a Odpočívadlo Blatná na Ostrove typu A. Odpočívadlo Rovinka je potrebné realizovať a prevádzkovať počas Konesnej lehoty Koncesionárom ako Typ A1, Odpočívadlo Blatná na Ostrove ako typ B s priestorovou rezervou pre typ A podľa DÚR. Priestorové usporiadanie Odpočívadla Blatná na Ostrove typu B bude riešené tak, aby priestorová rezerva pre typ A bola ponechaná v rozsahu pôvodných pozemkov podľa DÚR.

V rámci Konečnej ponuky Koncesionára je potrebné zahrnúť do investičných návrhov (investičné náklady, prevádzkové náklady a náklady životného cyklu) iba objekty, ktoré sú riešené v DÚR, v nižšie špecifikovaných parametroch. Objekty čerpacích staníc pohonných hmôt (ďalej len ČS PHM), ktoré sa predpokladá, že budú realizované a prevádzkované v režime nájomného objektu (tretou stranou na základe zmluvného vzťahu s Koncesionárom) Verejný obstarávateľ požaduje uviesť do prevádzky súčasne s Predčasným užívaním príslušného Samostatného úseku. Zvyšné objekty, ktoré sú aj v DÚR riešené iba ako priestorová rezerva pre ne, budú riešené tiež iba ako priestorová rezerva pre prípadných nájomcov, vrátane privedení pripájacích bodov všetkých inžinierskych sietí pre tieto objekty. Tieto objekty (ČS PHM, motely, motoresty, reštaurácie - rýchle občerstvenie) nebudú zahrnuté v investičných nákladoch v Konečnej ponuke, iba ich napojenie na inžinierske siete.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby parkovanie v priestoroch Odpočívadiel nebolo spoplatnené, pripúšťa spoplatnenie služieb poskytovaných v hygienickom zázemí v stráženej zóne pre vodičov na Odpočívadlách Rovinka. Požiadavka na nespoplatnené služby neplatí pre služby poskytované v objektoch čerpacích staníc pohonných hmôt, motorestov, motelov a reštaurácií.

7.1 Minimálne požadované vybavenie **Odpočívadlo typ A1 (Rovinka)** :

Vybavenie podľa bodov 7.1.1 – 7.1.4 bude realizované pre každé Odpočívadlo, pravostranné aj ľavostranné.

7.1.1 parkovacie plochy:

- parkovacie plochy pre OA -115, z toho 6 pre imobilných
- parkovacie plochy pre OA zamestnancov motorestu a ČS PHM -10
- parkovacie plochy pre OA návštevníkov motorestu -10 + 1 handicap
- parkovacie plochy pre A -18
- parkovacie plochy pre NA - 36
- parkovacie plochy pre NA 153 (bezpečnostná kat 1) s vymedzeným stráženým parkovaním bez. kat. 4, so samostatnou ČS PHM pre NA a so samostatnými hygienickými a stravovacími službami pre vodičov NA
- parkovacie plochy pre obsluhu vybavenia v monitorovanej zóne - 4
- parkovacie plochy pre karavany - 10

Odstavné miesta pre OA zamestnancov a návštevníkov motorestu sú zarátané v ploche pre OA – 115 miest. Parkoviská pre ČS PHM nie sú navrhované.

- 7.1.2 ostatné objekty:
- Oddychová zóna pre aktívny oddych (zariadenia pre deti, dospelých, psov)
 - Oddychová zóna pre pasívny oddych (lavičky, stoly, zastrešené lavice so stolmi)
 - Hygienické služby – verejné toalety
 - priestor pre váženie nákladných vozidiel pre potreby Policajného zboru SR.
 - priestorová rezerva pre vážnicu nákladných vozidiel pre potreby Policajného zboru SR.

7.1.3 objekty pro dopĺňanie pohonných hmôt :

- ČS PHM, vrátane CNG a LPG s rýchlym občerstvením (nonstop) – bude uvedené do prevádzky súčasne s príslušným úsekom;
- nabíjacie stanice pre elektromobily na parkovacích plochách, univerzálne stanice pre všetky certifikované typy elektromobilov, minimálne 5 parkovacích miest, vrátane označenia a prístreškov;

- 7.1.4 priestorová rezerva:
- motorest
 - motel

7.2 Mini. požadované vybavenie Odpočívadlo typ **B (Blatná na Ostrove – výhľadovo typ A)** :

Vybavenie podľa bodov 7.2.1 – 7.2.4 budú realizované pre každé Odpočívadlo, pravostranné aj ľavostranné.

- 7.2.1 parkovacie plochy:
- parkovacie plochy pre OA -30 + 5 pre imobilných (výhľad 45+7)
 - parkovacie plochy pre OA pri ČS PHM - 5 + 1 pre imobilných
 - výhľad - parkovacie plochy pre OA návštevníkov motorestu -15 + 2 handicap
 - parkovacie plochy pre A – 8 (výhľad 15)
 - parkovacie plochy pre NA – 30 bezpečnostná kat 1 (výhľad 50)
 - parkovacie plochy pre karavany – 2 (výhľad 5)

Odstavné miesta pre OA zamestnancov a návštevníkov motorestu sú zarátané v ploche pre OA.

- 7.2.2 ostatné objekty:
- Oddychová zóna pre aktívny oddych (zariadenia pre deti, dospelých, psov)
 - Oddychová zóna pre pasívny oddych (lavičky, stoly, zastrešené lavice so stolmi)
 - Hygienické služby – verejné toalety
 - priestor pre váženie nákladných vozidiel pre potreby Policajného zboru SR.
 - priestorová rezerva pre vážnicu nákladných vozidiel pre potreby Policajného zboru SR.

7.2.3 objekty pro dopĺňanie pohonných hmôt:

- ČS PHM, vrátane CNG a LPG s rýchlym občerstvením (nonstop) – bude uvedené do prevádzky súčasne s príslušným úsekom;
- nabíjacie stanice pre elektromobily na parkovacích plochách, univerzálne stanice pre všetky certifikované typy elektromobilov, minimálne 3 parkovacie miesta, vrátane označenia a prístreškov;

- 7.2.4 priestorová rezerva:
- motorest

Poznámka:

Objekty podľa bodu 7.1.3, 7.1.4, 7.2.3 a 7.2.4 nebudú zahrnuté v investičných nákladoch v Konečnej ponuke Koncesionára, iba ich napojenie na inžinierske siete.

8. STREDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY

S ohľadom na požiadavku na optimalizáciu riešenia zakončenia rýchlostnej cesty R7 v Holiciach naďalej nebude možné SSÚR Holice realizovať. Realizácia výstavby vlastného strediska (stredísk) pre potreby Koncesionára v iných lokalitách je plne v kompetencii Koncesionára. Zaistenie pozemkov pre stredisko (strediská) bude zodpovednosťou Koncesionára, tieto pozemky budú považované za Dodatočné pozemky. Zaistenie Projektovej dokumentácie pre SSÚ Koncesionára, ako aj vynaloženie súvisiacich nákladov a zaistenie potrebných povolení, bude zodpovednosťou Koncesionára. Stredisko nesmie byť umiestnené na úkor iných funkčných častí Projektovej cestnej komunikácie, napríklad Odpočívadiel.

Pokiaľ navrhne Koncesionár umiestnenie SSÚ na pozemkoch, ktoré vlastní Verejný obstarávateľ, budú Koncesionárovi tieto pozemky poskytnuté ako Potrebné pozemky, pokiaľ Verejný obstarávateľ tieto pozemky nevlastní, budú posudzované ako Dodatočné pozemky.

Rozsah vybavenia strediska (stredísk) bude v kompetencii Koncesionára, ale tento rozsah musí zabezpečovať požadované služby a prevádzku diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7. V priestore Strediska správy a údržby Koncesionára Verejný obstarávateľ nepožaduje realizovať priestory a objekty pre Hasičský a záchranný zbor SR ani Policajný zbor SR.

V priestoroch SSÚ bude umiestnené Operačné stredisko Koncesionára (OSK) realizované podľa kapitoly 5 tejto Prílohy č. 18 Zmluvy.

OSK bude umiestnené v Stredisku správy a údržby Koncesionára. V prípade, že bude Koncesionár realizovať viac SSÚ, bude OSK umiestnené v tom SSÚ Koncesionára, v ktorom bude umiestnené sídlo Vedúceho oddelenia cestnej údržby.

8.1 Požiadavky na priestory Verejného obstarávateľa v OSK

Pre potreby zaistovania dohľadu Verejného obstarávateľa nad plnením povinností Koncesionára bude v OSK zriadená miestnosť o veľkosti min. 40 m² (min. 6,5 x 6,2 m). Dispečing Verejného obstarávateľa bude nezávisle klimatizovaný priestor s denným osvetlením a možnosťou prirodzeného vetrania. Priestor bude v tej istej budove ako OSK, s priamym napojením (cez spoločnú chodbu) na operačný dispečing Koncesionára, s prístupom na spoločné toalety a dennú miestnosť s kuchynkou.

Ak priestory Verejného obstarávateľa nebude možné priamo napojiť na spoločné zázemie, bude doplnená osobitná denná miestnosť s kuchynkou pre 4 osoby a toaleta (1x umývadlo, 1x sprcha, 1x WC).

Pracovisko bude riešené tak, aby bolo možné realizovať veľkoplošnú obrazovkovú stenu v vhodných parametroch ako pre dispečing Koncesionára (zobrazovacia stena, počty panelov, softwarové vybavenie, a pod). Miestnosť bude vybavená tromi stanoviskami – pracovnými miestami (1x stolný počítač s monitorom 29'' + 1x kancelársky stôl 180x70 cm + 2x kancelárske kreslo + uzamykateľný kontajner - na každé pracovisko), šatňovou a odkladacou skriňou (2x120x60x220 cm), rokovací stôl pre 6 osôb (200x90 cm) vrátane kancelárskych kresiel. V miestnosti bude tiež osadené samostatné externé dátové úložisko pre potreby Verejného obstarávateľa na zálohovanie dát o kapacite 3TB s možnosťou navýšenia kapacity, vrátane záznamového úložiska pre zálohovanie záznamov z dohľadového kamerového systému po dobu min. 72 hodín s možnosťou prenosu dát na prenosné média, napojené na internú dátovú sieť miestnosti.

Technologické vybavenie

Všetky priestory Verejného obstarávateľa budú vybavené elektronickým zabezpečovacím systémom (EZS) a elektronickou kontrolou vstupu (EKV), dátovým a telefónnym pripojením (min. 10 pripájacích bodov na miestnosť v rozvodoch v podlahových kanáloch), vzduchotechnikou (VZT) a vykurovaním.

8.2 Požiadavky na priestory Nezávislého dozoru

Pre potreby vykonávania činností Nezávislého dozoru bude v OSK zriadená miestnosť o veľkosti min. 40 m² (min. 6,5 x 6,2 m). Pracovisko Nezávislého dozoru bude nezávisle klimatizovaný priestor s denným osvetlením a možnosťou prirodzeného vetrania. Priestor bude v tej istej budove ako OSK, s priamym napojením (cez spoločnú chodbu) na operačný dispečing Koncesionára, s prístupom na spoločné toalety a dennú miestnosť s kuchynkou.

Ak priestory Nezávislého dozoru nebude možné priamo napojiť na spoločné zázemie, bude doplnená osobitná denná miestnosť s kuchynkou pre 4 osoby a toaleta (1x umývadlo, 1x sprcha, 1x WC).

Miestnosť bude vybavená dvomi stanoviskami – pracovnými miestami (1x stolný počítač s monitorom 29'' + 1x kancelársky stôl 180x70 cm + 1x kancelárske kreslo + uzamykateľný kontejner - na každé pracovisko), šatňovou a odkladacou skriňou (2x120x60x220 cm) , rokovací stôl pre 8 osôb (220x90 cm) vrátane kancelárskych kresiel.

Technologické vybavenie

Všetky priestory Nezávislého dozoru budú vybavené elektronickým zabezpečovacím systémom (EVS) a elektronickou kontrolou vstupu (EKV), dátovým a telefónnym pripojením (min. 10 pripájacích bodov na miestnosť), vzduchotechnikou (VZT) a vykurovaním.

9. PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA

Verejný obstarávateľ požaduje v rámci realizácie Projektu Koncesionárom dodržať rozsah protihlukových opatrení v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie a podľa finálnych návrhov riešení Koncesionára podľa nových hlukových posúdení týchto konkrétnych riešení pre dopravnú intenzitu poskytnutú Koncesionárovi Verejným obstarávateľom v Existujúcich poskytnutých údajoch pre jednotlivé Samostatné úseky.

Použitie špeciálnych „tichých“ povrchov na cestných objektoch je prípustné.

Pre riešenie protihlukových stien je požadované zjednotenie materiálového a designového riešenia na všetkých Samostatných úsekoch Projektovej cestnej komunikácie, alternatívne použitie jednotného designu pre všetky úseky diaľnice D4 a jednotného designu pre všetky úseky rýchlostnej cesty R7.

Realizácia protihlukových stien na úsekoch Fázy 1 (redukovaných častiach) bude umožňovať rozšírenie týchto úsekov v budúcnosti (po ukončení Koncesnej lehoty), umiestnenie protihlukových stien do polohy v súlade s budúcim šírkovým usporiadaním bude prípustné, funkčnosť tohto riešenia pre redukované aj budúce rozšírené usporiadanie však musí byť dokladované odborným posúdením pre obidva stavy.

Realizácia protihlukových stien na Projektovej cestnej komunikácii bude v súlade s trvalými zábermi podľa rozsahu Poskytnutých pozemkov alebo Potrebných pozemkov podľa záberov z dokumentácie pre územné rozhodnutie. Riešenia, ktoré budú vyžadovať pozemky nad rámec Poskytnutých pozemkov alebo Potrebných pozemkov budú považované ako Dodatočné pozemky a ich zabezpečenie bude povinnosťou Koncesionára.

10. OPATRENIA PRI LETISKU M.R. ŠTEFÁNKA

V súvislosti so zmenou legislatívy Slovenskej republiky a vzhľadom k novým poznatkom plynúcich z aktualizácie IGHP, naďalej nebude súčasťou Projektu objekt SO234 – Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 – 20,925. Niveleta diaľnice D4 a nadväzujúcich častí a umiestnenie vybavení budú v tomto úseku upravené.

Súčasťou Projektu aj Konečnej ponuky bude objekt č. 284 Tieniaca stena v km 16,800 – 21,390 D4 vľavo. Objekt tieniacej steny je vyvolanou investíciou na elimináciu vplyvu dopravy na diaľnici D4 na letisko M. R. Štefánika predovšetkým z pohľadu radaru TAR, ktorý je situovaný v areáli letiska na ľavej strane diaľnice D4 v km cca 19,980.

Tieniaca stena má za úlohu úplne zatieniť priestor pohybujúcich sa vozidiel do výšky 4,2 m nad vozovkou vo všetkých jazdných pruhoch diaľnice tak, aby vozidlá pohybujúce sa po diaľnici neboli radarom detekované ako pohyblivé – klamlivé ciele.

Základné charakteristiky pre objekt tieniacej steny boli stanovené na pracovnom rokovaní, ktoré sa konalo dňa 20.4.2015 v Bratislave v sídle prevádzkovateľa radaru Letových prevádzkových služieb SR, š.p. Na rokovaní bolo dohodnuté staničenie objektu pozdĺž D4, požadovaná výška, materiálové riešenie je nasledujúce:

- Staničenie : km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"
- Celková dĺžka steny 4 546 m
- Celková plocha steny 23 894 m²
- Výška steny od 4,5 m do 6,5 m
- Počet únikových východov 18

Základné charakteristiky pre objekt tieniacej steny stanovené na pracovnom rokovaní, ktoré sa konalo dňa 20.4.2015 v Bratislave v sídle prevádzkovateľa radaru Letových prevádzkových služieb SR, š.p., sú nasledovné :

- tieniaca stena bude štandardnej konštrukcie, obdobne ako protihlukové steny. Nosnou časťou steny bude železobetónový panel, ktorý bude ukotvený do oceľových stĺpov kotvených do železobetónových pilot, resp. do pásového základu;
- tieniaca stena bude súvislá bez prerušenia. Začiatok bude za mostom ponad Malý Dunaj (staničenie určiť najbližšie k mostu tak, aby neovplyvnila technický návrh mosta) a koniec v km 0,350 križovatkovej vetvy Bratislava - Jarovce križovatky Ivanka západ;
- poloha tieniacej steny v priečnom reze bude symetrická vzhľadom na os diaľnice, t.j. nie je nutné jej zalamovanie v pôdorysnej polohe;
- pohľadová časť v smere od radaru TAR bude opatrená panelmi pohlcujúcimi rádiové vlny. Panely budú pozostávať z jednotlivých segmentov s rozmermi cca 0,6 x 0,6 m a pokryjú celú plochu nosného panelu, prípadne aj nosné stĺpy. Jednotlivé segmenty budú premenlivej hrúbky v rozmedzí cca 12-15 cm, čím sa spolu s ich rôznym natočením zabezpečí rozptyl radarových vln. Presný tvar segmentov bude spresnený v ďalšom stupni PD;
- povrch segmentov ako aj povrch nosného ŽB panelu bude vrúbkovaný, pre vytvorenie tzv. „frekvenčnej pasce“, t.j. z dôvodu vytvorenia fázového posunu radarových vln. Hĺbka jednotlivých vrúbkov bude cca 2,5 cm a šírka 6 cm. Ich presné rozmery budú spresnené pre jednotlivé úseky tieniacej steny v ďalšom stupni PD;
- ako materiál pohlcujúcich segmentov bude použitý materiál s prímiesou uhlíka, ktorý je vhodným materiálom na tlmenie radarových vln. Do úvahy pripadá škvarobetón, prípadne iný materiál s podobnými vlastnosťami. Použitý materiál musí byť stabilný a podľa možnosti bezúdržbový.

Z hľadiska hlukového posúdenia je však potrebné, aby zo strany od diaľnice bola stena pohltivá, tým sa zamedzí odrazu hluku z dopravy smerom do zástavby Most pri Bratislave a Ivanky pri Dunaji.

Požadované parametre protihlukovej steny z hlukovej štúdie – minimálna hodnota stupňa zvukovej nepriezvučnosti $R_w = 33$ dB. Stredný činiteľ zvukovej pohltivosti min. $\alpha_s = 0,6$ tak, aby bola dodržaná aj vyššie uvedená nepriezvučnosť.

Rozmery tieniacej steny (celková dĺžka steny = 4 546 m) :

Staničenie začiatku (km)	stan. konca (km)	Výška v m	Dĺžka v m
- 16,8	17,588	4,5	797
- 17,588	18,408	5,5	812
- 18,408	19,524	6,0	1100
- 19,524	19,654	5,5	130
- 19,654	20,819	4,5	1177
- 20,819	20,928	5,0	110
- 20,928	20,984	5,5	56
- 20,984	21,021	6,5	37
- 21,021	1,399 SO101-03 kolektor ľavý	6,5	208
- 1,399 SO101-03 kolektor ľavý	0,433 SO107 vetva BA-JA	6,5	74
0,433 SO107 vetva BA-JA	0,383 SO107 vetva BA-JA	6,5	45

Navrhovaný objekt č. 680 Svetelná približovacia sústava Letiska M. R. Štefánika v km 20,900 D4 v dokumentácii pre stavebné povolenie nebude súčasťou Projektu ani Konečnej ponuky.

11. SOS HLÁSKY A BEZPEČNOSTNÉ ZÁLIVY

V súvislosti s novou požiadavkou Policajného zboru Slovenskej Republiky, podľa listu PPZ-ODP2-44-187 2015 zo dňa 11.8.2015, ktorý je poskytnutý ako príloha v Existujúcich poskytnutých údajoch, Verejný obstarávateľ požaduje realizáciu bezpečnostných zálivov na R7 a bezpečnostných zálivov s SOS hláskami na D4 s nasledujúcimi minimálnymi parametrami :

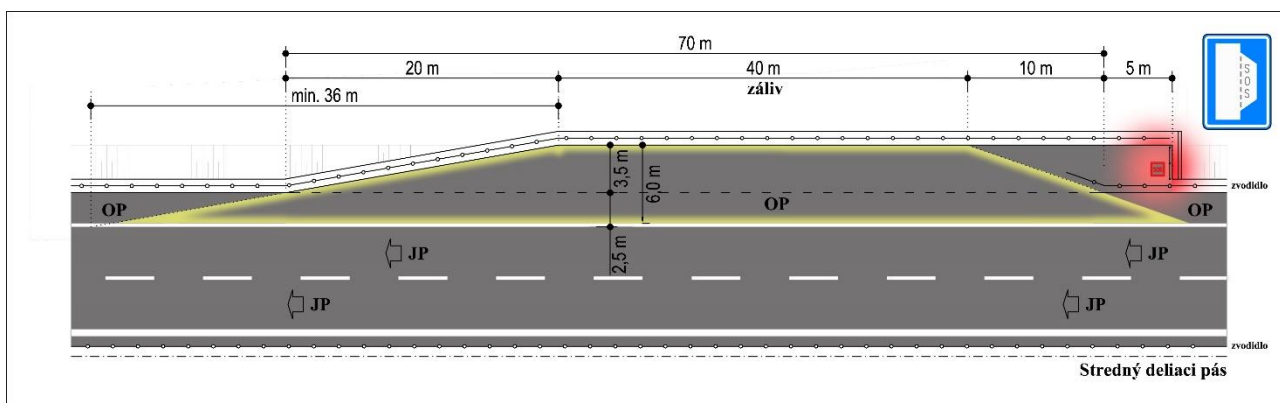
Pre diaľnicu D4 :

- obojstranné bezpečnostné zálivy vo vzájomnej vzdialenosti max. 2,5 km, kombinované s umiestnením SOS hlások v rozmeroch podľa obrázku č. 8;
- umiestnenie SOS hlások v maximálnych rozstupoch 1,5 km +/- 10% v rozmeroch podľa obrázku č. 9;
- vzájomné rozstupy bezpečnostných zálivov a SOS hlások budú podľa schémy na obr. č. 10

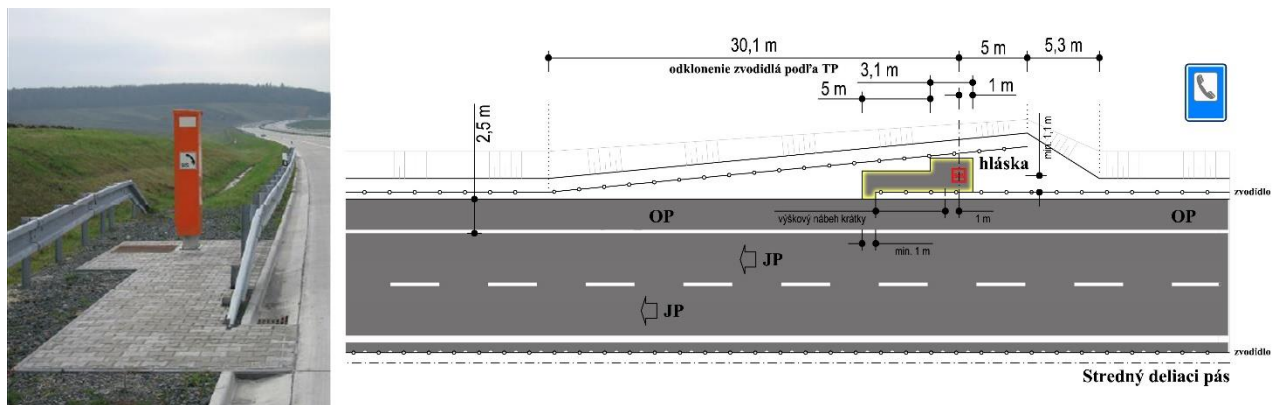
Pre rýchlostnú cestu R7 :

- obojstranné bezpečnostné zálivy v rozmeroch podľa obrázku č. 11 vo vzájomnej vzdialenosti max. 2,5 km podľa schémy na obr. č. 12;

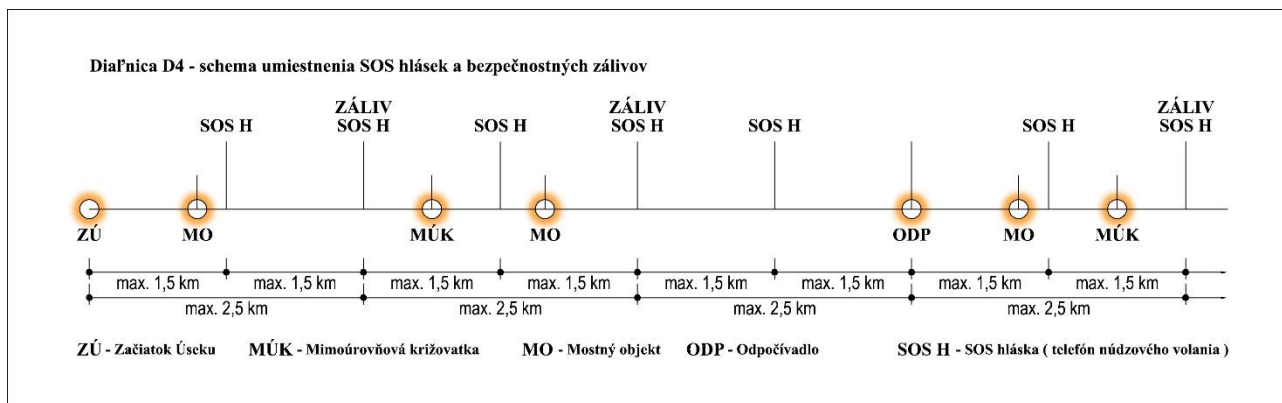
Limitnými obmedzeniami pre návrhy Koncesionára, teda maximálny rozsah zálivov sú požiadavky Policajného zboru SR a hranica trvalých záberov podľa DÚR. V Samostatných úsekoch Projektovej cestnej komunikácie, ktoré nie sú optimalizované ohľadom priečného usporiadania, budú bezpečnostné zálivy umiestnené s ohľadom na minimalizáciu potreby nových pozemkov pre ich realizáciu. Tieto pozemky budú považované za Dodatočné pozemky.



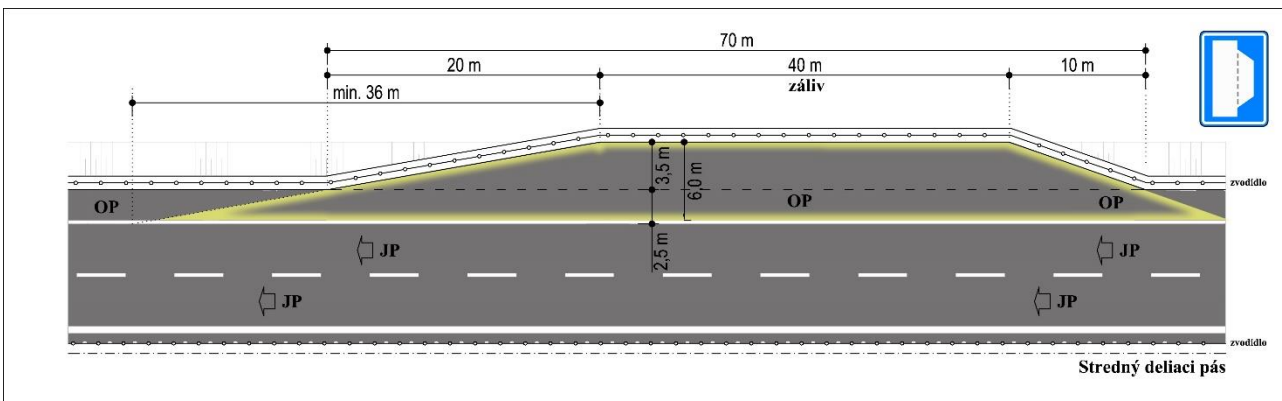
Obrázok č. 8 – Požadované priestorové usporiadanie pre bezpečnostný záliv s SOS hláskou na D4



Obrázok č. 9 – Požadované priestorové usporiadanie pre SOS hlásku na D4



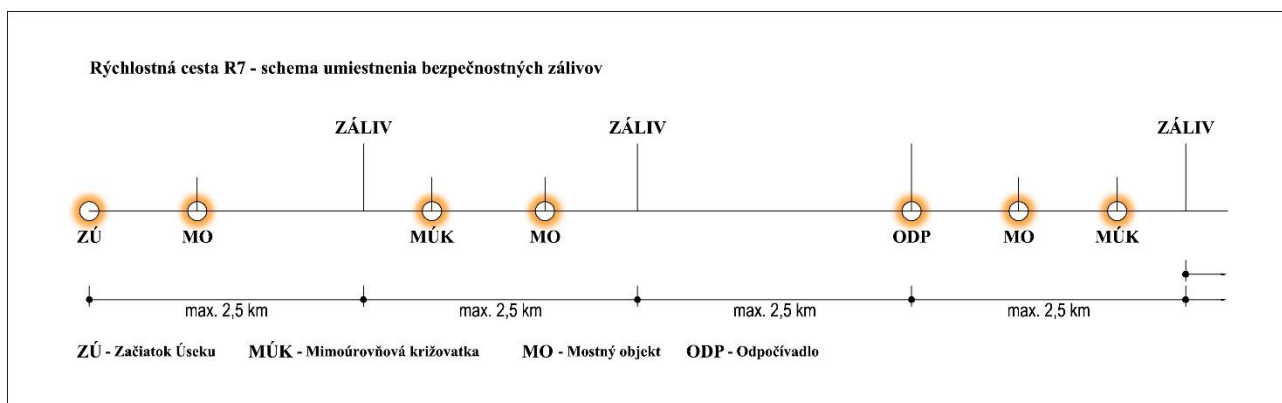
Obrázok č. 10 – Požadované vzájomné vzdialenosti pre umiestnenie bezpečnostných zálivov a SOS hlások na D4



Obrázok č. 11 – Požadované priestorové usporiadanie pre bezpečnostný záliv na R7

Obrázok č. 12 – Požadované vzájomné vzdialenosti pre umiestnenie bezpečnostných zálivov na R7

Umiestnenie bezpečnostných zálivov na Rýchlostnej ceste R7 bude riešené tak, aby žiaden bezpečnostný záliv nebol umiestnený na mostnom objekte, v priestore mimoúrovňovej križovatky,



alebo v úrovni Odpočívadla Blatná na Ostrove. Prvý, alebo posledný bezpečnostný záliv, podľa smeru jazdy, bude umiestnený v úseku medzi mimoúrovňovou križovatkou Ketelec a mostnou estakádou pri areáli Slovnaft, a.s., teda objektom č. 203 tohto Úseku. Umiestnenie dopravné značky IP9 bude min. 10 m pred okrajom zálivu a predzvestná dopravná značka IP9 s dodatkovou E3a tabuľkou bude osadená vo vzdialenosti 300 m pred zálivom.

Umiestnenie SOS hlások na diaľnici D4 bude riešené podľa požiadaviek v platných TP. Hlások budú osadzované mimo priestorov mimoúrovňových križovatiek, mimo mostných objektov, okrem mostnej estakády cez Dunaj, na ktorej bude osadená minimálne jedna SOS hláska v každom smere. Označenie hlások bude riešené príslušným dopravným značením, na kilometrovníkoch (značkách IS18b) bude vyznačený smer k najbližšej SOS hláske.

Umiestnenie bezpečnostných zálivov s SOS hláskami na Diaľnici D4 bude riešené tak, aby žiaden bezpečnostný záliv nebol umiestnený na mostnom objekte, alebo v úrovni Odpočívadla Rovinka. Umiestnenie dopravnej značky IP9 bude min. 10 – 20 m pred okrajom zálivu tak, aby bola hlások vždy viditeľná zo vzdialenosti 150 m a predzvestná dopravná značka IP9 s dodatkovou E3a tabuľkou bude osadená vo vzdialenosti 300 m pred zálivom.

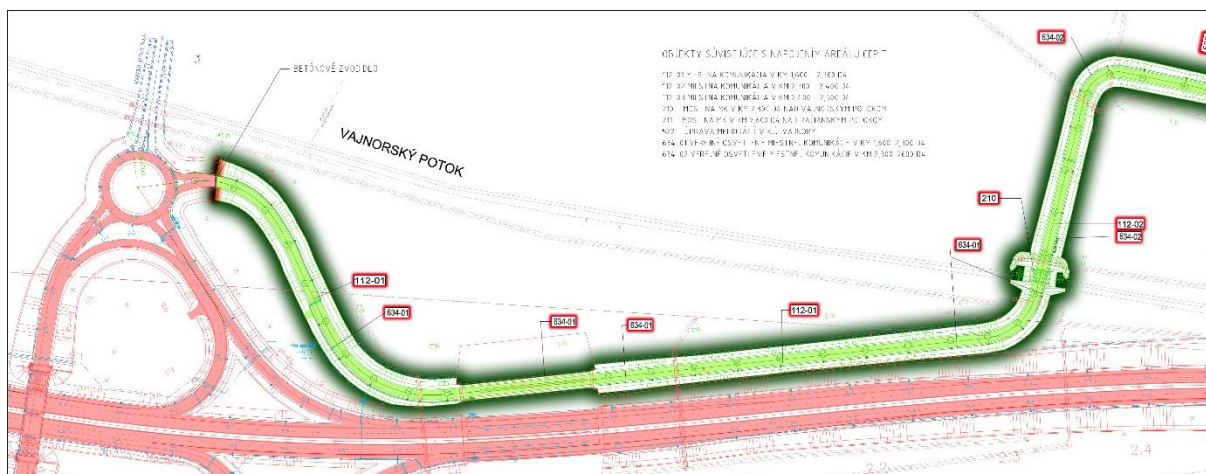
12. PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA K AREÁLU CEPIT

Súčasťou realizácie Projektu, ani Konečnej ponuky, nebudú stavebné a inžinierske objekty súvisiace s prístupovou komunikáciou do výhľadového areálu spoločnosti CEPIT INFRAŠTRUKTÚRA, s.r.o. (CEPIT). Rozsah týchto objektov je znázornený v schéme na obrázku č. 13. Koncesionárom nebudú realizované nasledujúce objekty z objektovej skladby D4 :

112-01	Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4
112-02	Miestna komunikácia v km 2,300 - 2,400 D4
112-03	Miestna komunikácia v km 2,400 - 2,600 D4
210	Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom
211	Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom
522	Úprava meliorácií v k.ú. Vajnory
634-01	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
634-02	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2,300-2600 D4



Obrázok č. 13 – Rozsah objektov prístupovej komunikácie k areálu CEPIT



Obrázok č. 14 – Rozsah okružnej križovatky realizovaný Koncesionárom

Na obrázku č. 14 je znázornený rozsah Prác, ktoré budú súčasťou realizácie a prevádzky Koncesionárom. Koncesionár vybuduje a bude prevádzkovať okružnú križovatku objekt č. 111 v rozsahu podľa DÚR, s kompletne realizovanými a prevádzkovanými vetvami ST-VA a CV-VA D4 a čiastočne realizovaným nájazdom/výjazdom VA-CE k výhľadovému areálu CEPIT v dĺžke po 0,06 km staničenia komunikácie obj. č. 112-01 podľa schémy na obrázku č. 14. Takto pripravený nájazd bude ukončený betónovými zvodidlami. Povinnosťou Koncesionára bude tiež realizovať a prevádzkovať verejné osvetlenie pre tento nájazd, v Konečnej ponuke Koncesionára bude zahrnutá časť verejného osvetlenia, pôvodne v objekte 634-01, do objektu 631 vrátane prípojky. Pôvodný zjazd z vetvy VA-CE k trafostanici TS11 bude provizórne riešený z okružnej križovatky. Objekt 204-02 bude realizovaný v pôvodnom rozsahu Koncesionárom.

13. POŽIADAVKY NA SKLADBY VOZOVKY

Verejný obstarávateľ požaduje, aby všetky skladby Projektovej cestnej komunikácie, boli navrhnuté, posúdené a realizované pre predpokladanú intenzitu dopravy podľa podrobnej analýzy dopravných vzťahov dotknutého územia, ktorá bola Koncesionárovi poskytnutá Verejným obstarávateľom v Existujúcich poskytnutých údajoch, pre modelové scenáre so zákazom vjazdu tranzitnej cestnej nákladnej dopravy pre všetky časovo rozdelené výhľadové dopravné stavy.

Posúdenie vozoviek v Konečnej ponuke Koncesionára musí byť vykonané na obdobie štyridsiatich (40) rokov od začiatku Koncesnej lehoty pre predpokladanú intenzitu dopravy podľa príslušného modelového scenára tak, aby zostatková životnosť vozovky pre všetky vrstvy a podložie bola vyhovujúca a zároveň mala v danom období rezervu min. desať percent (10 %) pre hodnotu poškodenia. Pre tieto posúdenia vozoviek a podloží musí byť použitá minimálna hodnota modulu pružnosti podložia $E_{def2} = \min. 90 \text{ MPa}$.

Príloha č. 1 k Prílohe č. 18

Objektová skladba Projektu

Tato príloha obsahuje kompletnú objektovú skladbu Projektu, zoznam cestných, mostných a inžinierskych objektov, prevádzkových súborov, ktoré sú, prípadne nie sú súčasťou Konečnej ponuky Koncesionára a realizovaných Prác Koncesionárom podľa ustanovení Zmluvy a jej Príloh.

Objekty uvedené v tabuľke č. 1, 5, 8, 9, 10, 11, 14 a 15 prílohy 1 Prílohy č.18 Zmluvy sú objekty podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktoré sú taktiež riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie a ktoré sú súčasťou Konečnej ponuky Koncesionára a následne tiež realizované Koncesionárom ako Práce.

Objekty uvedené v tabuľke č. 2, 12 a 16 prílohy 1 Prílohy č.18 Zmluvy – zrušené objekty, sú objekty podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktoré sú v dokumentácii pre stavebné povolenie zrušené a ktoré nie sú súčasťou Konečnej ponuky Koncesionára a nie sú Koncesionárom realizované ako Práce.

Objekty uvedené v tabuľke č. 3, 7 a 13 prílohy 1 Prílohy č.18 Zmluvy – nové objekty, sú objekty riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie ako nové objekty voči dokumentácii pre územné rozhodnutie a ktoré sú súčasťou Konečnej ponuky Koncesionára a následne tiež realizované Koncesionárom ako Práce.

Objekty uvedené v tabuľke č. 4 a 6 prílohy 1 Prílohy č.18 Zmluvy – mimo Projektu, sú objekty riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie ako nové objekty voči dokumentácii pre územné rozhodnutie, ale ktoré nebudú súčasťou Konečnej ponuky Koncesionára a nebudú realizované Koncesionárom ako Práce.

Pre vylúčenie pochybností platí, že pokiaľ je potrebné pre účely splnenia Minimálnych požiadaviek Verejného obstarávateľa podľa tejto Prílohy č. 18 nerealizovať alebo zmeniť objekt (objekty) uvedený v tabuľkách č. 1 – 16 tejto Prílohy č. 1 k Prílohe č. 18 Zmluvy, potom sa takýto objekt (objekty) (i) nebude realizovať alebo (ii) sa bude meniť v súlade s Návrhom Koncesionára, ktorý musí byť v súlade s touto Prílohou č. 18 Zmluvy.

TAB. 1 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU D4 JAROVCE - IVANKA SEVER	
Číslo objektu	Popis objektu
DEMOLÁCIE	
O01	Demolácia záhradného domčeka v km 10,760 D4
O02	Demolácia mosta v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom, ev.č. 61-006
PRÍPRAVA ÚZEMIA	
O11	Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 0,000 - 6,500 D4
O12	Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 11,000 - 22,590 D4
REKULTIVÁCIE	
O20	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ružinov
O21	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Jarovce
O22	Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice
O23	Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 6,500 - 11,000 v k.ú. Podunajské Biskupice
O24	Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 11,000 - 15,144 v k.ú. Podunajské Biskupice
O25	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Most pri Bratislave
O26	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Farná
O27	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
O28	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
O29	Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice
O30	Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Most pri Bratislave
O31	Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Farná
O32	Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Jarovce
O41	Rekultivácia opusteného úseku vetvy v križovatke "Jarovce"
O42	Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c. III/1020 v km 0,650 D4
O43	Rekultivácia opusteného úseku cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
O44	Rekultivácia opusteného úseku cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
O45	Rekultivácia opusteného úseku c.II/572 a c.III/1030 v km 15,500 D4
O46	Rekultivácia opusteného úseku poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
VEGETAČNÉ ÚPRAVY	
O51	Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
O52	Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
O53	Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590

O54	Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,220 D4
O55	Vegetačné úpravy na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 D4
O56	Navádzacia zeleň v km 9,000 D4
O57	Vegetačné úpravy na ceste I/63 v križovatke "Rovinka"
O58	Vegetačné úpravy na preložke Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
O59	Vegetačné úpravy na ceste II/572 v km 15,512 D4
O60	Vegetačné úpravy na poľnej ceste k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
KOMPENZAČNÉ OPATRENIA	
O71	Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce
O72	Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
O73	Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
O74	Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice
O75	Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo
O76	Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena
O77	Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom
CESTNÉ OBJEKTY	
101-01	Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500
101-02	Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000
101-03	Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590
102	Križovatka "Jarovce"
103	Križovatka "Rusovce"
104-01	Križovatka "Ketelec", vetvy PS, SP
104-02	Križovatka "Ketelec", vetvy IS, BI, PB, IB, SI
105-01	Križovatka "Rovinka", vetvy GP, RP, PR, PG, GI
105-02	Križovatka "Rovinka" vetvy IR, IG, RI
107	Križovatka "Ivanka-západ"
108	Križovatka "Ivanka-sever"
121	Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"
122	Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"
123	Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"
131	Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4
132	Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu
133	Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu
134	Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4
135	Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4

136	Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4
140	Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo
141	Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo
142	Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963 D4
143	Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4
144-01	Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4
144-02	Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4
145	Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
146	Preložka cesty III/1030 v križovatke "Most pri Bratislave"
147	Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
148	Chodník pri ceste II/572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave
149	Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4
150	Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4
151	Poľná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo
152	Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
153	Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo
154	Obchádzka na Vinohradníckej ulici v km 12,689 D4
155	Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4
156	Obchádzka na ceste III/1030 v km 15,311 - 15,594 D4
157	Úprava ciest I. triedy (po ukončení výstavby)
158	Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
159	Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby)
160	Poľná cesta v km 22,213 D4
MOSTY	
200	Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj
201	Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce"
202	Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/1020
203	Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461
203-01	Most na vetve RU8 MŮK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502
204	Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
204-01	Most na vetve RU4 MŮK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
205	Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom
206	Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom
207	Most na D4 v km 4,724 - 5,507

208	Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220
209	Most na vetve RUI MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
210-01	Rampa pre peších v km 2,618 D4
210-02	Rampa pre cyklistov v km 2,618 D4
211-01	Rampa pre peších v km 5,500 D4
211-02	Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4
212	Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
213	Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
220	Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec"
221	Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4
222	Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou
223	Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu
224	Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu
225	Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu
226	Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu
227	Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka"
228	Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778
229	Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici
230	Most na D4 v km 14,060 pre zver
231	Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572
232	Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom
233	Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4
235-01	Most na D4 - kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
235-02	Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
235-03	Most na D4 - kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
236	Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom
237-01	Most na D4 - kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,935
237-02	Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,963
237-03	Most na D4 - kolektore a vetve "Jarovce - TT" v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989
238	Most na vetve "BA-Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,911
239	Most na D4 v km 22,356 nad vetvami "Stupava-TT" a "BA-Stupava" v križovatke "Ivanka - sever"
240	Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA – Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka - sever“

241	Most na vetve "TT-Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvami "BA-Stupava" a "Stupava-TT" v križovatke "Ivanka - sever"
242	Most na vetve "Jarovce-BA" v km 0,180 D4 nad vetvou "BA-Stupava" a D4 v križovatke "Ivanka - sever"
MÚRY	
251	Oporný múr na D4 v km 11,775 – 12,190 vľavo
252	Oporný múr v km 0,293 - 0,363 na vetve "BA-Jarovce" vpravo v križovatke "Ivanka-sever"
PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA	
261	Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
262	Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
263	Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
264-01	Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
264-02	Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
265	Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo
266	Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
267	Protihluková stena v km 10,660 – 10,760 D4 vpravo
268	Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo
269-01	Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo
269-02	Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo
270	Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo
271	Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
272	Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo
273	Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo
274	Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo
275	Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo
276	Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
277	Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
278	Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
279	Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
281	Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"
282	Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"

283	Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
284	Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"
286	Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo
287	Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo
OPLOTENIA	
301-01	Oplotenie diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
301-02	Oplotenie diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
301-03	Oplotenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
302	Oplotenie areálu v km 4,800 D4
304	Oplotenie poľnohospodárskeho areálu v križovatke ciest II/572 a III/1030
VEĽKÉ ODPOČÍVADLO ROVINKA VĽAVO	
310-01	Sadovnicke úpravy, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-11	Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-12	Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-31	Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-32	Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-33	Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-34	Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-35	Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-36	Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-51	Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-52	Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-53	Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-54	Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-55	Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarne nádrž, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-56	Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
310-57	Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-61	Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-62	Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-63	Vonkajšie silnopráúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-64	Vonkajšie silnopráúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-65	Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-71	Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-72	Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo

310-73	Kamerová systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
VEEKÉ ODPOČÍVADLO ROVINKA VPRAVO	
320-01	Sadovnicke úpravy, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-11	Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-12	Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-31	Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-32	Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-33	Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-34	Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-35	Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-36	Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-51	Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-52	Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-53	Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-54	Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-55	Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-56	Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-57	Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávacía stanica splaškových vôd
320-61	Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-62	Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-63	Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-64	Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-65	Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-71	Kamerová systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-72	Kamerová systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-73	Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
KANALIZÁCIE, VODOVODY A ZÁVLAHY	
501-01	Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
501-02	Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
501-03	Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
501-04	Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
501-10	Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
501-11	Kanalizácia vetiev križovatky "Rusovce"
502	Preložka výtlačnej kanalizácie diaľnice DN 600 v km 0,000 – 0,750 D4

503	Preložka výtlačnej kanalizácie DN 600 v km 1,430 D4
504	Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 v km 1,430 D4
505	Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
506	Výtlačná kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 - 0,475
507	Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4
508	Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4
509	Ochrana výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
510	Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 125 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
511	Výtlačné kanalizačné potrubie v km 21,575 – 22,550 D4
520	Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
521	Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4
522	Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4
523	Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"
524	Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4
527	Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4
540	Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4
541	Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov pod Bratislavou“ v km 16,500 – 20,230 D4
551-01	Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
553-01	Čerpacia stanica v km 21,575 D4, stavebná časť
554-01	Čerpacia stanica v km 22,550 D4, stavebná časť
OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VVN	
601	Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l.č. 8898 v km 2,440 D4
602	Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
603	Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l. č. 8774 v km 12,894 D4
OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO	
610	Preložka kábelového vedenia VN 22 kV l.č. 464 v km 0,140 D4
611	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 161 v km 1,700 D4
612	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 144 v km 2,400 D4
613	Preložka prípojky VN 22 kV z l.č. 144 pre jestv. TS 0028 ČOV v km 2,350 D4
614	Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4
615	Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 9,000 - 9,153 D4
616	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 9,850 – 10,173 D4
617	Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 10,728 D4

618	Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV v km 11,806 D4
619	Preložka podzemného vedenia NN v km 12,158 D4
620	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
621	Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV l.č. 437, 221 v km 12,942 D4
622	Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV l.č. 435, 414 v km 12,955 D4
623	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 436 v km 15,316 D4
624	Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,346 cesty II/572
625	Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,680 cesty II/572
626	Preložka NN kábla pre zavlažovač v km 0,650 preložky cesty II/572 - KÚ
627	Preložka kábelového vedenia NN z TS 007 v km 0,700-0,900 cesty II/572
628	Prípojka NN pre VO chodníka cesty II/572 v obci Most pri Bratislave
629	Preložka kábelového vedenia hydromeliorácií v km 16,645 D4
630	Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV l. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4
632	Preložka NN káblovej prípojky pre billboard v km 0,134 preložky cesty I/63
640-01	Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec"
640-02	Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka"
641	Rozvody NN pre VO križovatky "Jarovce"
642	Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO križovatky "Rusovce"
643	Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
644	Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
645	Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj
646	Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
647	Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
648	Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
649	Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce"
651	Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
652	Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
653	Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
654	Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
655	Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
656	Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
657	Prípojka NN pre ČS v km 22,550 D4
658	Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4

659	Prípojka VN 22 kV z l. č. 436 pre TS8 v km 15,450 D4
660	Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4
661	Prípojka VN 22 kV z l. č. 1106 pre TS9 v km 21,575 D4
662	Kiosková trafostanica TS9 v km 21,575 D4
663	Prípojka NN pre ČS v km 21,575 D4
664	Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
665	Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
666	Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
667	Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
668	Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
669	Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
670	Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
671	Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
672	Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
673	Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na moste cez Dunaj
674	Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
675	Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
676	Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
677	Verejné osvetlenie chodníka pri ceste II/572 v obci Most pri Bratislave
678	Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"
679	Kiosková trafostanica TS10 v km 0,180 D4
680	Svetelná približovacia sústava Letiska M.R.Štefánika v km 20,900 D4
VEDENIA ŽSR	
681	Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
682	Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
683	Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881-66,314 (km 22,227 D4)
684	Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881- 66,314 (km 22,227 D4)
691	Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115,461 (km 2,069 D4)
692	Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4
693	Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4
694	Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4
695	Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4
696	Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4
PLYNOVODY	
701	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4

702	Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
703	Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"
704	Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"
705-01	Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
705-02	Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
706	Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4
707	Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 21,100 D4
708	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 21,700 D4
709	Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,150 - 1,250 preložky cesty I/61 vľavo
OZNAMOVACIE VEDENIA	
751	Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,048 D4
752	Preložka káblov ISD v križovatke "Jarovce"
753	Preložka optických káblov TŮRK TELEKOM a SWAN v km 2,077 D4
754	Preložka optických káblov a zariadení TRANSPETROL v km 2,436 D4
755	Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,081 D4
756	Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,082 D4
757	Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4
758	Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
759	Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
760	Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 7,900 - 8,000 D4
761	Preložka vzdušného vedenia SLOVAK TELEKOM v km 7,800 - 7,900 D4
762	Ochrana DK kábla SLOVNAFT v km 10,300 - 10,900 D4
763	Ochrana optického kábla a zariadení TRANSPETROL v km 10,300 - 10,900 D4
764	Preložka optického kábla a zariadení SITEL, ORANGE, SLSP, ST v km 10,600 - 10,800 D4
765	Preložka optických káblov a zariadení SLOVAK TELEKOM v km 10,700 - 11,000 D4
766	Preložka optického kábla SITEL v km 12,145 D4
767	Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,482 D4
768	Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,485 D4
769	Preložka optického kábla PROGRES pri c. II/572 v km 15,499 D4
770	Preložka MTS SLOVAK TELEKOM pri preložke c. II/572 v km 15,508 D4
771	Preložka PDOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 0,160 - 0,383 preložky c. II/572

772	Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 16,736 D4
773	Preložka OK SWAN Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
774	Preložka chráničky BVS Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
775	Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,236 D4
776	Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,245 D4
777	Preložka oznamovacích vedení LPS Bratislava v km 20,875 - 21,040 D4
778	Ochrana OK SWAN Bratislava pod cestou I/61 pozdĺž Šúrskeho kanála
779	Preložka OK TÜRK TELEKOM Bratislava na ceste I/61 v km 1,160 - 1,250
781	Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 15,485 D4
782	Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4
783	Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4
INFORMAČNÝ SYSTÉM	
791-01	Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť
792-01	Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť
793-01	Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť
794-01	Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" – stavebná časť
795-01	Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" – stavebná časť
PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE NA STAVENISKO	
801	Prístupová komunikácia k mostu nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
802	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4
803	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 – 3,350 D4
804	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,430 D4
805	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4
806	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,300 D4
807	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,400 D4
808	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4
810	Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka – sever“
PREVÁDZKOVÉ SÚBORY	
310-75	Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-76	Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-77	Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-78	Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-79	Prečerpávací stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vľavo
320-75	Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-76	Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vpravo

320-77	Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-78	Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-79	Prečerpávacía stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vpravo
551-02	Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
552-02	Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
553-02	Čerpacia stanica v km 21,575 D4, technologická časť
554-02	Čerpacia stanica v km 22,550 D4, technologická časť
791-02	Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť
792-02	Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť
793-02	Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť
794-02	Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - technologická časť
795-02	Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - technologická časť

TAB. 2 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU D4 JAROVCE - IVANKA SEVER - ZRUŠENÉ OBJEKTY	
Číslo objektu	Popis objektu
234	Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925
280	Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
525	Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4
526	Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4
542	Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4
631	Preložka vzdušného vedenia VN 22kV l.č. 1106 v km 0,387 D4
657	Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
780	Preložka rádiového kábla NDB L id D v km 20,900 D4

TAB. 3 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU D4 JAROVCE - IVANKA SEVER - NOVÉ OBJEKTY	
Číslo objektu	Popis objektu
284	Tieniaca stena v km 16,800 – 21,390 D4 vľavo
527	Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4
554-01	Čerpacia stanica v km 22,550 D4, stavebná časť
554-02	Čerpacia stanica v km 22,550 D4, technologická časť
632	Preložka NN káblovej prípojky pre billboard v km 0,134 preložky cesty I/63
657	Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
782	Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4

783	Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4
-----	--

TAB. 4 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU D4 JAROVCE - IVANKA SEVER - MIMO PROJEKTU

Číslo objektu	Popis objektu
680	Svetelná približovacia sústava Letiska M.R.Štefánika v km 20,900 D4

TAB. 5 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU D4 IVANKA SEVER - RAČA

Číslo objektu	Popis objektu
PRÍPRAVA ÚZEMIA	
O10	Úprava plôch pre zariadenie staveniska
REKULTIVÁCIE	
O20	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
O21	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
O22	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur
O23	Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur
O24	Rekultivácia opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4
VEGETAČNÉ ÚPRAVY	
O31	Vegetačné úpravy diaľnice D4
O32-01	Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4
O32-02	Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4
O33	Vegetačné úpravy na ceste III/1082 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"
O34	Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory
O35	Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur
CESTNÉ OBJEKTY	
101	Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400
102	Križovatka "Čierna voda"
103	Križovatka "Rača"
111	Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda"
113	Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr
114	Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4
115-01	Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
115-02	Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
116-01	Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur
116-02	Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory
151	Obchádzka na ceste III/1082 v križovatke "Čierna voda"

152	Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača"
153	Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
MOSTY	
201	Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom
202	Most na c.III/1082 v km 1,363 nad diaľnicou D4
203	Most na c.III/1082 v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke "Čierna voda"
204-01	Ekodukt v km 1,948 D4
204-02	Ekodukt nad MK v km 1,948 D4
205	Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom
206	Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr
207	Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760
208	Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502
209	Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502
PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA	
261	Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo
262	Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo
263	Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo
264	Protihluková stena km 2,000 - 2,950 D4 vľavo
265	Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo v križovatke "Čierna voda"
266	Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna voda"
267	Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna voda"
268	Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna voda"
269	Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna Voda"
270	Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
281	Fasádne úpravy vo Vajnorochoch v km 1,200 - 1,600 D4 vľavo
OPLOTENIA	
301	Oplotenie diaľnice D4
302	Oplotenie vinogradov v križovatke "Rača"
303-01	Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
303-02	Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
ÚPRAVA VODNÝCH TOKOV	
320	Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača"
321	Úprava potoka Javorník v križovatke "Rača"
KANALIZÁCIE, VODOVOD, ZÁVLAHY A MELIORÁCIE	

501	Odvodnenie diaľnice D4
502	Preložka tlakovej kanalizácie DN250
510	Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4
511	Preložka vodovodného potrubia DN 500
520	Zrušenie závlahových potrubí Hydromeliorácií v km 0,000-2,540 D4
521	Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v km 0,000-1,300 D4
523	Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur
OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO	
601	Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4
611	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 1106 v km 1,200 D4
612	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 263 v km 3,450 D4
613	Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
614	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 139 v km 4,046 D4
615	Preložka vzdušného vedenia VN 22kV l.č. 1015 v km 4,060 D4
616	Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
617	Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
620	Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
621	Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda"
622	Prípojka NN pre VO c. III/1082 v križovatke "Čierna voda"
623	Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4
624	Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
625	Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
626-01	Prípojka NN pre VO cesty II/502 v križovatke Rača v ku Svätý Jur
626-02	Prípojka NN pre VO cesty II/502 v križovatke Rača v ku Vajnory
627	Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
628	Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
630	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
631	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna voda"
632	Verejné osvetlenie na c.III /1082 v križovatke "Čierna Voda"
633	Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
635	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
636-01	Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
636-02	Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
637-01	Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
637-02	Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 2,300-2,600 D4

VEDENIA ŽSR	
651	Úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
661	Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4
PLYNOVODY	
701	Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4
OZNAMOVACIE VEDENIA	
751	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
752	Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
753	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
754	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
755	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
756	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
757	Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
758	Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
760	Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"
INFORMAČNÝ SYSTÉM	
791-01	Informačný systém D4 - stavebná časť
792-01	Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť
PREVÁDZKOVÉ SÚBORY	
791-02	Informačný systém D4 - technologická časť
792-02	Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

<u>TAB. 6 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU D4 IVANKA SEVER - RAČA - MIMO PROJEKTU</u>	
Číslo objektu	Popis objektu
112-01	Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4
112-02	Miestna komunikácia v km 2,300 - 2,400 D4
112-03	Miestna komunikácia v km 2,400 - 2,600 D4
210	Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom
211	Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom
522	Úprava meliorácií v k.ú. Vajnory
634-01	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
634-02	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2,300-2600 D4

<u>TAB. 7 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU D4 IVANKA SEVER - RAČA - NOVÉ OBJEKTY</u>	
Číslo objektu	Popis objektu

551-01	Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť
551-02	Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť
552-01	Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť
552-02	Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť
638	Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4
639	Prípojka NN pre ČS v km 3,127 D4

TAB. 8 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU D4 III/572 Most pri Bratislave	
Číslo objektu	Popis objektu
PRÍPRAVA ÚZEMIA	
O12	Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 1,300 c.II/572
REKULTIVÁCIE	
O22	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Most pri Bratislave
VEGETAČNÉ ÚPRAVY	
O52-01	Vegetačné úpravy c.II/572, úsek km 0,000 - 0,824
O52-02	Vegetačné úpravy c.II/572, úsek km 0,824 - 2,623
O53	Vegetačné úpravy križovatky "Podunajské Biskupice"
CESTNÉ OBJEKTY	
102-01	Cesta II/572, úsek km 0,000 - 0,824
102-02	Cesta II/572, úsek km 0,824 - 2,623
103	Kolektory na D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"
104	Križovatka "Podunajské Biskupice"
123	Križovatka "Most pri Bratislave"
131	Poľná cesta v km 1,384 c.II/572
153	Obchádzka na ceste II/572 v križovatke "Most pri Bratislave"
154	Úprava cesty II/572 (po ukončení výstavby)
MOSTY	
201-02	Most na ceste II/572 v km 0,000 nad D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"
201-03	Most na ceste II/572 - kolektore v km 0,000 vpravo nad D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"
202	Most na ceste II/572 v km 1,145 nad ropovodom Transpetrolu
203	Most na ceste II/572 v km 1,384 nad poľnou cestou
OPLOTENIA	
301	Oploštenie diaľnice D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"

KANALIZÁCIE A VODOVODY	
511	Preložka zásobovacieho vodovodu DN1000 v križovatke "Podunajské Biskupice"
512	Preložka zásobovacieho vodovodu DN1000 v km 0,716 c.II/572
513	Preložka vodovodu DN150 v križovatke "Most pri Bratislave"
524	Preložka závlahového vodovodu DN150 (vetva D8) v križovatke "Podunajské Biskupice"
525	Preložka závlahového vodovodu DN150 (vetva D7) v km 1,093-1,211 c.II/572
526	Preložka závlahového vodovodu DN350 (vetva D) v km 1,195 c.II/572
527	Preložka a ochrana závlahového vodovodu DN350 (vetva D4) v km 1,689 c.II/572
528	Preložka závlahového vodovodu DN250 (vetva D4-2) v km 2,055 c.II/572
OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO	
612	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 414 v km 2,543 c.II/572
622	Prípojka NN pre VO križovatky „Podunajské Biskupice“
632	Verejné osvetlenie v križovatke „Podunajské Biskupice“
PLYNOVODY	
701	Preložka VTL plynovodu DN 150, PN 40 v km 1,174 c.II/572
702	Ochrana produktovodov DN300 a DN250 SLOVNAFT v križovatke "Most pri Bratislave"
OZNAMOVACIE VEDENIA	
755	Ochrana OK káblov TRANSPETROL v km 1,400 c.II/752
756	Ochrana kábla LPS v km 1,790 c.II/752
757	Preložka MK kábla SLOVAK TELEKOM v križovatke „Most pri Bratislave“
758	Ochrana kábla DK Slovnaft v križovatke „Most pri Bratislave“

TAB. 9 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU D4 III/572 Galvaniho	
Číslo objektu	Popis objektu
PRÍPRAVA ÚZEMIA	
O11	Úprava plôch pre zariadenie staveniska pri ceste III/1030
REKULTIVÁCIE	
O21	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Podunajské Biskupice
VEGETAČNÉ ÚPRAVY	
O51	Vegetačné úpravy c.II/572, úsek km 0,000 - 2,202
CESTNÉ OBJEKTY	
101	Cesta II/572, úsek km 0,000 - 2,202

121	Križovatka "Vrakuňa"
151	Obchádzka na ceste II/572 v križovatke "Vrakuňa"
152	Obchádzka na ceste III/1030 v križovatke "Odeská"
KANALIZÁCIE A VODOVODY	
521	Preložka závlahového vodovodu DN300 (vetva D10) v km 0,984 c.II/572
522	Preložka závlahového vodovodu DN200 (vetva D9) v km 1,540 c.II/572
523	Preložka závlahového vodovodu DN350 (vetva E) v križovatke "Podunajské Biskupice"
OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO	
611	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 436 v km 1,087 c.II/572
621	Prípojka NN pre VO križovatky „Odeská“
631	Verejné osvetlenie v križovatke „Odeská“
OZNAMOVACIE VEDENIA	
751	Preložka MK kábla SLOVAK TELEKOM v križovatke „Vrakuňa“
752	Preložka DK a OK káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,960 c.II/572
753	Ochrana kábla Rovinka SLOVAK TELEKOM v km 1,480 c.II/572
754	Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 0,960 c.II/572

<u>TAB. 10 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU R7 MÚK PRIEVOZ</u>	
Číslo objektu	Popis objektu
Demolácie, príprava územia, rekultivácie, vegetačné úpravy	
001-00	Demolácia reklamných zariadení, I. etapa
011-00	Úprava plôch pre zariadenie staveniska, I. etapa
021-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Nivy, I. etapa
031-00	Rekultivácia opustených úsekov ciest, I. etapa
041-00	Vegetačné úpravy MÚK Prievoz, I. etapa
Cestné objekty	
101-01	Vetva A1 križovatky Prievoz
101-02	Vetva B1 križovatky Prievoz
101-03	Vetva D2 križovatky Prievoz
101-04	Vetva F križovatky Prievoz
103-00	Preložka chodníka pre peších pri vetve B1
104-00	Preložka cyklistickej cestičky pri vetve D2
105-00	Preložka poľnej cesty pri vetve D2
Železničné vlečky	

151-00	Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris,a.s., demontáž železničného zvršku
152-00	Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris,a.s., železničný spodok a zvršok
153-00	Železničný priechod na preložke vlečky pre cyklotrasu
Mostné objekty a kolektory	
201-00	Most na vetve A1 križovatky Prievoz
203-00	Úprava zemných telies krajných opôr existujúcich mostov
211-00	Oprava ľavobrežnej estakády – most MŠ-2
212-00	Oprava mosta na vetve OK – D1
221-00	Západoslovenská distribučná, a.s., úprava káblovodu
Oporné múry	
231-00	Oporný múr na vetve A1 v km 0,300 vpravo
232-00	Oporný múr na vetve A1 v km 0,500 vľavo
Protihlukové steny	
281-00	Fasádne úpravy v k.ú. Nivy
Oplotenia	
301-00	Oplotenie križovatky Prievoz, I. etapa
303-00	Preložka oplotenia areálu firmy Doprastav
Horúcovody	
401-00	Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,040 – 0,280 vetvy A1
Kanalizácie a vodovody	
501-00	Odvodnenie MÚK Prievoz, I. etapa
503-00	Rekonštrukcia kanalizácie v MÚK Prievoz, I. etapa
505-00	Preložka tlakovej kanalizácie HDPE, DN 160 v MÚK Prievoz
506-00	Úprava kanalizácie na Bajkalskej ulici
512-00	Preložka vodovodu 2 x DN1000 v MÚK Prievoz
Silnopráúdové vedenia, VVN, VN, NN, VO	
601-00	Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 MUK Prievoz
610-00	Preložka káblového vedenia VN linky č.319
611-00	Ochrana káblového vedenia VN linky č.1061
620-00	Verejné osvetlenie – vetva A1
621-00	Úprava verejného osvetlenia – vetva B1
622-00	Úprava verejného osvetlenia – vetva D2
623-00	Verejné osvetlenie – dočasná komunikácia (vetva F)
624-00	Úprava verejného osvetlenia – Bajkalská ulica

625-00	Prípojka NN pre VO, I.etapa
Plynovody	
701-00	Preložka STL plynovodu DN 300 v MÚK Prievoz
Slaboprúdové a optické vedenia	
751-00	Preložka káblov UPC
752-00	Preložka káblov ENERGOTEL
753-00	Preložka káblov SWAN
754-00	Preložka káblov BAT
755-00	Preložka káblov SLOVAK TELEKOM
756-00	Preložka optických káblov ŽSR
790-01	Informačný systém diaľnice D1 - stavebná časť, I.etapa

TAB. 11 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU R7 PRIEVOZ - KETELEC	
Číslo objektu	Popis objektu
Demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, príprava územia	
021-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov
022-00	Rekultivácie opustených úsekov ciest
031-00	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
032-00	Vegetačné úpravy MZK Prístavná - Slovnaftská
033-00	Vegetačné úpravy pri viacúčelovom moste v km 5.450 R7
050-00	Príprava územia a zariadenie staveniska
060-02	Demolácia prevádzkovej budovy v km 0.360 R7 vľavo
060-03	Demolácia drevenej budovy v km 0.400 R7 vľavo
060-04	Demolácia záhradnej chatky v km 0.540 R7
060-05	Demolácia záhradnej chatky v km 0.550 R7 vpravo
060-06	Demolácia základu záhradnej chatky v km 0.555 R7
060-07	Demolácia záhradnej chatky v km 0.560 R7 vpravo
060-08	Demolácia záhradnej chatky v km 0.565 R7
060-09	Demolácia záhradnej budy v km 0.570 R7 vpravo
060-10	Demolácia záhradnej chatky v km 0.575 R7
060-11	Demolácia záhradnej chatky v km 0.580 R7 vpravo
060-12	Demolácia záhradnej chatky v km 0.590 R7 vpravo
060-13	Demolácia záhradnej chatky v km 0.595 R7
060-14	Demolácia plechovej budy v km 0.600 R7 vpravo
060-15	Demolácia záhradnej chatky v km 0.608 R7

060-16	Demolácia záhradnej chatky a drevenej budy v km 0.610 R7 vpravo
060-17	Demolácia záhradnej chatky v km 0.615 R7 vpravo
060-18	Demolácia záhradnej chatky v km 0.620 R7
060-19	Demolácia záhradnej chatky v km 0.625 R7 vpravo
060-20	Demolácia záhradnej chatky v km 0.630 R7
060-21	Demolácia záhradnej chatky v km 0.640 R7 vpravo
060-22	Demolácia záhradného domu v km 0.645 R7
060-23	Demolácia plechovej budy v km 0.650 R7 vpravo
060-24	Demolácia záhradnej chatky v km 0.655 R7 vpravo
060-25	Demolácia záhradného domu v km 0.660 R7
060-26	Demolácia záhradnej chatky v km 0.665 R7 vpravo
060-27	Demolácia záhradnej chatky v km 0.670 R7 vpravo
060-28	Demolácia záhradnej chatky v km 0.682 R7 vľavo
060-29	Demolácia záhradnej chatky v km 0.682 R7 vpravo
060-30	Demolácia plechovej budy v km 0.685 R7 vpravo
060-31	Demolácia záhradnej chatky v km 0.690 R7 vpravo
060-32	Demolácia záhradnej chatky v km 0.700 R7 vpravo
060-33	Demolácia záhradnej chatky v km 0.705 R7 vpravo
060-34	Demolácia záhradnej chatky v km 0.710 R7 vľavo
060-35	Demolácia záhradnej chatky v km 0.715 R7 vpravo
060-36	Demolácia záhradnej chatky v km 0.725 R7 vpravo
060-37	Demolácia záhradnej chatky v km 0.728 R7 vpravo
060-38	Demolácia záhradnej chatky v km 0.740 R7 vpravo
060-39	Demolácia záhradnej chatky v km 0.747 R7 vpravo
060-40	Demolácia záhradnej chatky v km 0.755 R7
060-41	Demolácia záhradnej chatky v km 0.768 R7
060-42	Demolácia záhradnej chatky v km 0.775 R7
060-43	Demolácia záhradnej chatky v km 0.800 R7
060-44	Demolácia betónovej plochy v km 0.820 R7 vpravo
060-45	Demolácia záhradnej chatky v km 0.825 R7
060-46	Demolácia záhradnej chatky v km 0.830 R7
060-47	Demolácia záhradnej chatky v km 0.833 R7 vľavo
060-48	Demolácia záhradnej chatky v km 0.833 R7 vpravo
060-49	Demolácia záhradnej chatky v km 0.835 R7 vľavo
060-50	Demolácia záhradnej chatky v km 0.835 R7 vpravo

060-51	Demolácia záhradnej chatky v km 0.850 R7 vľavo
060-52	Demolácia záhradnej chatky v km 0.858 R7 vpravo
060-53	Demolácia betónovej plochy v km 0.865 R7 vpravo
060-54	Demolácia garáže v km 0.875 R7
060-55	Demolácia rodinného domu s hotelom v km 0.890 R7 vľavo
060-56	Demolácia rodinného domu v km 0.900 R7 vľavo
060-57	Demolácia plechovej budy v km 0.905 R7 vpravo
060-58	Demolácia záhradnej chatky v km 0.935 R7
060-59	Demolácia rodinného domu v km 0.928 R7 vpravo
060-60	Demolácia záhradnej chatky v km 1.275 R7
060-61	Demolácia záhradnej chatky v km 1.300 R7
060-62	Demolácia garáže v km 1.310 R7
060-63	Demolácia záhradnej chatky v km 1.325 R7
060-64	Demolácia nedokončeného rodinného domu v km 1.320 R7
060-65	Demolácia záhradnej chatky so skleníkom v km 1.333 R7
060-66	Demolácia rodinného domu v km 1.350 R7
060-67	Demolácia záhradnej chatky v km 2.870 R7 vpravo
060-68	Demolácia záhradnej chatky v km 2.875 R7 vľavo
060-69	Demolácia záhradnej chatky v km 2.890 R7 vľavo
060-70	Demolácia záhradnej chatky v km 2.920 R7 vpravo
060-71	Demolácia záhradnej chatky v km 2.935 R7
060-72	Demolácia záhradnej chatky v km 2.955 R7 vpravo
060-73	Demolácia záhradnej chatky v km 2.965 R7 vľavo
060-74	Demolácia záhradnej chatky v km 2.970 R7 vľavo
060-75	Demolácia záhradnej chatky v km 2.980 R7
060-76	Demolácia záhradnej chatky v km 2.982 R7
060-77	Demolácia nedokončeného rodinného domu v km 2.985 R7 vpravo
060-78	Demolácia záhradnej chatky v km 2.992 R7
060-79	Demolácia záhradnej chatky v km 2.995 R7
060-80	Demolácia záhradnej chatky v km 3.010 R7
060-81	Demolácia záhradnej chatky v km 3.020 R7
060-82	Demolácia záhradného domu v km 3.045 R7 vpravo
060-83	Demolácia záhradnej chatky v km 3.060 R7 vpravo
060-84	Demolácia záhradnej chatky v km 3.090 R7
060-85	Demolácia záhradnej chatky v km 3.110 R7

060-86	Demolácia záhradnej chatky v km 3.115 R7 vľavo
080-00	Odstránenie vlečky Slovnaftu, a.s. v km 4.180 R7
Cestné objekty	
101-00	Rýchlostná cesta R7
102-00	Mimoúrovňová križovatka Slovnaftská
103-00	Vetvy R7 MÚK Ketelec D4
104-00	Miestna zberná komunikácia Prístavná - Slovnaftská
105-00	Preložka vetvy MÚK Prievoz Bajkalská - Prístavná
106-00	Preložka vetvy MÚK Prievoz Prístavná - OK Prístavný most
107-00	Miestna obslužná komunikácia pre objekt ŽSR Panonia
108-00	Miestna obslužná komunikácia - prístav
109-00	Obratisko na Slovnaftskej ulici
110-00	Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Slovnaftskej ulice
111-00	Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Komárňanskej ulice
112-00	Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Lúčnej ulice
113-00	Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Malé Pálenisko
114-00	Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 1.610 - 2.480 R7
115-00	Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4.270 - 4.510 R7
116-00	Poľná cesta v km 5.450 R7
117-00	Preložka poľnej cesty v km 6.050 R7
118-00	Preložka cyklistického chodníka v km 0.260 - 0.380 Prístavná – Slovnaftská
119-00	Preložka cyklistického chodníka v km 0.280 - 0.750 Prístavná - Slovnaftská
801-00	Obchádzka na Slovnaftskej ulici
802-00	Obchádzka na miestnej komunikácii pre Prístav
803-00	Obchádzka na miestnej komunikácii v km 4.300 R7
813-00	Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách
Železničné vlečky	
151-01	Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného spodku vlečky v žkm 1,561 - 1,637
151-02	Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného zvršku vlečky v žkm 1,561 - 1,637
Mostné objekty a kolektory	
201-00	Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.759 R7
202-00	Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.863 R7
203-00	Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1.500 R7
204-00	Most na R7 nad produktovodom v km 1.997 R7
205-00	Most na R7 nad prírodným kanálom v km 3.125 R7

206-00	Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 3.325 R7
207-00	Potrubný most nad R7 v km 3.784 R7
208-00	Potrubný most nad R7 v km 3.938 R7
209-00	Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7
210-00	Viacúčelový most nad R7 v km 5.450 R7
211-00	Most nad R7 na poľnej ceste v km 6.058 R7
212-01	Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.295 MK
212-02	Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.314 MK
213-00	Most na vlečke SPaP, a.s. v žkm 1,585 nad miestnou komunikáciou v km 0,556 MK
214-00	Most na miestnej komunikácii nad produktovodom v km 0.370 MK
215-00	Most na miestnej komunikácii nad horúcovodom v km 0.770 MK
221-00	Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.802 R7
222-00	Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.950 R7
Oporné múry	
231-00	Oporný múr v km 0.900-1.090 R7 vpravo
Protihlukové a ochranné steny	
251-00	Protihluková stena v km 0.065 - 2.100 R7 vľavo
252-00	Protihluková stena v km 0,920 - 2.900 R7 vpravo
253-00	Protihluková stena v km 4,000 - 6,050 R7 vpravo
254-00	Protihluková stena v km 0,030- 0,259 vetvy SLF4 vpravo
255-00	Protihluková stena v km 0.280 - 0.375 Slovnaftskej ulici vpravo
261-00	Ochranná stena v km 2.100 - 5.420 R7 vľavo
262-00	Protipohľadová stena na miestnej komunikácii vpravo v km 4.382 R7
Oplotenia	
301-00	Oplotenie rýchlostnej cesty R7
302-00	Preložka oplotenia Slovnaftu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7
303-00	Náhradné oplotenie súkromných pozemkov
Horúcovody a produktovody	
401-00	Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,450-0,850 R7
403-00	Preložka parného rozvodu 1xDN300 v km 4,000-4,100 R7
404-00	Odstránenie horúcovodného rozvodu 1xDN250 v km 0,300-0,400 R7
Kanalizácie a vodovody	
501-00	Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1.600-6.300 R7

521-00	Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN800 v km 1.900-3.048 R7
522-00	Preložka kanalizačného zberača DN1800/1140 v km 1.717-3.116 R7
523-00	Ochrana výtlačného potrubia DN150 v km 2.100 R7
551-00	Preložka vodovodu DN100 Prístavná – Nové Pálenisko v km 0.210 R7
552-00	Úprava vodovodu DN100 Prístav
553-00	Preložka odbočky vodovodu DN100 Bajkalská ulica v km 0.000-0.210 R7
554-00	Preložka vodovodu DN100 v km 0,240-0,422 R7
555-00	Preložka vodovodu 2 x DN1000 v km 0.400 R7
556-00	Preložka vodovodu DN110 Malé Pálenisko
557-00	Preložka vodovodu DN200 Vlčie hrdlo v km 1,626 R7
558-00	Úprava vodovodu DN800 Istrochem Reality a.s. v km 1.500 a v km 1.950 R7
559-00	Preložka vodovodu DN500 v km 3.785 R7
560-00	Preložka vodovodu DN500 v km 3.785 R7
561-00	Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7
562-00	Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7
563-00	Preložka vodovodu DN150 v km 3.785 R7
564-00	Preložka vodovodu DN250 v km 3.940 R7
565-00	Preložka vodovodu DN200 v km 3.940 R7
566-00	Preložka vodovodu DN150 v km 3.940 R7
567-00	Preložka vodovodu DN100 v km 3.940 R7
Silnoprákové vedenia, VVN, VN, NN, VO	
601-00	Prel. vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 v km 0.300 - 1.100 R7
602-00	Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8826/8827 v km 4,970 R7
611-00	Preložka káblového vedenia VN l.č.1061 v km 0,180 MZK Prístavná - Slovaftská
612-00	Preložka vzdušného vedenia VN l.č.319 v OK - Slovaftská ul.
613-00	Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.319 pre TS13 ČSPH Lukoil
614-00	Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.319 pre TS10 Slovaftport
615-00	Preložka vzdušného vedenia VN l.č.319 v km 1,400-4,050 R7
616-00	Preložka vzdušného vedenia VN l.č.226 v km 1,600-4,050 R7
617-00	Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.226 v km 2,220 R7 pre TS 07
618-00	Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.226 v km 2,720 R7 pre TS 20, TS 15
619-00	Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.226 v km 3,830 R7 pre TS 16
620-00	Preložka vzdušného vedenia VN l.č.226 v km 0,350 C1 MOK
621-00	Preložka káblového vedenia VN l.č.319 v km 4,350 R7
622-00	Preložka káblového vedenia VN l.č.710 v km 4,350 R7

623-00	Preložka káblového vedenia VN l.č.710 v km 4,750 - 4,990 R7
624-00	Preložka vzdušného vedenia VN l.č.226 v km 4,950 R7
625-00	Preložka káblového vedenia 2x6 kV Slovnaft, a.s. v km 3,120 R7
626-00	Preložka káblového vedenia 6 kV Istrochem Reality, a.s. v km 3,120 R7
627-00	Prípojka VN z l.č. 319 pre TS ISD v km 1,080 R7
628-00	Kiosková trafostanica pre ISD v km 1,080 R7
631-00	Preložka káblového vedenia NN pre ČSPH Jurki
632-00	Preložka káblového vedenia NN v km 0,860 R7
633-00	Preložka vzdušného vedenia NN v km 0,860 R7
634-00	Úprava vzdušného vedenia NN v km 1,300 R7
635-00	Prípojka NN pre VO R7 v km 1,000 R7
636-00	Prípojka NN pre VO Slovnaftská – Prístavná v km 0,860 R7
637-00	Prípojka NN pre CDS v križovatkách Prístav a SPaP, a.s.
638-00	Prípojka NN pre CDS riadených priechodov na MZK
639-00	Prípojka NN pre kamerový dohľad križovatiek na MZK
641-00	Preložka VO v km 0,200 - 0,400 R7
642-00	Verejné osvetlenie R7 km 0,400 - 1,925 R7
643-00	Verejné osvetlenie R7 km 5,900-6,300 R7
644-00	Verejné osvetlenie Prístavná – Slovnaftská
645-00	Verejné osvetlenie Slovnaftská
646-00	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie k objektu ŽSR Panonia
647-00	Preložka VO Komárňanskej ulice
648-00	Osvetlenie podjazdu v km 0,890 R7
649-00	Osvetlenie cyklotrasy
650-00	Preložka VO vetvy Bajkalská – Prístavná
651-00	Preložka VO vetvy Prístavná - OK Prístavný most
652-00	Demontáž VO zrušenej vetvy Prístavná - Slovnaftská
653-00	Preložka VO Slovnaftu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7
Vlečkové káble	
671-00	Vlečka SPaP, a.s., úprava trakčného vedenia
672-00	Vlečka SPaP, a.s., ochrana káblov OZT ŽSR
673-00	Vlečka SPaP, a.s., ochrana optických káblov ŽSR
Plynovody	
701-00	Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 0.200 - 4.480 R7

702-00	Preložka STL plynovodu v OK Slovnafťská
Slaboprúdivé a optické vedenia	
751-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s.
752-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení SITEL, s.r.o.
753-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení Orange Slovensko, a.s.
754-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení Energotel, a.s.
755-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení SWAN, a.s.
756-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení SPP - distribúcia, a.s.
757-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení RAINSIDE, s.r.o.
758-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení TRANSPETROL, a.s.
759-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p.
760-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení Západoslovenská energetika, a.s. - slaboprúd
761-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.
762-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení OLO a.s. - Závod spaľovňa odpadu
763-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení SLOVNAFT, a.s.
764-00	Preložka a ochrana monitorovacieho a zabezpečovacieho systému SLOVNAFT, a.s.
765-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.
790-01	Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť
Prevádzkové súbory	
790-02	Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - technologická časť
791-00	Cestná dopravná signalizácia v križovatke pri SPaP, a.s.
792-00	Cestná dopravná signalizácia v križovatke Prístav
794-00	CDS riadený priechod v km 0,270 MZK 2. úsek - výjazd Komárňanská
795-00	CDS riadený priechod v km 0,172 MZK 3. úsek - zastávka MHD Lúčna
796-00	Koordináčné, komunikačné a optické káble CDS
797-00	Kamerový dohľad križovatiek na MZK
798-00	Demontáž CDS č. 204 Slovnafťská - Komárňanská
799-00	Vlečka Slovnaft, a.s., úprava zabezpečovacieho zariadenia

TAB. 12 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU R7 PRIEVOZ - KETELEC - ZRUŠENÉ OBJEKTY	
Číslo objektu	Popis objektu
060-01	Demolácia ČSPH Jurki v km 0.150 MK Prístavná
793-00	Cestná dopravná signalizácia v križovatke na vetve pod Prístavným mostom

TAB. 13 - OBJ. SKLADBA NA ÚSEKU R7 PRIEVOZ - KETELEC - NOVÉ OBJEKTY
--

Číslo objektu	Popis objektu
120-00	Účelová komunikácia pre ČSPH Jurki
216	Most na preložke vetvy MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most
223	Kolektor v km 6,030 na R7 pre potrubie BVS DN 800
232	Oporný múr na preložke vetvy MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most
524-00	Preložka kanalizácie DN 800 v km 1.400 R7
568-00	Úprava vodovodov Slovnaft v km 3.625 R7
766-00	Preložka a ochrana káblov a zariadení SEPS, a.s.

TAB. 14 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU R7 KETELEC - DUNAJSKÁ LUŽNÁ

Číslo objektu	Popis objektu
Rekultivácie	
21	Spätná rekultivácia dočasných záberov
Vegetačné úpravy	
31	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
32	Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,799 a 3,333 R7
33	Vegetačné úpravy na ceste I/63 v km 7,950 R7
Cestné objekty	
101	Rýchlostná cesta R7
102	Križovatka "Dunajská Lužná"
103	Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"
111	Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7
112	Poľná cesta v km 1,780 R7
113	Poľná cesta v km 3,311 R7
114	Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7
115	Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 5,170 R7
151	Obchádzka na ceste I/63 a prístup na pozemky v km 7,900 R7
152	Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)
153	Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)
Mosty	
201-01	Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"
201-02	Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"
202	Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7
203	Ekodukt v km 1,799 R7
204	Ekodukt v km 3,333 R7

205	Most na poľnej ceste v km 4,707 R7
206	Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou
207	Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635
208	Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zveri
209	Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"
Múry	
221-01	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo
221-02	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo
Protihlukové opatrenia	
251	Protihluková stena v km 5,000 – 6,300 R7 vľavo
252	Protihluková stena v km 5,210 – 6,025 R7 vpravo
261	Zábrany proti vtákom
Oplotenia	
301	Oplotenie rýchlostnej cesty R7
302	Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7
303	Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63
Kanalizácie a vodovody	
501	Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL
502	Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7
503	Preložka výtlačnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7
510	Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 R7
511	Preložka vodovodu DN1200 v km 7,990 R7
512	Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63
513	Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c.I/63
Objekty elektrických vedení VN, NN a VO	
601	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7
602	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7
603	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7
604	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7
605	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7
610	Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7
611	Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
614	Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7
615	Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7
616	Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7

617	Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7
620	Prípojka NN pre VO v km 0,175 R7
622	Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7
623	Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke "Dunajská Lužná"
640	Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke „Ketelec“
641	Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke "Dunajská Lužná"
Plynovody	
701	Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7
Oznamovacie vedenia	
751	Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 1,197 R7
752	Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7
753	Ochrana káblov SLOVAK TELEKOM v km 5,565 a 5,575 R7
754	Preložka káblov ORANGE v km 7,750 R7
755	Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 8,162 R7
Informačný systém rýchlostnej cesty	
791-01	Informačný systém R7 - stavebná časť
Prevádzkové súbory	
791-02	Informačný systém R7 - technologická časť

<u>TAB. 15 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU R7 DUNAJSKÁ LUŽNÁ - HOLICE</u>	
Číslo objektu	Popis objektu
Demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, príprava územia	
21	Spätná rekultivácia dočasných záberov
22	Rekultivácie opustených úsekov ciest II. a III. triedy
23	Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kvetoslavov
25	Rekultivácie poľných ciest v KÚ Trnávka
26	Rekultivácie poľných ciest v KÚ Kostolná Gala
31	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
32	Vegetačné úpravy pri moste SO 201 v km 0.816 R7
33	Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 8.950 R7
50	Príprava územia a zariadenie staveniska
Cestné objekty	
101	Rýchlostná cesta R7
102	Križovatka Šamorín

103	Křižovatka Holice
104	Okružná křižovatka na ceste I/63 pri obci Holice
110	Preložka cesty II/503 v křižovatke Šamorín
120	Preložka cesty III/0638 v křižovatke Šamorín
121	Preložka cesty III/06311 v km 7.499 R7
122	Preložka cesty III/06313 v km 10.908 R7
123	Preložka cesty III/06317 v km 12.099 R7
124	Preložka cesty III/06316 v km 13.154 R7
125	Preložka cesty III/06323 v km 16.500 R7 vľavo
126	Preložka cesty III/06324 v křižovatke Holice
127	Rameno okružnej křižovatky na ceste III/06319
130	Preložka poľnej cesty v km 3.265 R7
131	Preložka poľnej cesty v křižovatke Šamorín
132	Preložka poľnej cesty v km 5.793 R7
133	Preložka poľnej cesty v km 8.950 R7
134	Preložka poľnej cesty v km 9.049 R7 vpravo
135	Preložka poľnej cesty v km 15.235 R7
136	Cyklistický chodník v km 4.108 R7
151	Prístupová cesta na pozemky v km 1.972 - 3.251 R7 vpravo
152	Prístupová cesta na pozemky v km 3.257 - 3.837 R7 vpravo
153	Prístupová cesta na pozemky v km 4.376 - 4.574 R7 vpravo
154	Prístupová cesta na pozemky v km 5.796 - 6.881 R7 vľavo
155	Prístupová cesta na pozemky v km 8.095 - 8.939 R7 vpravo
156	Prístupová cesta na pozemky v km 9.000 R7 vľavo
157	Prístupová cesta na pozemky v km 10.546 - 11.137 R7 vľavo
158	Prístupová cesta na pozemky v km 12.114 R7 vľavo
159	Prístupová cesta na pozemky v km 13.147 R7 vľavo
160	Prístupová cesta na pozemky v km 15.255 R7 vľavo
161	Prístupová cesta na pozemky v km 15.255 R7 vpravo
162	Prístupová cesta na pozemky v km 16.500 R7 vpravo
163	Prístupová cesta na pozemky v km 16.600 R7 vľavo
164	Prístupová cesta na pozemky v km 16.790 R7 vľavo
165	Prístupová cesta na pozemky v km 17.007 R7 vľavo
Cestné objekty dočasné a po ukončení výstavby	
180	Úprava cesty I/63 po ukončení výstavby

181	Úprava ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby
182	Obchádzka v križovatke Šamorín
183	Obchádzka pri preložke cesty III/06311 v km 7, 481 R7
184	Obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na I/63 v km 16.7 R7
Mostné objekty	
201	Most na R7 nad biokoridorom v km 0.813 R7
202	Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 3.265 R7
203	Most na R7 nad cyklistickým chodníkom v km 4.108 R7
204	Most nad R7 na preložke cesty II/503 v km 4.684 R7 v križovatke Šamorín
205	Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 5.793 R7
206	Most nad R7 na preložke cesty III/06311 v km 7.499 R7
207	Ekodukt nad R7 v km 8.950 R7
208	Most nad R7 na preložke cesty III/06313 v km 10.908 R7
209	Most nad R7 na preložke cesty III/06317 v km 12.099 R7
210	Most nad R7 na preložke cesty III/06316 v km 13.154 R7
211	Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 15.235 R7
212	Most nad R7 na preložke cesty III/06324 v km 16.776 v križovatke Holice
Protihlukové steny	
251	Protihluková stena v km 2.855 R7 - 0.180 vetvy 5 vpravo
252	Protihluková stena v km 3.185 - 4.565 R7 vľavo
253	Protihluková stena v km 0.070 vetvy 6 - 6.000 R7 vpravo
254	Protihluková stena v km 7.555 - 9.210 R7 vľavo
255	Protihluková stena v km 9.655 - 11.250 R7 vpravo
256	Protihluková stena v km 11.000 - 13.100 R7 vľavo
257	Protihluková stena v km 12.150 - 13.880 R7 vpravo
258	Protihluková stena v km 15.270 - 16.630 R7 vľavo
259	Protihluková stena v km 16.085 - 16,883 R7 vpravo
260	Protihluková stena v km 16.915 - 17,026 R7 vpravo
Oplotenia	
301	Oplotenie rýchlostnej cesty R7
302	Preložka oplotenia v križovatke Šamorín
303	Preložka oplotenia v okružnej križovatke na ceste I/63
Veľké obojstranné odpočívadlo Blatná na Ostrove v km 14.250 vpravo	
401-01	Spevnené plochy
401-03	Rozvody NN na odpočívadle

401-04	Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
401-05	Dažďová kanalizácia
401-06	Splašková kanalizácia
401-07	Vodovod pitnej vody
401-08	Sadovnicke úpravy
401-09	Drobná architektúra
401-11	Požiarny vodovod
401-12	Telefónna prípojka
Veľké obojstranné odpočívadlo Blatná na Ostrove v km 14.250 vľavo	
402-01	Spevnené plochy
402-02	Prípojka VN pre TS odpočívadla
402-03	Rozvody NN na odpočívadle
402-04	Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
402-05	Dažďová kanalizácia
402-06	Splašková kanalizácia
402-07	Vodovod pitnej vody
402-08	Sadovnicke úpravy
402-09	Drobná architektúra
402-10	Trafostanica na odpočívadle
402-11	Požiarny vodovod
402-12	Telefónna prípojka
Kanalizácie	
501	Kanalizácia rýchlostnej cesty R7
502	Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v križovatke Šamorín
503	Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5.819 R7
504	Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 7.454 R7
505	Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 12.128 R7
506	Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 16,499 R7
Vodovody a závlahy	
510	Ochrana závlahového potrubia v km 0.214 R7
511	Preložka závlahového potrubia v km 0.837 R7
512	Preložka závlahového potrubia v km 1.247 R7
513	Preložka závlahového potrubia v km 1.820 R7

514	Preložka závlahového potrubia v km 3.290 R7
515	Preložka závlahového potrubia v km 3.866 R7
516	Preložka závlahového potrubia v km 4.400 R7
517	Preložka závlahového potrubia v km 5.040 - 5.762 R7
518	Preložka vodovodného potrubia DN200 v križovatke Šamorín
519	Preložka vodovodného potrubia DN200 v km 5.822 R7
520	Preložka závlahového potrubia v km 11.023 R7
521	Preložka závlahového potrubia v km 11.631 R7
522	Preložka závlahového potrubia v km 12.241 R7
523	Preložka závlahového potrubia v km 12.860 R7
524	Preložka závlahového potrubia v km 13.433 R7
525	Preložka závlahového potrubia v km 14.018 R7
526	Preložka závlahového potrubia v km 14.832-14.988 R7
527	Preložka závlahového potrubia v km 15.426 R7
528	Preložka závlahového potrubia v km 15.957 R7
529	Preložka vodovodu DN 100 v km 16.500 R7
530	Preložka závlahového potrubia v km 16.511 R7
531	Preložka závlahového potrubia DN 200 v km 16.900 R7
532	Preložka závlahového potrubia v km 17.312 R7
Silnoprúdové vedenia	
601	Preložka podzemného vedenia VN v km 0.892 R7
602	Preložka vzdušného vedenia VN v km 1.057 R7
603	Prípojka VN22 kV pre IRSC v km 3,500 R7
604	Stožiarová trafostanica pre IRSC v km 3,500 R7
605	Preložka vzdušného vedenia VN v km 3.845 R7
606	Preložka vzdušného vedenia VN v km 7.406 R7
607	Prípojka VN22 kV pre IRSC v km 7,444 R7
608	Stožiarová trafostanica pre IRSC v km 7,444 R7
609	Ochrana podzemného vedenia VN v km 12.090 R7
610	Preložka vzdušného vedenia VN v km 12.293 R7
611	Preložka vzdušného vedenia VN v km 12.436 R7
612	Preložka vzdušného vedenia VN v km 16.050 R7
620	Ochrana káblov NN pre závlahy v km 3,486 a 4.376 R7
621	Prípojka NN pre ISRC v km 3,500 R7
622	Prípojka NN pre ISRC v km 7,444 R7

623	Prípojka NN pre ISRC v km 14.195 R7
624	Prípojka NN pre mýtnu bránu v km 16.250 R7
625.1	Preložka vzdušného vedenia VO v km 16.482 R7
625.2	Preložka miestneho rozhlasu v km 16.482 R7
626	Verejné osvetlenie okružných križovatiek K1 a K2
627	Verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/63
628	Prípojka NN pre VO priechodu pre chodcov
629	Verejné osvetlenie priechodu pre chodcov na ceste II/503
630	Preložka vzdušného vedenia NN v km 10.800 R7
Plynovody	
701	Preložka VTL plynovodu DN 300 a DN 150 v križovatke Šamorín
702	Ochrana VTL plynovodného potrubia v km 9.192 R7
703	Ochrana (preložka) VTL plynovodného potrubia v km 13.176 R7
Slaboprúdové a optické vedenia	
751	Preložka OOK Štvrtok na Ostrove - Šamorín v km 3.275 R7
752	Preložka kábla MTS - Slovak Telekom v km 4.825 R7
753	Preložka vojenského kábla v km 4.825 R7
754	Preložka (OCHRANA) vojenského kábla v km 4.825 R7
755	Preložka kábla MTS-Blatná na Ostrove-ST v km 12.095 R7
756	Ochrana OK Orange v km 14.556 R7
757	Preložka kábla MTS-Holice na Ostrove-ST v km 16.474 R7
758	Preložka OK-ST v križovatke na I/63 v km 16.731 R7
759	Preložka DK-ST v km 16.764 R7
760	Preložka MK-ST v križovatke na I/63 v km 16.770 R7
761	Preložka OK Orange v križovatke na I/63 v km 16.770 R7
Informačný systém RC	
790-01	Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť
Prevádzkové súbory	
450-31.11	Operátorské pracovisko
450-31.12	Vstup do areálu
450-33.11	Tlaková stanica úžitkovej vody
450-34.11	ČSPH – Strojná časť
450-34.12	ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu
450-35.11	Sklad dreva, hutného materiálu a plynov, garážovanie mechanizmov

450-36.11	Garážovanie vozidiel
450-38.11	Skladovanie odpadov
450-40.11	Skladovanie soli
450-41.11	Umývanie vozidiel + ČOV
450-41.12	Údržba vozidiel a mechanizmov
450-41.13	Dielenské zázemie
450-41.14	Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
450-41.15	Prevádzkové rozvody silnoprúdu
450-41.16	Náhradný zdroj prúdu
450-41.17	Hlavný rozvádzač NN
450-42.11	Skladovanie značiek a plynov
450-52.11	Čerpacia stanica splaškových vôd
790-02	Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - technologická časť

<u>TAB. 16 - OBJEKTOVÁ SKLADBA NA ÚSEKU R7 DUNAJSKÁ LUŽNÁ - HOLICE - ZRUŠENÉ OBJEKTY</u>	
Číslo objektu	Popis objektu
SSÚR Holice – nebude realizované	
450-01	Terénne úpravy
450-02	Sadovnicke úpravy
450-10	Komunikácie a spevnené plochy
450-31	Prevádzková budova
450-32	Garáže pre OV
450-33	Nádrž a studňa požiarnej a úžitkovej vody
450-34	ČSPH
450-35	Prístrešky
450-36	Garáže I
450-37	Garáže II
450-38	Odpady
450-39	Šrotovisko
450-40	Sklad soli
450-41	Údržovňa vozidiel a mechanizmov
450-42	Sklad značiek
450-43	Sklad inertného posypového materiálu
450-44	Oplotenie

450-51	Vonkajšia kanalizácia dažďová a ORL
450-52	Vonkajšia kanalizácia splašková
450-53	Kanalizačná prípojka
450-54	Vnútro areálový vodovod pitný
450-55	Vnútro areálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody
450-56	Vodovodná prípojka
450-61	Vonkajšie silnoprúdové rozvody
450-62	Vonkajšie osvetlenie
450-63	Trafostanica
450-64	Prípojka VN 22 kV
450-65	Vonkajšie slaboprúdové rozvody
450-67	Zabezpečovací systém
450-68	Vonkajšie rozvody EPS
450-69	NN prípojka pre SSUR
450-70	Telefónna prípojka
450-71	STL Vnútro areálový rozvod plynu
450-72	STL Plynovodná prípojka pre SSÚR
450-73	Regulačné, odberné a meracie zariadenie

Príloha č. 2 k Prílohe č. 18

Zmeny DÚR / DSP

Tato príloha obsahuje prehľad zmien, ktoré boli identifikované spracovateľmi dokumentácií pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) pre Úseky č. 1, 2 a 3 počas procesu tvorby dokumentácií DSP. Tieto zmeny voči dokumentácii pre územné rozhodnutie vyplynuli z požiadaviek a podmienok územných rozhodnutí, z nových požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy, organizácií, Správcov inžinierskych sietí a súkromných dotknutých subjektov, ktoré boli identifikované pri pracovných rokovaníach počas projektovej prípravy.

Nižšie uvedený zoznam obsahuje zmeny riešené v DSP pre Úseky č. 1, 2 a 3 Projektu, ktoré boli Koncesionárovi poskytnuté v Existujúcich poskytnutých údajoch. V tomto zozname sú zmeny zatriedené do skupín podľa súladu s Minimálnymi technickými požiadavky Verejného obstarávateľa špecifikovanými v Prílohe č. 18 Zmluvy, teda sú označené podľa požiadaviek Verejného obstarávateľa na ich zahrnutie do Konečných ponúk.

Zoznamy sú členené podľa príslušných Úsekov č. 1, 2 a 3 Projektovej cestnej komunikácie.

1. STAVBA „DIAENICA D4 BRATISLAVA, JAROVCE – IVANKA SEVER“

Zhrnutie hlavných zmien:

Č	OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
1	101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	Úprava (zdvihnutie) nivelety v úseku km 19,687 – 21,547 D4, kde diaľnica D4 je vedená nad hladinou podzemnej vody, z toho dôvodu nie je potrebná konštrukcia tesniacej vane (objekt 234)	Stanovisko DÚ SR v ÚR, Schválené nové ochranné pásma Letiska M.R.Štefánika, Uvedené bolo aj v časti B, DÚR (bod 9.8) Potreba navyiac TZ na dotknutých parcelách DÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
2	152 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4, 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo 234 Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925	Zmena výškového vedenia obj. 152, 153 a vypustenie obj. 234 z objektovej skladby v súvislosti so zmenou výškového vedenia D4	Dtto ako v bode 1 Potreba navyiac TZ na dotknutých parcelách DÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
3	107 Križovatka "Ivanka-západ"	Doplnenie o vetvu „I/61 Bratislava – D4 Jarovce“, jej dôsledkom je predĺženie ľavého kolektora na D4 kvôli pripojeniu novej vetvy, zväčšenie záberov pozemkov a zväčšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí.	Požiadavka z ÚR, Potreba navyiac TZ na dotknutých parcelách DÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
4	108 Križovatka "Ivanka-sever"	Malá úprava výškového vedenia križovatkových vetiev (zdvihnuté na cca 0,5 m nad terén) a upresnenie výškového vedenia vetiev križovatky, ktoré sa napájajú na diaľnicu D1,	Na základe výsledkov podrobného IGHP, Potreba koordinácie do stavby D1 bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8)
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
5	042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/1020 v km 0,650 D4	Obj. 042 sa nebude budovať (v DSP bude objekt spracovaný)	Požiadavka MČ BA-Jarovce v ÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
6	284 Tieniaca stena v km 16,800 – 21,390 D4 vľavo	Nový objekt	Požiadavka LPS, SR v ÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			

7	527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4	Nový objekt	Požiadavka BVS v ÚR Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
8	680 Svetelná približovacia sústava Letiska M.R.Štefánika v km 20,900 D4	Nový objekt	Požiadavka DÚ SR v ÚR Bude realizovaná v areáli letiska, bez nároku na TZ a DZ
Táto zmena nebude súčasťou Projektu a nebude zahrnutá do Konečnej ponuky.			

Zmeny z dôvodu zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, IGHP, hlučková štúdia, a pod.), doplnujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP:

Č.	OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
9	101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	Vylúčenie oporného múra obj. 251 v km 11.750 - 12.150 D4 vľavo, úprava svahov pred mostom obj. 228	Optimalizácia návrhu, Navyč trvalé zábery pozemkov (TZ) budú na dotknutých parcelách DÚR
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.			
10	101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	Úprava (zdvihnutie) nivelety D4 v priestore MÚK „Ivanka-sever“ vzhľadom na predpokladanú HPV v priestore križovatky	Na základe výsledkov podrobného IGHP, Bez dopadu na trvalý záber pozemkov, Bez dopadu na výškové riešenie v DSP D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
11	103 Križovatka "Rusovce" 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce" 204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"	Výjazd z diaľnice D4 v smere od Rače na cestu I/2 riešený ako typ A3 (z diaľnice D4 sa odpájajú dva jazdné pruhy). Úpravy sa dotknú aj mostného objektu 204. Výjazd z cesty I/2 v smere od Petržalky na diaľnicu D4 je riešený ako dvojpruhový. Uvedené zmeny si vyžiadali úpravu smerového a výškového vedenia vetiev križovatky, predstavujú úpravy, ktoré spresňujú technické riešenie návrhu MÚK „Rusovce“. Na vetve „RU1“ je úprava výškového vedenia na KÚ z dôvodu plynulého napojenia vetvy „RU 8“.	Na základe kapacitného posúdenia aktualizovanej DIP, Navyč trvalé zábery pozemkov (TZ) budú na dotknutých parcelách DÚR
Táto zmena nebude súčasťou Projektu a nebude zahrnutá do Konečnej ponuky			
12	144-01 Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4 144-02 Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4	Voči DÚR sa zmenil rozsah objektov 144-01 a 144-02 vzájomne medzi sebou z dôvodu upresnenia majetkovej hranice medzi objektmi. Majetková hranica bude v km 0,3715 navrhovanej prístupovej cesty. Súčasťou objektu 144-01 bude prístupová cesta v úseku km 0,000 - 0,3715. Úsek od km 0,3715 po napojenie na cestu I/63 bude súčasťou objektu 144-02.	V zmysle požiadavky Hl. m. SR Bratislavy Zmena nemá vplyv na výrub stromov ani na zábery pozemkov – riešenie ostáva rovnaké ako v DÚR.
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
13	121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"	V km 0,152 c.I/2 bol upravený zjazd k TS-3 tak, aby bol zabezpečený prístup aj k šachte nového obj. 527 i k ORL	Súvisí s požiadavkou BVS v ÚR na nový stavebný objekt 527, Bez potreby navyč TZ
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			

14	122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"	Doplnenie TZ pri zastávkovej nike na c.I/63	Rozdiel medzi zameraním skutočného stavu a stavom v KN mape (cca 1,9 m), Potreba naviac TZ na novej parcele č. 5848/12 v k.ú. Podunajské Biskupice
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
15	123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"	Zväčšenie úpravy pri napojení na c.I/61	Naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR z dôvodu napojenia 4-pruhu na existujúcu 2-pruhovú cestu I/61
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
16	131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4	Zmena rozsahu obj. 131 (zmenšenie), výšková úprava priekop	Požiadavka MČ BA-Jarovce v ÚR Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
17	135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4 208 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220	Zníženie nivelety obj. 135, optimalizácia dĺžky mostného obj. 208	Optimalizácia mostného objektu 208 Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
18	147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4	Zmena kategórie (zmenšenie šírky) a výškového usporiadania (zníženie) obj. 147	Z dôvodu budovania preložky c.II/572 obchvatom obce Most pri Bratislave, nižšieho výhľadového dopravného zaťaženia a na základe stanoviska BSK
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
19	808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4	Úprava smerového a výškového vedenia obj. 808 s ohľadom na existujúci terén, ktorý sa zmenil oproti DÚR	Zmena existujúceho terénu oproti stavu v DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
20	200 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj 205 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom 206 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom 207 Most na D4 v km 4,724 - 5,507	Zväčšenie šírky mostných objektov, úprava dĺžok polí, zmena polohy podpier mostov	Zjednotenie typu ríms, zakomponovanie osvetlenia mosta do ríms, zachovanie šírky SDP aj na mostoch, optimalizácia podperného systému s ohľadom na statiku a výsledky IGHP. Pri obj. 207 potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR. Pri ostatných mostoch bude zmena len v dočasných záberoch.
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
21	204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce" 204-01 Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2	Rozšírenie pravého mosta obj. 204 o 1,50 m (km 2,500-2,600) z dôvodu plynulého prepojenia nosnej konštrukcie diaľničného mosta s vetvou 204-01, v budúcnosti tým vznikne aj možnosť predĺženia cykl. chodníka cez obj. 204-01, mimoúrovňovo ponad c.I/2	Optimalizácia priečneho usporiadania s ohľadom na zjednodušenie výstavby mosta a vizuálne zjednotenie mostov, Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
22	211-01 Rampa pre peších v km 5,500 D4 211-02 Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4	Doplnený svahový kužel svahovaním na nadväzujúci obj. 133	Vylúčenie nových oporných múrov Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
23	Niektoré mostné objekty	Zmena koncepcie a dĺžky niektorých mostných objektov (skrátene / predĺženie).	Optimalizácia podperného systému a podrobnejšie riešenie v DSP, Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		

24	Objekty protihlukových stien (PHS)	Zmena rozsahu PHS (zväčšenie)	Na základe výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie a v zmysle požiadaviek ÚR
	Táto zmena nebude súčasťou Projektu a nebude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
25	310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá	Posun vodomernej šachty vzhľadom na úpravu priekopy cesty I/63	Rešpektovanie priekopy cesty I/63 Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
26	501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500	Zmena spôsobu prístupu k povrchovým vsakovacím nádržiam	Bezpečnosť dopravy na D4, Prevažne zmenšenie TZ, v menšej miere potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
27	501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590	Zmena spôsobu odvodnenia D4 a veľkosti povrchových retenčných nádrží, potreba ORL a ČS (nové objekty a prevádzkové súbory).	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podložia po vykonaní nalievacích skúšok a výpočtov vsakovania
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
28	505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4	2 kanalizačné šachty na potrubí DN800	Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
29	507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4	Výtlačné potrubie DN200, požiadavka na AŠ na oboch stranách chráničiek pod D4, požiadavka na osadenie uzáverov v betónovej skruži	Požiadavka BVS na rokovani na BVS 8.7.2015, Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
30	508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4	Zmena trasy preložky a nutnosť osadenia AŠ na konci chráničiek pod križ. vetvami	Z dôvodu doplnenia novej križ. vetvy BA-JA v križovatke Ivanka-západ (požiadavka v ÚR), Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
31	523 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke "Rovinka"	Doplnenie TZ pri AŠ1	Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
32	524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4	Zväčšenie rozmerov šacht na 3,7x4,0m,	Požiadavka BVS, Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
33	701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4	Nutnosť riešenia obtoku VTL plynovodu pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
34	702 Preložka plynovodov DN 500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke Rovinka	Doplnenie 2 ks chráničiek DN 800 v trase vedenia jestvujúcich potrubí pod diaľnicou	Jedná sa o doplnenie riešenia prekládky plynovodov.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
35	703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN 500 Transpetrol v km 0,578 c.I/63, v križovatke Rovinka	Úpravy dĺžok chráničiek, vzhľadom na navrhované svahové úpravy príjazdových a výjazdových ciest	Vyplýva z riešenia projektovej dokumentácie stavby
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
36	704 Ochrana produktovodov DN 250 a DN 300 Slovnaft v km 0,600 a 0,328 c.I/63, v križovatke Rovinka	Úpravy dĺžok chráničiek, vzhľadom na navrhované svahové úpravy príjazdových a výjazdových ciest	Vyplýva z riešenia projektovej dokumentácie stavby
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
37	705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4	Nutnosť riešenia obtoku VTL plynovodu pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
38	705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN 150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4	Nutnosť riešenia obtoku VTL plynovej prípojky do regulačnej stanice pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

39	Preložka STL plynovodu d 90 v km 15,470 D4	Riešenie krátkych obtokov plynovodu pri jeho prekládke	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			

2. STAVBA „DIAĽNICA D4 BRATISLAVA, IVANKA SEVER – RAČA“

Zhrnutie hlavných zmien:

Č	OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
1	101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice D4 v úseku od km 3,527 – 4,400 D4, kde je smerové vedenie pravého a ľavého jazdného pásu D4 upravené s ohľadom na smerové vedenie D4 v pravej a ľavej tunelovej rúre tunela „Karpaty“	Potreba koordinácie s nadväznou stavbou D4 bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8) Potreba navyiac TZ na dotknutých parcelách DÚR
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.			
2	102 Križovatka "Čierna voda"	V mieste okružných križovatiek sa doplnili bypassy a zmenila sa okružná križovatka OK2 na špirálovitú okružnú križovatku. Optimalizovali sa smerové vedenia vetiev pre plynulé napojenie na D4 a upravilo sa výškové vedenie vetiev v súvislosti so zmenou výškového vedenia diaľnice D4.	Požiadavka z ÚR (bypassy), V zmysle kapacitného posúdenia v aktualizácii DIP, Bez navyiac TZ
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.			
3	111 Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda"	Úprava smerového vedenia cyklotrasy, vzhľadom na plynulé napojenie na plánovaný cyklomost nad Šúrsnym kanálom. Úprava svahu c.III/1082 s cyklotrasou.	Potreba koordinácie do stavbou JURAVA bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8) Potreba navyiac TZ na dotknutých parcelách DÚR
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.			
4	520 Zrušenie závlahového potrubia DN 600 v km 1,225 - 2,540 D4 521 Zrušenie závlahových potrubí DN 250 v km 0,000 - 2,350 D4	Zmena rozsahu objektov	Požiadavka Hydromeliorácií, š.p. v ÚR,
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			

Zmeny z dôvodu zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, IGHP, hluková štúdia,...), dopĺňujúcich požiadaviek správcov inž. sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP:

Č	OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
1	101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400	Úprava (zdvihnutie) nivelety D4 v úseku od km 0,000 – 1,800 vzhľadom na predpokladanú HPV	Na základe výsledkov podrobného IGHP, Bez navyiac TZ
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
2	103 Križovatka "Rača"	Z c.II/502 smerom na D4 (Jarovce) je navrhnuté dvojité pripojenie a z D4 (od Jaroviec) na c.II/572 dvojité odbočenie, čo má vplyv aj na šírkové usporiadanie mostného objektu 207.	V zmysle záverov kapacitného posúdenia v aktualizácii DIP,
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára – voliteľné podľa posúdení intenzít poskytnutých v Existujúcich poskytnutých podkladoch.			

3	201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom	Na ľavom moste došlo k rozšíreniu NK oproti DÚR o 1,3 m, drobné zmeny v tvare spodnej stavby	Zosúladenie so šírkovým usporiadaním mimo mosta, optimalizácia návrhu v DSP, Bez navyč TZ
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
4	202 Most na c.III/1082 v km 1,363 nad diaľnicou D4	Zmena na 5 poľový most, krajné polia dĺžky 14m z dôvodu prevedenia širokých odparovacích priekop a z dôvodu smerového posunu premostovanej vetvy CV2	Optimalizácia návrhu v DSP Bez navyč TZ
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
5	204-01 Ekodukt v km 1,948 D4 204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4	Koncepcia mostov sa oproti DÚR nemení. Dĺžka mosta nad D4 sa zväčšila o šírku odstavňových pásov. Zmena výškového osadenia objektu.	Z dôvodu zmeny uvedenej v bode 1. Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
6	205 Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom	Zmena riešenia krajných mostných opôr. Upravili sa šírky vonkajších rím a to z dôvodu osadenia stĺpov VO, protihlukovej steny a potrebnej pracovnej šírky mostného zvodidla. Táto zmena mala za následok úpravu šírky nosnej konštrukcie.	Optimalizácia návrhu v DSP, Bez navyč TZ
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
7	207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760	Zmena trasovania pravého a ľavého pásu D4. Oproti DÚR bola zmenená šírka mostov z titulu rozšírenia diaľnice a napojenia odbočovacích a pripájajúcich vetiev.	Potreba koordinácie s nadväznou stavbou D4 bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8)
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
8	208 Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502 209 Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502	Zmena mostov na monolitické predpäté	Optimalizácia návrhu v DSP, Bez navyč TZ
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
9	211 Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom	Most sa pozdĺžne v smere osi posunul o cca 90 cm smerom k Cepitu, tak aby bol stred mosta v osi Račianskeho potoka.	Optimalizácia návrhu v DSP, Bez navyč TZ
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
10	Objekty PHS	Zmena rozsahu PHS (zväčšenie)	Na základe výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie a v zmysle požiadaviek ÚR
	Táto zmena nebude súčasťou Projektu a nebude zahrnutá do Konečnej ponuky – riešenie bude podľa poskytnutých podkladov a vlastného návrhu Koncesionára.		
11	501 Odvodnenie diaľnice D4	Zmena spôsobu odvodnenia D4, nová retenčná nádrž v km 3,2 vľavo, potreba ORL a ČS (nové objekty a prevádzkové súbory).	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podložia po vykonaní nalievacích skúšok a výpočtov vsakovania
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
12	502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250	Doplnenie šácht.	Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
13	510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4	Zmena veľkosti šácht	Požiadavka BVS, a.s. na zdvojené potrubie pod telesom D4 vznesená na rokovaní s BVS 8.7.2015 ako aj vo vyjadrení BVS, a.s. k DÚR zo dňa 17.3.2014 a 28.4.2014, Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

14	511 Preložka vodovodného potrubia DN 500 (nevybudované)	Doplnenie revízných uzáverových šacht - z prevádzkového hľadiska sa na takto veľkých dimenziách potrubia osádza cca každých 700 - 1000 m revízna uzáverová šachta, v ktorej sa môže uzavrieť potrubie, prípadne vypustiť z neho voda	Požiadavka BVS, Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
15	551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
16	552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
17	638 Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
18	639 Prípojka NN pre ČS v km 3,127 D4	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
19	551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť	Nový prevádzkový súbor	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			
20	552-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť	Nový prevádzkový súbor	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.			

3. STAVBA „PRELOŽKA CESTY II/572, DIAĽNICA D4 – MOST PRI BRATISLAVE“

Zmeny z dôvodu zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, pIGHP, hlučková štúdia, a pod), doplňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP:

Č	OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
1	104 Križovatka "Podunajské Biskupice"	Smerová úprava dvoch vnútorných križovatkových vetiev (nakolmenie na prel. c.II/572), doplnenie o vratnú vetvu „L1“ (alt. cestná dopravná signalizácia na II/572)	Požiadavka MV SR PPZ Požiadavka v časti B. DÚR bod 9.8 na vypracovanie nových DIP Záver z kapacitného posúdenia v aktualizovaných DIP.
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára – voliteľné podľa posúdení intenzít poskytnutých v Existujúcich poskytnutých údajoch.			
2	201-02 Most na ceste II/572 v km 0,000 nad D4 v križovatke "Podunajské Biskupice" 201-03 Most na ceste II/572 - kolektore v km 0,000 vpravo nad D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"	U krajných opôr došlo k zmene z úložných prahov na vystuženom násype na členené opory zo železobetónu	Optimalizácia podperného systému a podrobnejšie riešenie v DSP, Bez potreby navyč TZ.
Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.			

3	511 Preložka zásobovacieho vodovodu DN1000 v križovatke "Podunajské Biskupice"	Posun preložky s dvoma šachtami mimo existujúce vodovodné potrubie	Podrobnejšie riešenie s ohľadom na minimalizáciu doby odstávky vodovodného potrubia počas výstavby, Potreba navyiac TZ na dotknutých parcelách DÚR
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
4	701 Preložka VTL plynovodu DN 150, PN 40 v km 1,400 c.II/572	Nutnosť riešenia obtoku VTL plynovodu pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

4. STAVBA „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz“

Zhrnutie hlavných zmien:

Č.	STAVEBNÝ OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
1	SO 101-00 Rýchlostná cesta	zmena návrhovej rýchlosti v km 2,000 – K.Ú. na 100 km/h zmena priečných sklonov vozovky v oblúkoch v km 1,884 – K.Ú. zmena nivelety v km 4,470 – 5,930 R7, doplnenie odstavňových a manipulačných plôch na R7 pre ORL, zmena konštrukcie vozovky, doplnenie odstavňových plôch pred SO 210-00 cca v km 5,400 – 5,500 R7, rozšírenie spevnenej krajnice na 3,50 m na dĺžke 40,00 m pred ekoduktom v smere jazdy v zmysle TP	Usmernenie objednávateľa Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné TP a STN.
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
2	SO 102-00 Mimoúrovňová križovatka Slovnafťská (iba 5-ramenná TOK)	úprava smerového a výškového vedenia vetiev pri odbočení a pripojení z rýchlostnej cesty R7, úprava šírkového usporiadania v turbo okružnej križovatke	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
3	SO 104-00 Miestna zberná komunikácia Prístavná – Slovnafťská	zmena smerového a výškového vedenia z dôvodu zachovania ČSPH JURKI, zmena úrovňovej svetelnej riadenej križovatky na mimoúrovňové prepojenie Prístavná ul. – OK v MÚK Prievoz, predĺženie úpravy na Slovnafťskej ulici, zmena konštrukcie vozovky.	Požiadavka z ÚR na zachovanie ČSPH Jurki a SP príloha č. 1.1a
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
4	SO 105-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Bajkalská – Prístavná	Zmena smerového a výškového vedenia v mieste napojenia na SO104-00 zmena konštrukcie vozovky	Nadväznosť na zmenu SO 104-00.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

5	SO 106-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most	Zmena úrovňovej svetelnej riadenej križovatky na mimoúrovňové prepojenie Prístavná ul. – OK v MÚK Prievoz. Zmena smerového a výškového vedenia v mieste napojenia na SO104-00.	Požiadavka SP príloha č. 1.1a. Nadväznosť na zmenu SO 104-00.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
6	SO 109-00 Obratisko na Slovnaftskej ulici	zmena šírkového usporiadania	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
7	SO 110-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie – Slovnaftskej ulice	úprava smerového a výškového vedenia	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
8	SO 112-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie – Lúčnej ulice	úprava smerového a výškového vedenia	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
9	SO 113-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie – Malé Pálenisko	úprava smerového a výškového vedenia	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
10	SO 114-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 1.610 - 2.480 R7	zmena priečného sklonu na 2%, pre plynulejšie napojenie úprava priečného sklonu na konci úpravy komunikácie	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
11	SO 115-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4.270 - 4.510 R7	pre plynulejšie napojenie na existujúcu komunikáciu úprava nivelety v km 0,403 – KÚ MK	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
12	SO 116-00 Poľná cesta v km 5.450 R7	pre plynulejšie napojenie na existujúci terén úprava nivelety v km ZU – 0,205 a 0,180 – KÚ, zmena priečného sklonu na poľnej ceste na jednosmerný 3%, zmena konštrukcie vozovky, úprava v šírkovom usporiadaní viacúčelového mosta	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
13	SO 117-00 Preložka poľnej cesty v km 6.050 R7	pre plynulejšie napojenie na existujúci terén úprava nivelety v km 0,260 – KÚ P	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
14	SO 120-00 Účelová komunikácia pre ČSPH Jurki	nový stavebný objekt	Požiadavka z ÚR na zachovanie ČSPH Jurki. Nadväznosť na zmenu SO 104-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
15	SO 151-02 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného zvršku vlečky v žkm 1,561 - 1,637	výmena železničného zvršku medzi existujúcimi stykmi, zväčšenie rozsahu o 25,0m	Rozpracovanie technického riešenia DSP a požiadavka správcu železničnej vlečky
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

16	SO 201-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.759 R7	uloženie tyčových prefabrikátov na elastomérové ložiská, z pôvodného integrovaného mosta bola navrhnutá jednoplošná, prosto uložená konštrukcia, zmena plošného zakladania na hĺbkové	Optimalizácia návrhu v DSP, zmena zakladania z dôvodu výskytu močaristého územia v mieste mosta
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
17	SO 202-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.863 R7	oporný múr pri pravom krídle opory 2 je súčasťou oporného múru obj. 231-00	Optimalizácia návrhu v DSP
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
18	SO 203-00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1,500 R7	zmena rozpätí polí a výšky nosnej konštrukcie mosta, skrátenie mosta cca o 15 m, bez vplyvu na trvalé zábery	Optimalizácia návrhu v DSP z dôvodu nízkej výšky mosta nad terénom, z toho vyplynulo aj skrátenie mosta s ohľadom na optimalizáciu rozdelenia polí
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
19	SO 204-00 Most na R7 nad produktovodom v km 1,997 R7	zmena šírky mosta, zmena rozpätia a dĺžky mosta	Zmena priečneho spádu R7 a zmena šírky krajnice, zmena polohy a počtu produktovodov pod mostom
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
20	SO 205-00 Most na R7 nad prírodným kanálom v km 3,125 R7	Zmena typu konštrukcie. Pôvodné premostenie kanála doskovou rámovou konštrukciou je zmenené na zatrubnenie kanála do rámového priepustu zo skupiny rámových prefabrikátov so svetlosťou 2,0m	Pri požiadavke Slovaftu na nízke vedenie nivelety nebolo možné zabezpečiť normou požadovanú podchodnú výšku pod mostom, riešenie prinesie tiež podstatnú úsporu stavebných a prevádzkových nákladov
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
21	SO 206-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 3,325 R7	zmena monolitického železobetónového uzavretého rámu na otvorený rám založený na podzemných stenách	Návrh v DSP komplexnejšie rieši situáciu v danom mieste z pohľadu postupu výstavby mosta a ochrany výhľadovej cesty voči vysokej hladine spodnej vody, nové riešenie umožňuje tiež väčšiu flexibilitu pri riešení výhľadovej cesty pod mostom
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		

22	SO 207-00 Potrubný most nad R7 v km 3,784 R7	<p>Variant 1 – potrubný most s novým potrubiami</p> <p>Variant 2 – kolektor s novým potrubiami + havarijná nádrž</p> <p>demontáž obslužnej plošiny a TG zariadenia - ohrievača pary na potrubných rozvodoch na jestvujúcom moste VA</p> <p>návrh novej obslužnej plošiny a nového TG zariadenia - ohrievača pary mimo úseku nového potrubného mosta SO 207-00</p>	Požiadavka správcu mosta Slovnaft a.s. zapísaná v zápise z pracovného rokovania dňa 8.júla 2015 na Slovnaft a.s.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky. Výber finálneho variantu bude na rozhodnutí Koncesionára.		
23	SO 208-00 Potrubný most nad R7 v km 3,938 R7	<p>Zmena oceľových priehradových podpier na železobetónové</p> <p>Zmena zakladania mosta z plošného na hĺbkové</p> <p>Zmena počtu a usporiadania potrubí na moste</p> <p>Zmena polohy mosta</p>	<p>tiaž železobetónovej podpory má priaznivý vplyv na redukcii excentricity zvislého zaťaženia na základové konštrukcie,</p> <p>hĺbkové zakladanie zvolené z dôvodu priestorových obmedzení pôdorysných rozmerov základu (vedenie inžinierskych sietí v blízkosti podpier), redukcie nových záberov pozemkov v oblasti podpory a geologických podmienok (vrstva piesku),</p> <p>potrubia prevádzané na moste boli upresnené správcou mosta, poloha mosta upravená do trasy potrubí</p>
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
24	SO 209-00 Most na R7 na miestnej komunikácii v km 4,327	<p>zmena typu konštrukcie z trámovej na doskovú,</p> <p>zmena počtu polí konštrukcie z predĺžením dĺžky mosta cca. o 5,0m,</p> <p>vloženie podpory do stredného deliaceho pásu,</p> <p>nahradenie šikmých podpier zvislými,</p> <p>nahradenie násypu pod mostom oporným múrom</p>	<p>dosková konštrukcia je vhodnejšia pre šikmé mosty,</p> <p>optimalizácia pomeru rozpätí krajných a medziľahlých polí,</p> <p>zvislé podpory nekolidujú s PHS R7</p>
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
25	SO 211-00 Most na poľnej ceste v km 6,058 R7	<p>zmena typu nosnej konštrukcie,</p> <p>zmena priečného rezu mosta,</p> <p>zmena polohy počtu a tvaru pilierov,</p> <p>zmena opôr – poloha, tvar</p>	<p>V oblasti sú prítomné kypré štrky, do týchto sú vhodnejšie zvislé podpory. Dôvodom zmeny bola aj šikmosť mosta a požiadavka na dodržanie gabaritu R7, z ktorého vyplynula maximálna výška nosnej konštrukcie</p>
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		

26	SO 212-01 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0,295 MK	rozšírenie konštrukcie o prídavný pruh na zaradenie vozidiel z účelovej komunikácie na MZK Prístavná – Slovnaftská, zmena uzavretého rámu svetlosti 4 m na otvorený rám kolmej svetlosti 11,4 m, zmena zakladania na štrkopieskovom vankúši na hĺbkové zakladanie na veľkopriemerových pilótach	požiadavka Magistrátu na vybudovanie prídavného pruhu pre výjazd ČSPH Jurki, odstránenie problematického presypanie NK s malou výškou, otvorenie priestoru pod mostom čo je z estetického pohľadu pre most v meste vhodnejšie riešenie, pri súčasnom skrátení krídiel
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
27	SO 212-02 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0,314 MK	zmena uzavretého rámu svetlosti 4 m na otvorený rám kolmej svetlosti 11,4 m, zmena zakladania na štrkopieskovom vankúši na hĺbkové zakladanie na veľkopriemerových pilótach	odstránenie problematického presypanie NK s malou výškou, otvorenie priestoru pod mostom čo je z estetického pohľadu pre most v meste vhodnejšie riešenie, pri súčasnom skrátení krídiel
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
28	SO 213-00 Most na vlečke SPaP, a.s. v žkm 1,585 nad miestnou komunikáciou v km 0,556 MK	úprava prechodu z mostnej konštrukcie do trate – zmena na kolmé ukončenie, zjednodušenie tvaru OK v mieste koncových priečnikov bez potreby podružných ložísk, zmena tvaru spodnej stavby, vynechanie svahových mostných krídel v smere na ŽST. Bratislava ÚNS, odstránenie svahového kužeľa jestvujúceho doskového mosta v tesnej blízkosti nového železničného mosta, úprava stavebných postupov, zmena spôsobu založenia a provizórneho premostenia stavebnej jamy pre budovanie definitívnej spodnej stavby	Optimalizácia návrhu v DSP z hľadiska technického riešenia trvalého mostného objektu a z pohľadu časových nárokov na výluky koľaje (požiadavka správcu železničnej vlečky)
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
29	SO 214-00 Most na miestnej komunikácii nad produktovodom v km 0,370 MK	zmena šírky mosta, zmena rozpätia a dĺžky mosta, zmena krídiel	zmena šírky krajnice cesty na moste, zmena polohy a počtu produktovodov pod mostom, zameranie šachty v tesnej blízkosti mosta, zameranie potrubia Istrochemu
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
30	SO 215-00 Most na miestnej komunikácii s horúcovodom v km 0,770 MK	Zmena nosnej konštrukcie na presypaný prefabrikovaný rám. Monolitické krídla boli zmenené na krídla zostavené z drôtokamenných košov a geomreží	stiesnené pomery pri výstavbe nad horúcovodom v prevádzke, priveľká šikmosť mosta v pôvodnom návrhu podľa DÚR
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
31	SO 216-00 Most na preložke vetvy MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most	Nový stavebný objekt	Požiadavka SP príloha č. 1.1a na mimoúrovňové prepojenie Prístavná ul. – OK v MÚK Prievoz
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

32	SO 221-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.802 R7	zmena svetlého prierezu kolektora - upravený z 2,45 x 2,10 m na svetlý rozmer 3,30 x 2,30 m, dĺžka 52 m, doplnené koľajnice s mačkou pre manipuláciu s potrubiami v prípade potreby výmeny	Na základe požiadavky Slovnaft a.s., ktoré vzišlo z rokovania konaného 16.7.2015 v zasadačke Slovnaft a.s., boli do kolektora doplnené dve potrubia OC, DN 700 ako rezerva. Poloha jednotlivých potrubí bola následne preusporiadaná tak, aby bol k nim bezproblémový prístup
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
33	SO 222-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.950 R7	Zmena svetlého prierezu kolektora - upravený z 1,55 x 2,10 m na svetlý rozmer 2,30 x 3,30 m, dĺžka 48 m. doplnené koľajnice s mačkou pre manipuláciu s potrubiami v prípade potreby výmeny	Požiadavky Slovnaft a.s., ktoré vzišlo z rokovania konaného 16.7.2015 v zasadačke Slovnaft a.s.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
34	SO 223-00	Nový stavebný objekt cca v km 6,030 R7 – vybudovanie kolektora rozmeru cca 3,00 x 2,10m a dvoch armatúrnych šachiet rozmerov cca 6 x 3 m pre výhľadové vedenie potrubia DN 800 z Jaroviec do Podunajských Biskupíc	Požiadavka BVS (bude ešte prerokovaná s NDS)
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
35	SO 231-00 Oporný múr v km 0.900-1.090 R7 vpravo	Zmena dĺžky múra. Múr teraz plynule nadväzuje na koncoch na opory mostov SO 202-00 a 203-00	Nahradenie krídla mosta 202-00 pokračovaním múra
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
36	SO 232-00 Oporný múr na preložke vetvy MÚK Prievoz Prístavná – OK Prístavný most	Nový stavebný objekt	Požiadavka SP príloha č. 1.1a na mimoúrovňové prepojenie Prístavná ul. – OK v MÚK Prievoz
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
37	SO 251-00 Protihluková stena v km 0,065 - 2,100 R7 vľavo	zmena výšky PHS v km 0,925 R7 – 0,100 VLSF2 na 6,0m (v DÚR 7,00 m) zmena výšky PHS v km 0,975 – 1,025 R7 na 6,0m (v DÚR 7,00 m) zmena výšky PHS v km 0,000– 0,125 VLSF1 na 6,0m (v DÚR 7,00 m)	Aktualizácia hlukovej štúdie
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
38	SO 253-00 Protihluková stena v km 4,000 - 6,050 R7 vpravo	zmena výšky PHS na 3,00 m (v DÚR 4,00 m)	Aktualizácia hlukovej štúdie
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
39	SO 401-00 Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,450-0,850 R7	boli navrhnuté dva nové prirodzené „U“ kompenzátory medzi lomovými bodmi L3 a L13	Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na dilatáciu predmetnej HV trasy
	Zahrnutie tejto zmeny do Projektu a Konečnej ponuky je podmienené navrhnutým riešením Koncesionára - voliteľné.		
40	SO 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1.600-6.300 R7	kapacita ORL bola zvýšená o 25 %	Zmena bola definovaná v materiáli NDS „Minimálne všeobecné technické a právne požiadavky na stavebné objekty zabezpečované investičným úsekom z hľadiska budúceho správcu“, účinnosť od 1.9.2014
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		

41	SO 521-00 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN800 v km 1.900-3.048 R7	nová preložka potrubia (úsek 1) v dĺžke 21,66 m okolo podpory navrhovaného mosta, nová ochrana potrubia poľnou chráničkou DN 1200 dĺžky 55,5 m (úsek 2) pod navrhovanou obslužnou komunikáciou	Dôvodom pre tieto zmeny je presné vytýčenie trasy exist. potrubia
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
42	SO 524-00 Preložka kanalizácie DN 800 v km 1.400 R7	nový stavebný objekt	Overením a vytýčením existujúcich sietí bolo identifikované v dotyku s trasou R7 a Slovnaftskou ul. existujúce vedenie kanalizačného potrubia DN800 v správe Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
43	SO 551-00 Preložka vodovodu DN100 Prístavná – Nové Pálenisko v km 0.210 R7	nové trasovanie preložky vodovodu v priestore Prístavnej ulice a zjednotenie všetkých parciálnych úsekov v DÚR do jednej preložky	Dôvodom pre túto zmenu je presné vytýčenie trasy exist. potrubia
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
44	SO 555-00 Preložka vodovodu 2 x DN1000 v km 0.400 R7	zmena dĺžky jednotlivých úsekov preložiek potrubí 2x DN 1000	Dôvodom pre tieto zmeny je presné vytýčenie trasy exist. potrubí, z čoho vyplývajú zmeny napojovacích bodov
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
45	SO 556-00 Preložka vodovodu DN 110 Malé Pálenisko	nový úsek preložky potrubia v km 1,300 až 1,400 R7	Dôvodom pre túto zmenu je presné vytýčenie trasy exist. potrubia a jeho dotyk s podperami navrhovaného mostného objektu
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
46	SO 558-00 Úprava vodovodu DN800 Istrochem Reality a.s. v km 1,500 a v km 1,950 R7	vystieľkovanie potrubia Istrochem DN 800 na dĺžke 451 m, vystieľkovanie potrubia Istrochem DN 600 na dĺžke 449 m, doplnenie vodovodných armatúr do exist. armatúrnej šachty (2x šupátko DN 600, 1x šupátko DN 800, príruby, prepojujacie potrubia)	Obidve potrubia (DN600 a DN 800) je potrebné z dôvodu bezprostrednej výstavby obslužnej komunikácie (114-00) staticky ochrániť sklolamináovou výstieľkou. Potrubie tak bude mať oveľa vyššiu statickú únosnosť a nebude nutné ho preložiť do novej trasy. Vystieľkovanie bude realizované bezvýkopovo
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
47	SO 561-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7	potrubie je umiestnené na potrubnom moste a preto je potrebné doplniť trasu preložky o úsek „potrubný most – zem“ a na konci preložky o úsek „zem – potrubný most“	Dôvodom pre tieto zmeny je presné vytýčenie trasy exist. potrubia
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
48	SO 562-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7	potrubie je umiestnené na potrubnom moste a preto je potrebné doplniť trasu preložky o úsek „potrubný most – zem“ a na konci preložky o úsek „zem – potrubný most“	Dôvodom pre tieto zmeny je presné vytýčenie trasy exist. potrubia
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
49	SO 568-00 Úprava vodovodov Slovnaft v km 3.625 R7	nový stavebný objekt. Osadenie troch poľných chráničiek dĺžky 41 m	Overením a vytýčením existujúcich sietí bolo identifikované v dotyku s trasou R7 existujúce vedenie kanalizačného potrubia DN800 v správe Slovnaft a.s.

	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
50	SO 611-00 Preložka káblového vedenia VN I.č.1061 v km 0,180 MZK Prístavná – Slovaftská	väčší rozsah preložky vn vedenia o cca 60,0m – začiatok a koniec preložky v miestach existujúcich spojok	Po vytýčení vedenia pri spracovaní DÚR a dodaní potrebných podkladov od správcu siete – ZSD,a.s.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
51	SO 616-00 Preložka vzdušného vedenia VN I.č.226 v km 1,600-4,050 R7	preložka vedenia riešená káblom uloženým v spoločnej trase s vedením objektu 615-00 oproti v DÚR navrhovanému vzdušnému vedeniu	Počas konzultácie o technickom riešení požiadavka správcu – ZSD,a.s. Zároveň skrátenie preložky linky č.226 o cca 450,0m
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
52	SO 626-00 Preložka káblového vedenia 6 kV Istrochem Reality, a.s. v km 3,120 R7	preložka káblových vedení oproti v DÚR riešenej ochrane káblov	Zmena technického riešenia vyvolaná zmenou objektu 205-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
53	SO 629-00 Preložka káblovej prípojky VN I.č.319 pre TS1705	nový stavebný objekt	Overením a vytýčením existujúcich sietí bolo identifikované v dotyku s trasou SO112-00 existujúce vedenie káblovej prípojky v správe Eko-beton s.r.o.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
54	SO 633-00 Preložka vzdušného vedenia NN v km 0,860 R7	redukcia objektu, nerealizovanie zakabelizovania demontovanej vzdušnej siete NN, čo predstavuje cca 600,0m vedenia NAYY 4x240 a prislúchajúcich zemných prác	Návrh projektanta bol akceptovaný v rámci konzultácii technického riešenia správcu – ZSD,a.s.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
55	SO 644-00 Verejné osvetlenie Prístavná – Slovaftská	úprava vedenia trasy	Nadväznosť na zmenu SO 104-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
56	SO 649-00 Osvetlenie cyklotrasy	úprava vedenia trasy	Nadväznosť na zmenu SO 104-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
57	SO 650-00 Preložka VO vetvy Bajkalská - Prístavná	úprava vedenia trasy	Nadväznosť na zmenu SO 105-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
58	SO 651-00 Preložka VO vetvy Prístavná - OK Prístavný most	úprava vedenia trasy	Nadväznosť na zmenu SO 106-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		

59	SO 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 0.200 - 4.480 R7	Vzhľadom na podmienku SVP, že (VTL plynovod- v mieste prepojenia Pristavnej so Slovnaftskou ulicou, v súbehu s telesom ochrannej hrádze, bude VTL plynovod umiestnený za hranicou ochranného pásma hrádze, t.j. za 10,0 m od vzdušnej päty hrádze), nastala v tomto úseku oproti DÚR zmena trasy VTL plynovodu tak, aby bola táto podmienka dodržaná. Oproti DÚR nastala úprava trasy v km 1,120 a 1,435, kde križuje navrhovaná preložka VTL plynu mostný objekt SO 203-00, tak, aby bolo križovanie mostného objektu v strede medzi piliermi (s uvedeným riešením SPP - distribúcia súhlasí za podmienky použitia chráničiek). Ďalšia zmena nastala v úseku cca od km 3,500 R7 do 3,950 R7, kde po rokovaní s SPP, nastane výmena existujúceho potrubia za nové. Takže preložka I. úseku bude v celku, a nie rozdelená na dve časti. Zredukuje sa tým počet nutných prepojovacích prác, čo má pozitívny vplyv na celkové náklady stavby. Ďalšie zmeny, to znamená mierne úpravy trasy oproti DÚR nastali ohľadom skoordínovania sa so súvisiacimi objektami stavby v rámci spracovávaní DSP. (mostné objekty, navrhované inž. siete, dopracovanie násypov, resp. priekop navrhovaných komunikácií) Všetky zmeny oproti DÚR sú zapracované v stupni DSP	Požiadavka SP príloha č. 1.1a
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky			
60	SO 702-00 Preložka STL plynovodu v OK Slovnaftská	Pôvodne navrhovaný rozsah preložky (z DÚR) ukončený v okružnej križovatke je nepostačujúci. Preložku je potrebné predĺžiť s ohľadom na rozsah navrhovaných úprav príľahlých komunikácií, ako aj navrhovanej protihlukovej steny, s ktorou je existujúce potrubie plynovodu v kolízii. Preložka STL plynovodu je oproti DÚR smerovo predĺžená v súbehu s komunikáciou a následne po kolmom prekrižovaní komunikácie napojená na existujúci plynovod za protihlukovou stenou, tak aby s ňou nebol v kolízii. Zároveň je nutné oproti DÚR dopojiť existujúcu STL odbočku – DN 80 PN 300 kPa, materiál oceľ, rok výstavby 2002, odber 2 x (ŽS Cargo Slov a.s. a EKO- BETON, s.r.o.). Dopynenie STL odbočky je z D 90, PN 300 kPa, materiál HDPE, v dĺžke 87,66m. Trasa dopynenia odbočky je vedená v súbehu navrhovanej úpravy komunikácie, s napojením na existujúcu odbočku. Všetky zmeny oproti DÚR sú zapracované v stupni DSP	
Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky			

61	SO 751-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica zmena trasy v km 0,20-0,45 R7 zmena trasy v km 1,60-2,50	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
62	SO 752-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SITEL, s.r.o.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
63	SO 753-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení ORANGE SLOVENSKO, s.r.o.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
64	SO 754-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení ENERGOTEL s.r.o.	drobná zmena trasy v úseku na privádzači Prístavná	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
65	SO 755-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SWAN a.s.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
66	SO 756-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SPP- distribúcia, a.s.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
67	SO 757-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Rainside, s.r.o.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – po km 0,50 R7 nový úsek preložky v km 2,36 – 2,48	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj

			s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
68	SO 758-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Transpetrol, a.s.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
69	SO 759-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Vodohospodárska výstavba, š.p.	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – po km 0,50 R7	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
70	SO 760-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Západoslovenská energetika, a.s. - slaboprúd	zmena trasy v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
71	SO 761-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení UPC Broadband Slovakia, s.r.o.	drobná zmena trasy v úseku na privádzači Prístavná a doplnenie 1 ks káblovej komory	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
72	SO 762-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení OLO, a.s. – Závod spaľovňa odpadu	zmena stranového posunutia na preložku v km 4,74 – 5,00	Optimalizácia návrhu trás preložiek slaboprúdových vedení s ohľadom na umiestnenie súvisiacich stavebných objektov a preložiek ostatných inžinierskych sietí plyn, voda, kanalizácia, VN a realizovateľnosti prekládok aj s ohľadom na minimalizáciu výluk prevádzok na kábloch
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
73	SO 763-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Slovnaft, a.s.	nová prekládka optického vedenia v km 3,79 R7	Nové prekládka je vyvolaná identifikáciou nového vedenia
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
74	SO 765-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.	nová prekládka v km 1,72 – 1,87 R7 nová prekládka v km 2,31 – 2,36 R7	Nové prekládky sú vyvolané prekládkou plynu SO 701-00 a kanalizácie SO 522-00
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		

75	SO 766-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SEPS, a.s.	nový stavebný objekt	Požiadavka SP príloha č. 1.1a. Nová prekládka v úseku privádzač Prístavná – Slovnaftská ulica je vyvolaná identifikáciou nového vedenia firmy SEPS a.s.
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky		
76	SO 793-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke na vetve pod Prístavným mostom	Stavebný objekt sa ruší	Požiadavka SP príloha č. 1.1a na mimoúrovňové prepojenie Prístavná ul. – OK v MÚK Prievoz
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
77	SO 794-00 CDS riadený priechod v km 0,270 MZK 2.úsek – výjazd Komárňanská	zmena polohy priechodu pre chodcov a následne zmena celého riešenia CDS	Optimalizácia návrhu v DSP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
78	SO 796-00 Koordinačné, komunikačné a optické káble CDS	zmena trasy na základe stavebných úprav príslušných komunikácií	Optimalizácia návrhu v DSP
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		
79	SO 797-00 Kamerový dohľad križovatiek na MZK	zrušenie dvoch kamier v MÚK Prievoz, zrušenie jednej kamery pod Prístavným mostom	Kamerový systém v MÚK Prievoz rieši príslušná stavba „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“. Zrušenie kamery pod Prístavným mostom súvisí s požiadavkou SP príloha č. 1.1a na zrušenie úrovňovej svetelne riadenej križovatky a vytvorenie mimoúrovňového prepojenia Prístavná ul. – OK v MÚK Prievoz
	Táto zmena bude súčasťou Projektu a bude zahrnutá do Konečnej ponuky.		